

# ภาคผนวก ข-31

---

การฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

## S AND L SPECIALTY POLYMERS CO., LTD.

ที่ S&L(RY)042-2566

COPY

วันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง แจ้งการซ่อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 (อพยพหนีไฟ)

เรียน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)

เนื่องด้วย บริษัท เอส แอนด์ แอล สเปเชียลตี้ โพลีเมอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 5 นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ถนน ผังเมืองเฉพาะ 3-1 ตำบล ห้วยโป่ง อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง มีกำหนดการดำเนินกิจกรรมฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ระดับ 1 ในวันพฤหัสบดี ที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 21.00 – 22.00 น. ซึ่งในระหว่างการฝึกซ้อมจะมีการเปิดเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินของโรงงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบเพื่อป้องกันการเข้าใจผิดจากการซ้อมแผนฉุกเฉินดังกล่าว



ขอแสดงความนับถือ

ผู้ประสานงาน

5 PHANG-MUANG CHAPOR 3-1 ROAD, HUAYPONG, MUANG-RAYONG

TEL: 038-010-210, FAX: 038-010-205

การฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลทางถนน ระดับ 2 ร่วมกับ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ (มาบตาพุด)

วันที่ 29 สิงหาคม 2566

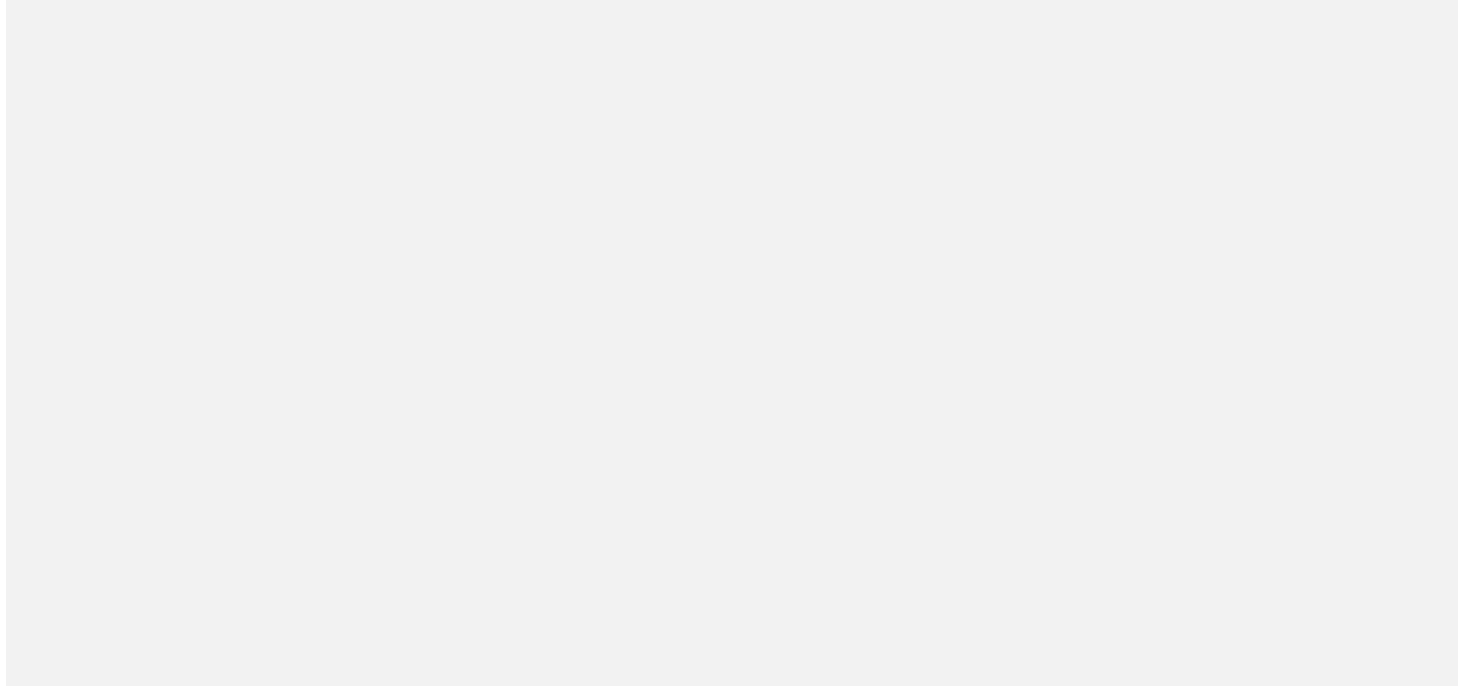
การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (การสื่อสาร) ร่วมกับบริษัท AGC

วันที่ 11 กันยายน 2566

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินภายในโรงงาน ระดับ 1 (อพยพหนีไฟ)

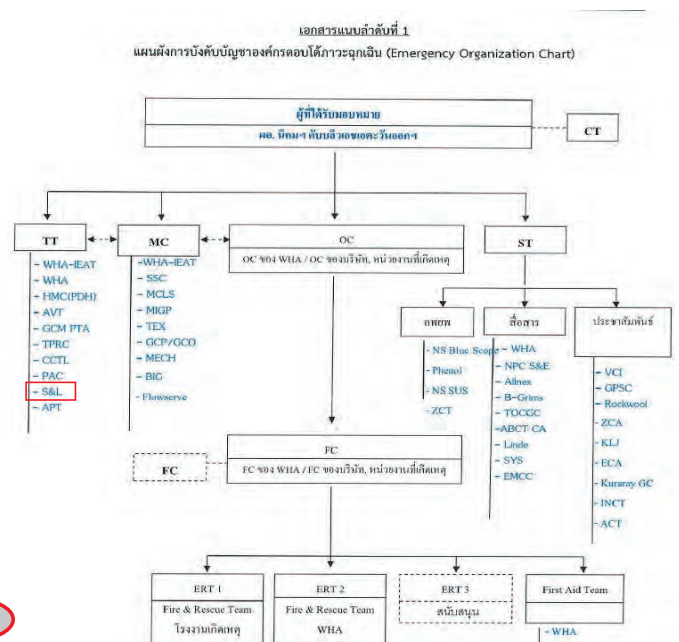
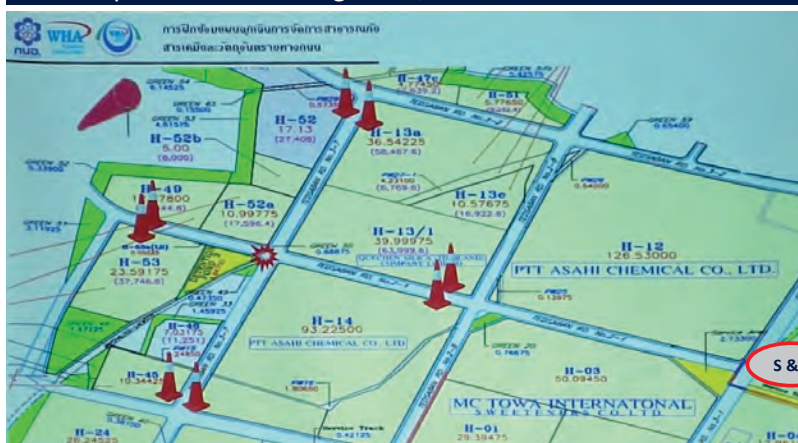
วันที่ 28 ธันวาคม 2566

## 7. Round table



## 7. Round table

Emergency Drill : WHA  
Date : 29 Aug 2023 / 2.00 - 5.00 pm.  
Location : Near by Iharanikei Company  
Scenario : C12 leaked from Lorry Tank  
S and L Support : Traffic team and Emergency car  
Table Top : 24 Aug 2023 / Afternoon



หมายเหตุ : บริษัทที่อยู่ข้างเคียงกับโรงงานที่เกิดเหตุ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ให้บริษัทดังกล่าวในขณะปฏิบัติงาน หน้าที่ตามที่อยู่ในแผนผังนี้

# ภาคผนวก ข-32

---

บันทึกการอบรมผู้รับเหมา (Basic Safety Training)



บริษัท Color Expertวันที่ 19 เดือน 04.ย. พ.ศ. 2567  
โทรศัพท์ 0989139597ก่อนเริ่มงาน 806/167 ม.1 ๓.1 ชื่อของงาน 0.งานติดตั้งประเภทงาน: ☒ งานทั่วไป ☐ งานไฟฟ้า ☐ งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ☐ งานที่สูง ☐ งานที่อันตราย  
(เมื่อใช้เครื่องมือ) ☐ งานขุด ☐ งานยกโดยวิธีเครื่อรถ, Hoist ☐ Jet cleaningรณาส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตร ☐ Basic Safety Training ☒ Basic Safety Shortbrief  
(ผู้ดูแลงานต้องทำ 1 B หากงานที่เสี่ยงอันตราย) (ผู้ดูแลงานต้องทำ 2 B หากงานที่เสี่ยงอันตราย)

| ลำดับ | ชื่อ / สกุล | ลายเซ็น | ลายเซ็น (ผู้ดูแลงาน) |
|-------|-------------|---------|----------------------|
| 1     |             |         |                      |
| 2     |             |         |                      |
| 3     |             |         |                      |
| 4     |             |         |                      |
| 5     |             |         |                      |
| 6     |             |         |                      |
| 7     |             |         |                      |
| 8     |             |         |                      |
| 9     |             |         |                      |
| 10    |             |         |                      |
| 11    |             |         |                      |
| 12    |             |         |                      |
| 13    |             |         |                      |
| 14    |             |         |                      |
| 15    |             |         |                      |

\*ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท

\*หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท จะถือว่าผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท

หมายเหตุ: A คือ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท B คือ ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท C คือ ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท

หมายเหตุ: B คือ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท C คือ ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท

หมายเหตุ: C คือ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท D คือ ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท

## แบบทดสอบ

## Safety and regulation short brief test

ชื่อ Color Expert วันที่ 19/04/67

## แบบทดสอบ

- ข้อ 1 - ให้ท่านอ่านข้อความต่อไปนี้แล้วพิจารณาว่าข้อความนั้นถูกต้อง หรือผิด และจงใส่เครื่องหมาย ( ) หน้าข้อความที่เห็นว่าถูก และ (X) หน้าข้อความที่เห็นว่าผิด
- ข้อ 1 ข้อความต่อไปนี้ 17 คะแนน (85%) ถึงจะผ่านการสอบ
- เวลาในการทำแบบทดสอบ 10 นาที

- ข้อ 1. ☒ ผู้ที่จัดการเข้ามามีผลต่อกระบวนการภายในบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องแจ้งชื่อที่เขียน ร.ป.ก. ก็ได้ ผู้ที่จัดการเข้ามามีผลต่อกระบวนการภายในบริษัทฯ
- ข้อ 2. ☒ ห้ามพกพาอาวุธปืนเข้ามายังบริษัทฯ
- ข้อ 3. ☒ ห้ามพกพาอาวุธปืนเข้ามายังบริษัทฯ โดยเด็ดขาด
- ข้อ 4. ☒ เมื่อเข้าปฏิบัติงานในตำแหน่งใดก็ตาม ท่านต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (CPVC)
- ข้อ 5. ☒ จุลลพด มีสองจุด คือ บริเวณหน้าห้องประชุมและบริเวณโรงอาหาร
- ข้อ 6. ☒ ผู้รับเหมา หรือผู้มาติดต่อ ให้รับทราบข้อควรระวังที่ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นภายในบริษัทฯ
- ข้อ 7. ☒ ห้ามวางวัสดุ หรือสิ่งของกีดขวางทางเดินหรือทางจราจร และห้ามวางวัสดุหรือสิ่งของกีดขวางทางเดินหรือทางจราจร
- ข้อ 8. ☒ สถานการณ์ที่เข้ามามีผลต่อความปลอดภัย สามารถใช้ความรุนแรงได้มากที่สุดใน 30 นาที
- ข้อ 9. ☒ อุปกรณ์ให้ทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้เกี่ยวข้องก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ข้อ 10. ☒ การเดินสายภายในบริษัทฯ ให้เดินสายภายในอาคารและเดินสายในอาคารให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำป้ายกำกับก่อนเข้าเดินสาย
- ข้อ 11. ☒ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ฐาน คือ หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว ถุงมือและรองเท้าที่รัดกุม
- ข้อ 12. ☒ ทัศนคติที่ดี เป็นสิ่งสำคัญ
- ข้อ 13. ☒ เมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติหรืออันตราย ให้รีบแจ้งหัวหน้างาน หรือผู้เกี่ยวข้องทราบทันที
- ข้อ 14. ☒ ผู้ที่จัดการเข้ามามีผลต่อกระบวนการภายในบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องแจ้งชื่อที่เขียน ร.ป.ก. ก็ได้
- ข้อ 15. ☒ ถึงจะปลอดภัยใน 5 ประการ คือ ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะอันตราย
- ข้อ 16. ☒ อุปกรณ์ให้ทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้เกี่ยวข้องก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ข้อ 17. ☒ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ฐาน คือ หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว ถุงมือและรองเท้าที่รัดกุม
- ข้อ 18. ☒ เมื่อพบเห็นสิ่งผิดปกติหรืออันตราย ให้รีบแจ้งหัวหน้างาน หรือผู้เกี่ยวข้องทราบทันที
- ข้อ 19. ☒ หากพบเห็นสิ่งผิดปกติหรืออันตราย ให้รีบแจ้งหัวหน้างาน หรือผู้เกี่ยวข้องทราบทันที
- ข้อ 20. ☒ ห้ามวางวัสดุหรือสิ่งของกีดขวางทางเดินหรือทางจราจร และห้ามวางวัสดุหรือสิ่งของกีดขวางทางเดินหรือทางจราจร

## PSSR Sign Page Form

PSSR / Checklist No. : \_\_\_\_\_

MOC Ref. No. : \_\_\_\_\_

PROCESS / FACILITY : Washing ProcessDate : 19/2/2020 Time : 15:00-16:00PSSR Owner Project : Tatpong KanchuchPSSR Leader : Tatpong Kanchuch

PSSR Teams

ตัวแทน ส่วนผลิต : \_\_\_\_\_ Production Representative

ตัวแทนศูนย์บำรุงรักษาไฟฟ้า : \_\_\_\_\_ Electrical PM Representative

ตัวแทนศูนย์บำรุงรักษาเครื่องกล : \_\_\_\_\_ Mechanical PM Representative

ตัวแทนหน่วยงานความปลอดภัย : \_\_\_\_\_ Safety Representative

ตัวแทนอื่นๆที่เกี่ยวข้อง : \_\_\_\_\_

☒ รับรองผลการทำ PSSR ☐ ไม่รับรองผลการทำ PSSR

คำแนะนำโดยผู้จัดการโรงงาน : \_\_\_\_\_

Recommended : \_\_\_\_\_

ผู้อนุมัติ : \_\_\_\_\_

Approved by : ( \_\_\_\_\_ )

Position : \_\_\_\_\_

Date วันที่ : \_\_\_\_\_

| รหัส                           | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|--------------------------------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|                                |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (C5)                           | Is all critical instrumentation connected and recorded on DCS?<br>อุปกรณ์วัดหรือวัดกระบวนการที่สำคัญได้ถูกเชื่อมและบันทึกใน<br>ระบบควบคุมการเดินเครื่อง   |          |          | /             |         |              |          |
| (C6)                           | Are guards provided to prevent accident tripping of switches?<br>มีสิ่งกีดขวางป้องกันการกดปุ่มผิดพลาดหรือไม่  |          |          | /             |         |              |          |
| (C7)                           | Is the unit alarm testing up-to-date?<br>รายการเตือนภัยถูกทดสอบหรือไม่  |          |          | /             |         |              |          |
| (C8)                           | If starting up have all ESD or control valve bypasses been<br>verified in their proper positions for start-up?<br>เมื่อเริ่มเดินเครื่อง Bypass สัญญาณหรือระบบควบคุมการหยุด<br>เดินเครื่องถูกเปิดและตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ |          |          | /             |         |              |          |
| (C9)                           | Have loop sheets been revised to note any modifications to<br>instrument?<br>มีบันทึกการเปลี่ยนแปลงของอุปกรณ์ใน loop sheet หรือไม่  | /        |          |               |         |              |          |
| (C10)                          | Are all interlock system in full operation?<br>ระบบ Interlock ทำงานอย่างสมบูรณ์หรือไม่  |          |          | /             |         |              |          |
| ระบบไฟฟ้า ( Electric systems ) |   |          |          |               |         |              |          |
| (E1)                           | Is electrical equipment appropriate for the area classification?<br>อุปกรณ์ไฟฟ้ามีความเหมาะสมสำหรับสภาพแวดล้อมหรือไม่   |          |          | /             |         |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|--|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|   |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (E1)  | Were electrical protective relays and safety devices calibrated?<br>มีการปรับตั้งค่า หรือสอบเทียบอุปกรณ์มีความปลอดภัยหรือไม่   |          |          | /             |         |              |          |
| ระบบควบคุมความดันหรือสุญญากาศ (Pressure and or Vacuum : Stationary) |  |          |          |               |         |              |          |
| (PV1)   | Are relief device discharges to atmosphere directed to a safe<br>location?<br>ตรวจสอบทิศทางของระบบของอุปกรณ์ความดันที่ปล่อยสู่<br>บรรยากาศว่ามีอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย |          |          | /             |         |              |          |
| (PV2)   | Is newly installed relief device discharge piping adequately<br>braced and supported?<br>ได้ตรวจสอบการติดตั้งระบบของอุปกรณ์ความดันที่ปล่อยสู่<br>ความดันภายนอก         |          |          | /             |         |              |          |
| (PV3)   | Have all PSV/RV valve been properly tested as required?<br>ได้มีการทดสอบการทำงานของ PSV/RV ตามข้อกำหนดหรือไม่  |          |          | /             |         |              |          |
| ระบบวาล์วและท่อ (Valve and Piping : Stationary)                     |  |          |          |               |         |              |          |
| (V1.1)  | Are check valve installed in the correct orientation and proper<br>direction?<br>ตรวจสอบการติดตั้ง check valve ว่าถูกต้องหรือไม่                                       |          |          | /             |         |              |          |

Pre - Startup Safety Review (PSSR) CHECK LIST

PSSR NO: \_\_\_\_\_ Process Facility: Unit 1 New Emergency Release Line PDB-1.1

ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อบกพร่อง: 15.00 - 16.00 ☐ New ☒ Modification ☐ Turnaround / Shut down

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ          | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|---|----------|----------|---------------|------------------|--------------|----------|
|   |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |                  |              |          |
| การวิเคราะห์อันตราย ( Process Hazard Analysis: PHA )      |   |          |          |               |                  |              |          |
| (PH1)   | Has a PHA study been completed and the action closed out?<br>การศึกษาด้าน PHA ได้ดำเนินการจนครบถ้วนหรือไม่                        | /        |          |               | PHA Study Unit 1 | 15/5/2561    |          |
| (PH2)   | Are as-built P&ID diagrams available?<br>มีแผนผังกระบวนการที่สร้างขึ้นจริงหรือไม่   | /        |          |               |                  |              |          |
| ระบบควบคุมและเครื่องมือวัด ( Control Systems Instrument ) |   |          |          |               |                  |              |          |
| (C1)  | Was the fail-safe position of valves verified by functional testing?<br>ได้ทำการทดสอบและยืนยันตำแหน่ง Fail - safe ของวาล์วหรือไม่ |          |          | /             |                  |              |          |
| (C2)  | Were instruments/calibrations tested and calibrated?<br>ได้ทำการทดสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดหรือไม่                                 |          |          | /             |                  |              |          |
| (C3)  | Are as-built loop analyzer functional diagrams available?<br>มีแผนผังวงจรเครื่องวิเคราะห์สัญญาณที่สร้างขึ้นจริงหรือไม่            |          |          | /             |                  |              |          |
| (C4)  | Were new critical instruments/calibrations functionally tested?<br>ได้ทำการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์วัดที่สำคัญหรือไม่              |          |          | /             |                  |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|-------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|       |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (E2)  | Are start/stop switches and electrical switchgear labeled?<br>มีการติดฉลากกับสวิตช์และตู้ควบคุมหรือไม่  |          |          | /             |         |              |          |
| (E3)  | Electrical equipment has shutdown position. And the system is<br>consistent. อุปกรณ์ไฟฟ้ามีตำแหน่งการปิดระบบ และสอดคล้องกับ<br>ระบบให้สอดคล้องหรือไม่ |          |          | /             |         |              |          |
| (E4)  | Are as built electrical diagrams available?<br>มีแผนผังไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจริงหรือไม่   |          |          | /             |         |              |          |
| (E5)  | Are conduit fittings sealed?<br>ท่อร้อยสายไฟที่เชื่อมต่อระหว่างตู้ควบคุมและตู้ควบคุม  |          |          | /             |         |              |          |
| (E6)  | Are indicating lights operational?<br>ไฟแสดงสถานะการทำงานของอุปกรณ์วัด  |          |          | /             |         |              |          |
| (E7)  | Was grounding of critical equipment functionally checked?<br>ได้ตรวจสอบระบบการต่อสายดินของอุปกรณ์ที่สำคัญหรือไม่                                      |          |          | /             |         |              |          |
| (E8)  | Was rotation checked?<br>ตรวจสอบทิศทางการทำงานของอุปกรณ์ ( เช่น การหมุนของมอเตอร์ )   |          |          | /             |         |              |          |
| (E10) | Were electrical test such as Megger, Hi pot, etc.<br>performed/approved?<br>ได้ทำการทดสอบทางไฟฟ้าตามข้อกำหนดหรือไม่                                   |          |          | /             |         |              |          |



| รหัส    | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ            | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา  |
|---------|---|----------|----------|---------------|--------------------|--------------|-----------|
|         |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |                    |              |           |
| (V2.5)  | Are vents and drains visible, easily accessible and safety located?<br>จุด Vents หรือจุด Drains เห็นได้ง่ายและอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย                 | /        |          |               | KSC Piping Package | KSC          | 26/1/2024 |
| (V2.6)  | Are sample point configured for safe sampling and are sample point tag in place?<br>จุดเก็บตัวอย่างมีป้ายติดตั้งอย่างปลอดภัยและมีป้ายไว้ชี้ถึงจุดเก็บ |          |          | /             |                    |              |           |
| (V2.7)  | Is safe access to valve provided?<br>การเปิด-ปิด วาล์วเข้าถึงได้อย่างปลอดภัย  | /        |          |               | KSC Piping Package | KSC          | 26/1/2024 |
| (V2.8)  | Are pipe support s installed as specified?<br>การติดตั้ง pipe support เป็นไปตามข้อกำหนด   | /        |          |               | KSC Piping Package | KSC          | 21/1/2024 |
| (V2.9)  | Has piping thermal expansion been accounted for?<br>มีระยะเผื่อการขยายตัวของท่อให้ความปลอดภัยหรือไม่  |          |          | /             |                    |              |           |
| (V2.10) | Are hoses and lifting approved for service?<br>มีหลักฐานการทดสอบสาย hoses และวิธียกอย่างถูกต้องในภายหลัง  |          |          | /             |                    |              |           |
| (V2.11) | Is back flow protection provided where required?<br>มีการป้องกันการไหลย้อนกลับตามที่กำหนด   |          |          | /             |                    |              |           |
| (V2.12) | Is grounding and cathodic provided?<br>มีการต่อระบบสายดินและระบบ cathodic protection ระบบแล้ว   |          |          | /             |                    |              |           |
| (V2.13) | Is the job site clean?<br>พื้นที่ทำงานไม่สกปรก ขยะหรือเศษซากไม่รบกวน  | /        |          |               |                    |              |           |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ  | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา  |
|---|---|----------|----------|---------------|--|--------------|-----------|
|   |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |  |              |           |
| (V2.17)   | Have all pressure-test blinds, list on the pressure-test Blind (Spade) List been verified as signed off (by Operation) and either removed or if a spectacle blind returned to the proper position for start-up of the unit?<br>ได้มีการตรวจสอบ Blinds และ Blind list ที่ใช้สำหรับการทดสอบแล้ว และเห็นว่าไม่มีมีการตรวจสอบแล้ว หรือถ้าเป็น spectacle blind คืนให้สถานที่เก็บที่ตำแหน่งเดิมอย่างปลอดภัยและในตำแหน่งการทดสอบแล้ว | /        |          |               |  |              |           |
| (V2.18)   | Are the proper Utility connection equipped with check valve used to tie any type of Utility system into process line or equipment for the purpose of purging or flushing of them?<br>มีการใช้ข้อต่อที่เชื่อมกับสายที่ปลอดภัยเพื่อระบบในการระบาย Utility กับอุปกรณ์ต่างๆเพื่อใช้ในการ purging หรือ flushing อย่างปลอดภัย   |          |          | /             |  |              |           |
| วิธีการทำงานและฝึกอบรม (Work Instruction/Guidelines & Training) |   |          |          |               |  |              |           |
| (PG1)   | Have new Operation's Work instruction/Guidelines been revised where required?<br>ได้ทำการปรับปรุงขั้นตอนวิธีการทำงานอย่างเหมาะสมแล้ว  | /        |          |               | SL-PD-01-023<br>เพิ่มบท ทดสอบการเปิดวาล์ว<br>V13-3-4 | ไม่มี        | 24/2/2024 |

| รหัส   | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ            | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา  |
|--------|---|----------|----------|---------------|--------------------|--------------|-----------|
|        |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |                    |              |           |
| (V1.2) | Have all pressure-test of lines and equipment verification documentation been signed off by Integrity or other authorized and delegated personnel?<br>มีการทดสอบแล้วและตรวจสอบเอกสารรับรองต่างๆ ว่ามีการลงนามรับรองโดยผู้รับผิดชอบแล้ว              | /        |          |               | KSC Piping Package | KSC          | 31/1/2024 |
| (V2.1) | Are lock open and locked closed valves in the correct positions and properly locked and tagged in accordance with the P&IDs?<br>มีการระบุตำแหน่งของวาล์วได้อย่างถูกต้อง ( ปกติเปิด - ปกติปิด ) ตาม P&ID และได้ทำการ Lock และติดป้ายตาม P&ID แล้ว    | /        |          |               |                    |              |           |
| (V2.2) | Is the departments Operations Master Blind List up-to-date with all blinds in their correct position for start-up?<br>มีการตรวจสอบว่า Operations Master Blind List ได้มีการบันทึกที่ตรงกันกับตำแหน่ง Blind ที่วางอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยแล้วหรือไม่ | /        |          |               |                    |              |           |
| (V2.3) | Was a line-by-line review conducted to ensure the piping is installed as specified?<br>มีการตรวจสอบสายท่อแต่ละสาย เพื่อยืนยันการติดตั้งเป็นไปตามที่กำหนดแล้ว  | /        |          |               | KSC Piping Package | KSC          | 21/1/2024 |
| (V2.4) | Are unused piping branches isolated or eliminated?<br>มีการกำจัดหรือปิดแยกแขนงท่อที่ไม่ใช้งานอย่างปลอดภัย   |          |          | /             |                    |              |           |

| รหัส    | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ            | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา  |
|---------|--|----------|----------|---------------|--------------------|--------------|-----------|
|         |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |                    |              |           |
| (V2.14) | Are piping shoes properly position on their supports.<br>Pipe shoes อยู่ในตำแหน่งที่รองรับอย่างมั่นคง  | /        |          |               | KSC Piping Package | KSC          | 31/1/2024 |
| (V2.15) | Have all low pressure gauges used for nitrogen blanketing etc. of equipment and or lines during a shutdown or turnaround been removed or replaced with a pressure gauge of the correct range?<br>ภายหลังความดันที่ลดลงในช่วง shutdown หรือ turnaround แล้ว มีการนำ Nitrogen blank ได้ถูกเปลี่ยนเป็นเกจวัดความดันที่ได้อาคารฐานเมื่อกลับคืนแล้ว   |          |          | /             |                    |              |           |
| (V2.16) | Have all isolation blinds (spades) as per Master Blind List for positive isolation of confined space entry, equipment or lines for hot works, etc. for positive isolation during the shutdown or TA been returned to their proper start-up position?<br>ได้มีการตรวจสอบ Blind ที่ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์หรือสายตาม Master Blind List แล้ว และ Blind ต่างๆได้ถูกส่งกลับให้อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเดินเครื่องแล้ว | /        |          |               |                    |              |           |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |            | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|--|----------|----------|------------|---------|--------------|----------|
|   |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่มีข้อมู |         |              |          |
| (R1)  | Are special provision for safe startup and operation included in operating work instructions?<br>คำแนะนำในการเดินเครื่องหรือความปลอดภัยและวิธีการเดินเครื่องในกรณีฉุกเฉินได้เขียนระบุอยู่ในเอกสารวิธีการเดินเครื่องเรียบร้อยแล้ว |          |          | /          |         |              |          |
| (R2)  | Are equipment guards installed as specified?<br>อุปกรณ์ป้องกันเครื่องจักรได้รับการติดตั้งตามที่กำหนดไว้  |          |          | /          |         |              |          |
| (R3)  | Can all newly installed equipment be cleaned, isolate, and locked out for maintenance work?<br>อุปกรณ์ติดตั้งใหม่สามารถทำความสะอาด, ทำการตัดแยก, Locked out ได้หรือไม่   |          |          | /          |         |              |          |
| ความปลอดภัย สุภาพและสิ่งแวดล้อม (Safety/Health and Environment) |  |          |          |            |         |              |          |
| (S1)  | Is safety equipment adequate and accessible?<br>อุปกรณ์ความปลอดภัยมีเพียงพอและสามารถนำมาใช้งานได้  | /        |          |            |         |              |          |
| (S2)  | Are lighting levels adequate?<br>มีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงานหรือไม่   | /        |          |            |         |              |          |
| (S3)  | Do walkways and ladders provide safe access at all levels?<br>ทางเดินและบันไดมีความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่   | /        |          |            |         |              |          |
| (S4)  | Are walking/working surface level, secured, and non-slippery?<br>พื้นผิวและพื้นที่ปฏิบัติงานมีความมั่นคง ไม่ลื่น   | /        |          |            |         |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |            | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|-------|--|----------|----------|------------|---------|--------------|----------|
|       |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่มีข้อมู |         |              |          |
| (S1)  | Are employees trained in the hazards and protection from any new chemicals addition?<br>มีการอบรมเรื่องอันตรายและการป้องกันอันตรายเคมีใหม่                       | /        |          |            |         |              |          |
| (EN1) | Have arrangements been made to dispose or recycle spent catalyst?<br>ได้จัดทำวิธีการกำจัดหรือการนำกลับมาใช้ใหม่ของ spent catalyst หรือไม่                        |          |          | /          |         |              |          |
| (EN2) | Have arrangements been made to dispose of chemical cleaning solution?<br>ได้จัดทำวิธีการกำจัดสารเคมีทำความสะอาดอุปกรณ์หรือไม่                                    |          |          | /          |         |              |          |
| (EN3) | Have arrangements been made to dispose of any slip oil generate during the shutdown?<br>ได้จัดทำวิธีการกำจัด slip oil ที่เกิดขึ้นในช่วง Shutdown หรือ TA หรือไม่ |          |          | /          |         |              |          |
| (EN4) | Are all emission monitoring and control device operational?<br>เครื่องมือตรวจวัดและกั้นขาดและระบบควบคุมมลพิษต่างๆมีความพร้อมในการใช้งานหรือไม่                   |          |          | /          |         |              |          |

| รหัส   | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |            | คำแนะนำ   | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|--|--|----------|----------|------------|---|--------------|----------|
|  |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่มีข้อมู |   |              |          |
| (T1)   | Has Operations (where required) been properly trained on modifications?<br>ได้มีการจัดอบรมเรื่องข้อกำหนดการดัดแปลง ให้กับพนักงานปฏิบัติการเรียบร้อยแล้ว  | /        |          |            | ม-8-45-029<br>จัดอบรมพนักงานปฏิบัติงาน<br>VTS-7-V | หน้า 1       | 24/4/24  |
| การประกอบประกัน (Complete for gasket installation/ revision) |  |          |          |            |   |              |          |
| (V3.1)   | Are gaskets of the proper type to be compatible with process fluids, temperatures and pressure of the line?<br>ได้ใช้ประกันที่ถูกต้องเหมาะสมกับกระบวนการผลิต อุปกรณ์และงานที่เกี่ยวข้องหรือไม่ | /        |          |            |   |              |          |
| (V3.2)   | Do gaskets conform to the applicable flange and piping specifications?<br>ใช้ประกันที่เข้ากันได้กับขนาดและข้อกำหนดของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องหรือไม่   | /        |          |            |   |              |          |
| (V3.3)   | Are equipment joints properly aligned?<br>จุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ติดตั้งอย่างเหมาะสมหรือไม่  | /        |          |            |   |              |          |
| (V3.4)   | Do all flanges a minimum of 1 bolt thread exposed past each nut?<br>มีระยะเกลียวของเกลียวอย่างน้อย 1 เกลียวหลังจากขันน็อตเรียบร้อยแล้วหรือไม่  | /        |          |            |   |              |          |
| เครื่องจักรกล (Rotating and Mechanical Equipment - Rotating) |  |          |          |            |   |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |            | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|-------|--|----------|----------|------------|---------|--------------|----------|
|       |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่มีข้อมู |         |              |          |
| (S5)  | Is the job site clean of left over materials and spilled products, etc?<br>พื้นที่ปฏิบัติงานสะอาด ไม่มีวัสดุ อุปกรณ์ตก และของเหลวไหลในพื้น   | /        |          |            |         |              |          |
| (S7)  | Are provisions made for industrial Hygiene monitoring during initial to routine operations?<br>มีการจัดเตรียมการตรวจวัดทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพก่อนเริ่มใช้งานหรือระหว่างทางเดินเครื่องปกติหรือไม่  | /        |          |            |         |              |          |
| (S8)  | Are department Personnel Safety Equipment Checklist up-to-date?<br>รายการตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันหรือไม่  |          |          | /          |         |              |          |
| (S9)  | Are high noise areas where special hearing protection is required properly marked with the appropriate warning signs?<br>พื้นที่ที่มีเสียงดังได้จัดทำอุปกรณ์ป้องกันเสียงและติดป้ายเตือนที่เหมาะสมหรือไม่   |          |          | /          |         |              |          |
| (S10) | Has the MSDS been properly updated for any additional products in the area and is the updated copy available in the proceed Unit or a affected department?<br>มีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีที่เป็นปัจจุบัน พร้อมใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือไม่ | /        |          |            |         |              |          |



| รหัส | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|------|--|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|      |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (F5) | Have any fire spray/sprinkler system been functionally and spray tested?<br>ได้ทำการทดสอบการทำงานของระบบสเปรย์ฉีดน้ำดับเพลิงอัตโนมัติและทำการทดสอบการใช้งานโดยให้พนักงานฉีดน้ำ                                   | /        |          |               |         |              |          |
| (F6) | Are fire water system drawings up-to-date concerning any modification made?<br>มีแผนผังระบบน้ำดับเพลิงซึ่งเป็นปัจจุบันแล้ว   | /        |          |               |         |              |          |
| (F7) | Are emergency and contingency plan in place?<br>มีแผนฉุกเฉินและแผนสำรองภัยพิบัติ   | /        |          |               |         |              |          |
| (F8) | Are provided and place spill kit?<br>มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ทำความสะอาดของสารเคมีแล้ว  | /        |          |               |         |              |          |
| (O1) | Are as-built loop diagrams/electrical diagrams/support diagrams for all equipment necessary for safe operation available?<br>มีแผน loop diagrams ว่าจะไฟฟ้าหรือระบบอื่นๆ ที่จำเป็นในการเดินเครื่องหรือไม่ปลอดภัย | /        |          |               |         |              |          |
| (O2) | Are flow and process diagrams up-to-date?<br>มี PFD and P&ID ที่เป็นปัจจุบันแล้ว   | /        |          |               |         |              |          |








| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|   |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (EN5)                                       | Are dikes, drainage system and curbing adequate to contain spills and or contaminated rainwater?<br>ขอบกั้นกั้นการหกซึมรั่วไม่สะอาดเหมาะสม มีระบบระบายน้ำฝนและดินโคลน ดักน้ำที่กั้นการรั่วไหล หรือสิ่งของสารเคมี และการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝนแล้ว | /        |          |               |         |              |          |
| ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย (Fire Fighting) |   |          |          |               |         |              |          |
| (F1)  | Are fire extinguishers mounted at their proper location?<br>มีอุปกรณ์ดับเพลิงวางในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว   | /        |          |               |         |              |          |
| (F2)  | Are hydrant, monitoring and hose house installed and operational?<br>มีหัวจ่ายดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง สายน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงที่ติดตั้งและพร้อมใช้งานแล้ว  | /        |          |               |         |              |          |
| (F3)  | Have fire alarm system been verified by functionality testing?<br>ได้มีการทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้แล้ว  | /        |          |               |         |              |          |
| (F4)  | Are CO2 / clean agent fire extinguished system function tested and discharge tested as NFPA required?<br>ได้มีการทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงประเภท CO2 หรือ Clean agent และทำการทดสอบการใช้งานระบบดับเพลิงตาม NFPA แล้ว                              | /        |          |               |         |              |          |

| รหัส   | ตัวบ่งชี้ | สถานะภาพ |          |  | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |  |  |  |  |
|--|-----------|----------|----------|--|---------|--------------|----------|--|--|--|--|
|  |           | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง  |         |              |          |  |  |  |  |
| PRE-STARTUP SAFETY REVIEW (PSSR) CHECKLIST<br>(New / Modification Equipment and Shutdown / Turnaround)   |           |          |          |  |         |              |          |  |  |  |  |
| Project Name: <u>New Emergency Release Line P&amp;ID-V</u>   |           |          |          | <input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Modification <input type="checkbox"/> Turnaround/Shutdown |         |              |          |  |  |  |  |
| (ระบุชื่อโครงการ)  |           |          |          |  |         |              |          |  |  |  |  |
| ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบ Pre-Startup Safety Review (PSSR) Checklist ของงานนี้แล้ว ครบทั้ง 12 ส่วน เห็นสมควรว่า |           |          |          | / <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ <input type="checkbox"/>                 |         |              |          |  |  |  |  |
|  |           |          |          | <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>  |         |              |          |  |  |  |  |
|  |           |          |          | Date: <u>13 / 8 / 2562</u>   |         |              |          |  |  |  |  |
| ความเห็นเพิ่มเติม:   |           |          |          |  |         |              |          |  |  |  |  |

## ภาคผนวก ข-33

---

เอกสารด้านความปลอดภัย (Patrol Check)

| Apr (Patrol 23 Apr 2024; WH1, CPVC Silo) |  |   |                   |                |               |            |   |        |      |
|--|--|---|-------------------|----------------|---------------|------------|---|--------|------|
| Item                                     | Detail   | Picture   | Preventive action | Responsibility | Estimate date | Status     | Picture update  | Remark | Risk |
| 1  | There was found fire hose reel has no inspection.              |  |                   | HSE            | May-24        | Done       |   |        |      |
| 2  | Should be reviewed and replaced new barricade for easy to see. |  |                   | HSE<br>SC      | Jun-24        | On process |   |        |      |
| 3  | Should be installed rubber bumper at risk point.               |  |                   | HSE<br>ME      | Jun-24        | On process |   |        |      |
| 4  | Should be repaired cover plate.                                |  |                   | SC<br>ME       | 2H2024        | Done       |  |        |      |
| 5  | Should be repaired WH door switch                              |  |                   | HSE            | 2H2024        | Done       |  |        |      |

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1  | Fall down                   |
| 2  | Crash                       |
| 3  | Cut                         |
| 4  | Burn                        |
| 5  | Fire                        |
| 6  | Pin                         |
| 7  | Electrical                  |
| 8  | Ground settlement/Structure |
| 9  | Chemical / leak             |
| 10 | Material fall down          |
| 11 | Stumble/Bumps/Slip          |
| 12 | Ergonomic                   |
| 13 | Environment                 |
| 14 | Other hazardous             |
| 15 | SS                          |

# ภาคผนวก ข-34

---

เอกสารขออนุญาตทำงาน (Work Permit)



LINE WORK

ผู้ขออนุญาต (Requested by) [REDACTED] ขออนุญาตให้บริษัท (Company name) S and L.  
 รายละเอียดของงาน (Work Description) Change Actuator DCU 55A - A6  
 บริเวณทำงาน (Working area) React no. 6 2nd Fl.  
 อุปกรณ์ที่ใช้ (Equipment) ประแจไขแบริ่ง  
 เข้าทำงานวันที่ 3/05/24 เวลา 9:30 ถึง 17:00 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน  
 Date of work Time To Amount of Worker

| ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่                              |  | ใช่                                 | ไม่ใช่                   | ไม่เกี่ยวข้อง            |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| THIS BLOCK IS CHECKED BY PRODUCTION CHIEFT            |  | Yes                                 | No                       | N/A                      |
| 1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต                           | 1. Plant is being run.                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย                           | 2. Hazardous Area.   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ใส่หน้ากากป้องกันหรือตัดแยกท่อในช่วงที่ต้องการแล้ว | 3. Blind have been placed as needed.                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. อุปกรณ์ต่างๆ ถ่ายเทแก๊สอันตรายแล้ว                 | 4. Equipment have been gas-free.                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. ตัดสะพานไฟฟ้าและติดป้ายเตือนแล้ว (Log-out Tag-out) | 5. Switch gear locked out and Tag-out                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม                        | 6. Adequate ventilation assured where needed.              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. มีการปิดกั้น / ติดป้ายแสดงเตือนบริเวณที่ทำงาน      | 7. Have warning sign.                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. มีไฟและแสงสว่างเพียงพอ                             | 8. Light has been suitable for working.                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอย่างเหมาะสม       | 9. Wear appropriate PPE                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรผ่านการตรวจสอบแล้ว      | 10. Electrical equipment and machines have been inspected. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## สำหรับงานยกโดยใช้ปั้นจั่น

|  |   |                          |                          |                                     |
|--|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 11. บันจั่นผ่านการตรวจสอบแล้ว                    | 11. Crane has been inspected                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12. อุปกรณ์การยก เช่น ลวดสลิง ผ่านการตรวจสอบแล้ว | 12. Sling has been inspected                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 13. มีการคำนวณ Lifting plan                      | 13. Have lifting plan                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 14. มีผู้ควบคุม ผู้ให้สัญญาณ และผู้ผูกมัด        | 14. Have Signaler & Rigger & Supervisor Crane | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย Personal Protective Equipment needed.

THIS BLOCK IS CHECKED BY HSE Dept.

|  |   |  |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย : Safety Helmet         | <input checked="" type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย : Goggle | <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย : Safety shoes |
| <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ : Glove                     | <input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น : Dust Mask      | <input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารเคมี : Respirator         |
| <input type="checkbox"/> กระบังหน้า : Face Shield                      | <input type="checkbox"/> เครื่องป้องกันหู : Ear Plugs     | <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ : SCBA or Airline      |
| <input type="checkbox"/> เข็มขัดป้องกันการตกจากที่สูง : Safety harness | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ) _____           |  |

สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังล่วงหน้า

Other Special Precautions

ผู้อนุมัติ Approved By :

Acknowledged By :

|   |   |   |
|---|---|---|
| การปิดใบอนุญาตทำงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว<br><input type="checkbox"/> งานยังไม่แล้วเสร็จ | บันทึกต่อเวลา<br>ต่อเวลาถึง _____<br>ลงชื่อผู้ขอต่อเวลา _____<br>ลงชื่อผู้อนุมัติ _____ | ส่วนเจ้าของพื้นที่ลงนามปิดงาน<br>ลงชื่อ _____<br>วันที่ _____<br>เวลา _____ |
|---|---|---|

ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากลายเซ็นของผู้อนุมัติไม่ครบถ้วน : "Do not START WORK, if not complete signed."



ผู้ขออนุญาต (Requested by)

อนุญาตให้บริษัท (Company name)

รายละเอียดของงาน (Work Description)

บริเวณทำงาน (Working area)

อุปกรณ์ที่ใช้ (Equipment)

เข้าทำงานวันที่

เวลา

ถึง

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน

คน

Date of work

Time

To

Amount of Worker

| ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่                                      |   | ใช่                                 | ไม่ใช่                   | ไม่เกี่ยวข้อง            |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| THIS BLOCK IS CHECKED BY AREA CHIEFT                          |   | Yes                                 | No                       | N/A                      |
| 1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต                                   | 1. Plant is being run.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย                                   | 2. Hazardous Area.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ใช้อุปกรณ์ชนิดมีประกายไฟภายนอก                             | 3. Open Fire Equipment has been used.                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ใส่หน้าแปลนแผ่นตันหรือตัดแยกท่อในช่วงที่ต้องการแล้ว        | 4. Blind have been placed as needed.                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. อุปกรณ์ต่างๆ ถ่ายเทแก๊สอันตรายแล้ว                         | 5. Equipment have been gas-free.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. ตัดสะพานไฟฟ้าและติดป้ายเตือนแล้ว (Log-out Tag-out)         | 6. Switch gear locked out and Tag-out                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. มีการป้องกันควบคุมการกระเด็นของสะเก็ดไฟ/ระบายนํ้าอากาศ     | 7. Protection flakes fire and ventilation needed.                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. มีการปิดกั้น / ป้ายแสดงเตือนบริเวณที่ทำงาน                 | 8. Have warning sign.   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (กรุณาตรวจและใส่ตัวเลขทุกครั้ง)       | 9. Gas Detector   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ผลการตรวจวัด Gas Amount..... % TLV-TWA (CI2 < 0.5 ppm)        |   |                                     |                          |                          |
| ผลการตรวจวัด Gas Amount..... % LEL                            |   |                                     |                          |                          |
| 10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมและเพียงพอ                          | 10. Portable fire extinguisher has been needed.                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. มีไฟและแสงสว่างเพียงพอ                                    | 11. Light has been suitable for working.                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. อุปกรณ์ไฟฟ้า/เครื่องจักร/บันได/นั่งร้านผ่านการตรวจสอบแล้ว | 12. Electrical equipment/machines/ladder/scaffolding have been inspected. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย

## Personal Protective Equipment needed.

☒ หมวกนิรภัย : Safety Helmet☒ แว่นตานิรภัย : Goggle☒ รองเท้านิรภัย : Safety shoes☒ ถุงมือ : Glove☐ หน้ากากกรองฝุ่น : Dust Mask☐ หน้ากากกรองสารเคมี : Respirator☐ กระบังหน้า : Face Shield☐ เครื่องป้องกันหู : Ear Plugs☐ อุปกรณ์ช่วยหายใจ : SCBA or Airline☐ เข็มขัดป้องกันการตกจากที่สูง : Safety harness☐ อื่นๆ (โปรดระบุ) \_\_\_\_\_

สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังล่วงหน้า

Other Special Precautions

ผู้อนุมัติ Approved By :

Acknowledged By :

การปิดใบอนุญาตทำงาน

☐ งานเสร็จสิ้นเรียบร้อย☐ งานยังไม่แล้วเสร็จ

ผู้ขอการปิดงาน

บันทึกต่อเวลา

ต่อเวลาถึง

ลงชื่อผู้ขอต่อเวลา

ลงชื่อผู้อนุมัติ

ส่วนเจ้าของพื้นที่ลงนามปิดงาน

ลงชื่อ

วันที่

เวลา

ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากลายเซ็นของผู้อนุมัติไม่ครบถ้วน : "Do not START WORK, if not complete signed."

ต้นฉบับ : Control room

สำเนาใบที่ 1 : HSE Section

สำเนาใบที่ 2 : เจ้าของงานแสดงในพื้นที่ปฏิบัติงาน

# ภาคผนวก ข-35

---

เอกสารทบทวนความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่อง

(Pre-Start up Safety Review: PSSR)



PSSR Sign Page Form

PSSR / Checklist No. : .....

MOC Ref. No. : .....

PROCESS / FACILITY : Reaction

Date : 4/4/2023 Time : 13.30

PSSR Owner Project :

PSSR Leader :

PSSR Teams

ตัวแทน ส่วนผลิต :

ตัวแทนซ่อมบำรุงไฟฟ้า :

ตัวแทนซ่อมบำรุงเครื่องกล :

ตัวแทนหน่วยงานความปลอดภัย :

ตัวแทนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง :

Production Representative

Electrical PM Representative

Mechanical PM Representative

Safety Representative

☒ รับรองผลการทำ PSSR ☐ ไม่รับรองผล การทำ PSSR

คำแนะนำโดยผู้จัดการโรงงาน

Recommended

ผู้อนุมัติ :

Approved by

Position

Date วันที่ 3/04/23

Pre - Startup Safety Review (PSSR) CHECK LIST

Process Safety

Location

PSSR NO. : .....

รายละเอียดของบันทึกการตรวจ PSSR

ชื่อผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ ทรัพย์

วันที่ : 4/4/2023

เวลา : 13.30

View

Modification

Turnover / Shut down

วัตถุประสงค์ : ตรวจสอบความพร้อมของระบบก่อนเริ่มการผลิต

การดำเนินการตามรายการ (Process Hazard Analysis (PHA))

| รายการ | ดำเนินการตามรายการ (PHA)                                  | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) |
|--------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (PH1)  | Has a PHA study been completed and the action closed out? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (PH2)  | Has a PHA study been completed and the action closed out? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (PH3)  | Has a PHA study been completed and the action closed out? | ✓                        |                          |                          |                          |

ระบบควบคุมและเครื่องมือวัด (Control Systems Instrument)

| รายการ | ดำเนินการตามรายการ (PHA)   | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) |
|--------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (C1)   | Has the basic position of valves verified by functional testing? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (C2)   | Have shutdowns been tested and confirmed?                        | ✓                        |                          |                          |                          |
| (C3)   | Are all critical equipment functional diagrams available?        | ✓                        |                          |                          |                          |
| (C4)   | Are all critical equipment functional diagrams available?        | ✓                        |                          |                          |                          |
| (C5)   | Are all critical equipment functional diagrams available?        | ✓                        |                          |                          |                          |

PSSR Sign Page Form

Process Safety

Location

PSSR NO. : .....

รายละเอียดของบันทึกการตรวจ PSSR

ชื่อผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ ทรัพย์

วันที่ : 4/4/2023

เวลา : 13.30

View

Modification

Turnover / Shut down

วัตถุประสงค์ : ตรวจสอบความพร้อมของระบบก่อนเริ่มการผลิต

การดำเนินการตามรายการ (Process Hazard Analysis (PHA))

| รายการ | ดำเนินการตามรายการ (PHA)  | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) |
|--------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (E2)   | Are startup switches and electrical equipment locked?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E3)   | Electrical equipment has shutdown position. And the system is consistent. And the system is consistent. And the system is consistent. | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E4)   | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E5)   | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E6)   | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E7)   | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E8)   | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E9)   | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E10)  | Are all critical electrical diagrams available?   | ✓                        |                          |                          |                          |

| รายการ | ดำเนินการตามรายการ (PHA)                        | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) | ดำเนินการตามรายการ (PHA) |
|--------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (E1)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E2)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E3)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E4)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E5)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E6)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E7)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E8)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E9)   | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |
| (E10)  | Are all critical electrical diagrams available? | ✓                        |                          |                          |                          |

| รหัส   | ตัวบ่งชี้  | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|--------|--|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|        |  | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (V1.2) | Have all pressure-test of lines and equipment verification documentation been signed off by integrity or other authorized and delegated personnel?<br>มีการทดสอบแรงดันและทวนสอบเอกสารรับรองต่าง ๆ ที่มีการลงนามรับรองโดยผู้รับผิดชอบแล้ว               |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.1) | Are lock open and locked closed valves in the correct positions and properly locked and tagged in accordance with the P&IDs?<br>มีการระบุตำแหน่งของวาล์วได้อย่างถูกต้อง ( ป่าเปิด - ป่าปิด ) ตาม P&ID และใช้ล๊อค lock และติดป้ายตาม P&ID แล้ว          |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.2) | Is the departments Operations Master Blind List up-to-date with all blinds in their correct position for start-up?<br>มีการทวนสอบที่ Operations Master Blind List ให้มีการบันทึกที่ ขณะปฏิบัติงานว่าตำแหน่ง Blind ตำแหน่งใดบ้างที่ต้องจะเปลี่ยนหรือไม่ |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.3) | Was a line-by-line review conducted to ensure the piping is installed as specified?<br>มีการทวนสอบสายท่อแต่ละสาย เพื่อเป็นบันทึกถึงว่าเข้าไปตามข้อกำหนดแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.4) | Are unused piping branches isolated or eliminated?<br>มีการกำจัดสายท่อและระบบท่อที่ไม่ใช้งานหรือไม่แล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส    | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|         |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (V2.14) | Are piping shoes properly position on their supports.<br>Pipe shoes อยู่บนที่รองรับหรือวางบนแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.15) | Have all low pressure gauges used for nitrogen blanketing etc. of equipment and or lines during a shutdown or turnaround been remove or replaced with a pressure gauge of the correct range?<br>มาตรวัดความดันที่ใช้วัดในช่วง shutdown หรือ turnaround เช่นจากกาหัด Nitrogen blank ไม่ถูกเปลี่ยนเป็นมาตรวัดความดันที่ได้มาตรฐานและใช้เรียบร้อยแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.16) | Have all isolation blinds (spades) as per Master Blind List for positive isolation of confined space entry, equipment or lines for hot works, etc. for positive isolation during the shutdown or TA been returned to their proper start-up position?<br>ได้มีการทวนสอบ Blind ที่ใช้ในการคั่นแยกอุปกรณ์หรือสายตาม Master Blind List แล้ว และ Blind ต่างๆได้ถอดออกหรืออยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเดินเครื่องแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|   |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (E11)   | Were electrical protective relays and safety devices calibrated?<br>มีการปรับตั้งค่า หรือสอบเทียบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยแล้ว                                     |          |          | ✓             |         |              |          |
| ระบบความดันหรือสุญญากาศ (Pressure and or Vacuum : Stationary) |   |          |          |               |         |              |          |
| (PV1)   | Are relief device discharges to atmosphere directed to a safe location?<br>ตรงท่อระบายอากาศของอุปกรณ์ในระบบความดันที่ต่อสู่บรรยากาศแล้วอยู่ภายใต้พื้นที่ปลอดภัย |          |          | ✓             |         |              |          |
| (PV2)   | Is newly installed relief device discharge piping adequately sized and supported?<br>ได้สายท่อระบายที่ต่อระบบสุญญากาศในระบบความดันแล้วมีความแข็งแรงเพียงพอ      |          |          | ✓             |         |              |          |
| (PV3)   | Have all PSV/IRV valve been properly tested as required?<br>ได้มีการทดสอบการทำงานของ PSV/IRV ตามข้อกำหนดแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| ระบบวาล์วและท่อ (Valve and Piping : Stationary)               |   |          |          |               |         |              |          |
| (V1.1)  | Are check valve installed in the correct orientation and proper direction?<br>ตรวจสอบการติดตั้ง check valve ว่าถูกต้องตามแล้ว                                   |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส    | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|         |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (V2.5)  | Are vents and drains visible, easily accessible and safety located?<br>จุด Vents หรือจุด Drains นี้มองเห็นได้ง่ายและอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย                 |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.6)  | Are samples point configured for safe sampling and are sample point tag in place?<br>จุดเก็บตัวอย่างมีลักษณะที่ง่ายต่อความปลอดภัยและมีป้ายระบุที่ชัดเจนแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.7)  | Is safe access to valve provided?<br>การเปิด-ปิด วาล์วที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัยแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.8)  | Are pipe support s installed as specified?<br>การติดตั้ง pipe support เป็นไปตามที่กำหนดแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.9)  | Has piping thermal expansion been accounted for?<br>มีการเผื่อการขยายตัวของเมทาล์วที่อุณหภูมิสูงเรียบร้อยแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.10) | Are hoses and fitting approved for service?<br>มีหลักฐานการทดสอบสาย hoses และข้อต่อต่างๆที่ผ่านการอนุมัติ   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.11) | Is back flow protection provided where required?<br>มีการป้องกันการไหลย้อนกลับตามข้อกำหนดแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.12) | Is grounding and cathodic provided?<br>มีการเชื่อมต่อสายดินและระบบ cathodic protection ของระบบท่อแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.13) | Is the job site clean?<br>พื้นที่ทำงานได้จัดเก็บ สะอาดเรียบร้อยเรียบร้อยแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |



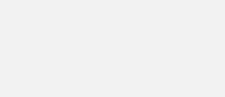
| รหัส   | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ  | ดำเนินการโดย            | ระยะเวลา |
|--|---|----------|----------|---------------|--|-------------------------|----------|
|  |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |  |                         |          |
| (T1)   | Has Operations (where required) been properly trained on modifications?<br>ได้มีการฝึกอบรมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดัดแปลง ใช้อย่างถูกต้องตาม<br>ปฏิบัติการแล้วหรือยัง        | ✓        |          |               | รศ. ฤทธิชัย อ. ธีร-กนก-030<br>Training Assistant อ. นก-กนก-008<br>อ. ฤทธิชัย-002 Nicole Kicope | นิพัทธ์ P.<br>Siksha T. | ๒4/๒๐๒๓  |
| การประกอบประตูปั่น (Complete for agasket installation/ revision) |   |          |          |               |  |                         |          |
| (V3.1)   | Are gaskets of the proper type to be compatible with process fluids, temperatures and pressure of the line?<br>ไม่ใช้ปะเก็นที่เข้ากันได้กับอุณหภูมิและความดันของกระบวนการแล้ว |          |          | ✓             |  |                         |          |
| (V3.2)   | Do gaskets conform to the applicable flange and piping specifications?<br>ใช้ปะเก็นที่ตรงตามข้อกำหนดของฟลางและท่อแล้ว   |          |          | ✓             |  |                         |          |
| (V3.3)   | Are equipment joints properly aligned?<br>จุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์ได้ระดับแล้ว  |          |          | ✓             |  |                         |          |
| (V3.4)   | Do all flanges a minimum of 1 bolt thread exposed past each nut?<br>มีตะขอมือของน็อตของหัวน็อต 1 เกลียวหลังจากขันน็อตแล้ว   |          |          | ✓             |  |                         |          |
| เครื่องจักรกล (Rotating and Mechanical Equipment : Rotating)     |   |          |          |               |  |                         |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|-------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|       |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (S5)  | Is the job site clean of left over materials and spilled products, etc?<br>พื้นที่ปฏิบัติงานสะอาด ไม่มีวัสดุ อุปกรณ์ตกค้าง สะอาดพื้นที่แล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S7)  | Are provisions made for industrial Hygiene monitoring during initial to routine operations?<br>มีการจัดเตรียมการตรวจวัดทางพิษวิทยาตามขั้นตอนแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S8)  | Are department Personnel Safety Equipment Checklist up-to-date?<br>รายการตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นปัจจุบันแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S9)  | Are high noise area where special hearing protection is required properly marked with the appropriate warning signs?<br>พื้นที่ที่มีเสียงดังได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังและติดป้ายเตือนที่ชัดเจนแล้ว                                     |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S10) | Has the MSDS been properly updated for any additional products in the area and is the updated copy available in the grounds Unit or a affected department?<br>มีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีที่เป็นปัจจุบัน พร้อมใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงานแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|   |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (V2.17)   | Have all pressure-test blinds, list on the pressure-test Blind (Spade) list been verified as signed off (by Operation) and either removed or if a spectacle blind returned to the proper position for start-up of the unit?<br>ได้มีการตรวจสอบ Blinds และ Blind list ที่ใช้สำหรับทดสอบแรงดันทั้งหมดว่าได้รับการตรวจสอบแล้ว หรือถ้าเป็น spectacle blind ก็ไม่อยู่ภายในตำแหน่งที่หมดสภาพแล้วและได้รับการตรวจสอบแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |
| (V2.18)   | Are the proper Utility connection equipped with check valve used to tie any type of Utility system into process line or equipment for the purpose of purging or flushing of them?<br>มีการใช้วิธีต่อระบบกับสายอื่นในระบบในทางระบบ Utility ในอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้สำหรับการ purging หรือ flushing อุปกรณ์แล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| วิธีการทำงานและฝึกอบรม (Work Instruction/Guidelines & Training) |   |          |          |               |         |              |          |
| (PG1)   | Have new Operation's Work instruction/Guidelines been written, or existing Work Instructions/Guidelines been revised where required?<br>ได้ทำการเขียนขึ้นหรือปรับปรุงวิธีการทำงานอย่างเหมาะสมแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส   | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|--|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|  |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (R1)   | Are special provision for safe startup and operation included in operating work instructions?<br>คำแนะนำในการดำเนินงานที่เกี่ยวกับการเปิดและวิธีการเดินเครื่องในการผลิตได้เขียนระบุไว้ในเอกสารที่การเดินเครื่องแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |
| (R2)   | Are equipment guard installed as specified?<br>อุปกรณ์ที่ความปลอดภัยถูกติดตั้งตามที่กำหนดไว้หรือไม่   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (R3)   | Can all newly installed equipment be cleaned, isolate, and locked out for maintenance work?<br>อุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่สามารถทำความสะอาด ปิดการเชื่อมต่อ Locked out ของอุปกรณ์ได้จนพร้อมบำรุงรักษา                     |          |          | ✓             |         |              |          |
| ความปลอดภัย สุขภาพและสิ่งแวดล้อม (Safety/Health and Environment) |   |          |          |               |         |              |          |
| (S1)   | Is safety equipment available and accessible?<br>อุปกรณ์ความปลอดภัยมีพร้อมและสามารถนำมาใช้งานได้  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S2)   | Are lighting levels adequate?<br>มีแสงสว่างเพียงพอในการทำงานแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S3)   | Do walkways and ladders provide safe access at all levels?<br>ทางเดินและบันไดมีจุดเชื่อมต่อที่ปลอดภัยในการทำงานแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (S4)   | Are walking/working surface level, secured, and non-slippery?<br>ทางเดินและพื้นที่ปฏิบัติงานมีความมั่นคง ไม่ลื่น  |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|---|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|   |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (EN5)                                       | Are dikes, drainage system and curbing adequate to contain spills and or contaminated rainwater?<br>ระบบกั้นกั้นรั่วซึมของสารเคมี ระบบระบายน้ำภาคีของมลพิษ<br>ต่อสารเคมีในภาชนะกักเก็บ ภาชนะของสารเคมี และกำแพงกั้นของ<br>น้ำฝนแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |
| ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย (Fire Fighting) |   |          |          |               |         |              |          |
| (F1)  | Are fire extinguishers mounted at their proper location?<br>มีอุปกรณ์ดับเพลิงวางไว้ในตำแหน่งที่ควรจะต้องมี  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (F2)  | Are hydrant, monitoring and hose house installed and operational?<br>มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง สายน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสาย<br>ฉีดน้ำดับเพลิงติดตั้งและพร้อมใช้งานแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (F3)  | Have fire alarm system been verified by functionality testing?<br>ได้มีการทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุด้วยเสียงหรือไม่<br>แล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (F4)  | Are CO2 / clean agent fire extinguished system function tested and discharge tested as NFPA required?<br>มีการทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงด้วย CO2 หรือ Clean<br>agent และทำการทดสอบการใช้งานตาม NFPA แล้ว                          |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส   | ตัวบ่งชี้ | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ  | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|--|-----------|----------|----------|---------------|--|--------------|----------|
|  |           | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |  |              |          |
| PRE-STARTUP SAFETY REVIEW (PSSR) CHECKLIST<br>(New / Modification Equipment and Shutdown / Turnaround)   |           |          |          |               |  |              |          |
| Project Name: <u>ติดตั้งอุปกรณ์ถังเก็บใน PVC 05385</u><br>(ระบุชื่อโครงการ)  |           |          |          |               | <input checked="" type="checkbox"/> New <input type="checkbox"/> Modification <input type="checkbox"/> Turnaround/Shutdown |              |          |
| ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบ Pre-Startup Safety Review (PSSR) Checklist ของงานนี้แล้ว ครบทั้ง 12 ส่วน เห็นสมควรว่า   |           |          |          |               | สมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ <input type="checkbox"/>  |              |          |
| <div style="text-align: center;"> <br/>           Date: <u>5 / 04 / 23</u> </div> |           |          |          |               |  |              |          |
| ลายเซ็นผู้ประเมิน  |           |          |          |               |  |              |          |

| รหัส  | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|-------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|       |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (S11) | Are employees trained in the hazards and protection from any new chemicals addition?<br>มีการอบรมเรื่องอันตรายและการป้องกันอันตรายจากเคมีใหม่<br>ในระบบการผลิตใหม่หรือไม่แล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |
| (EN1) | Have arrangements been made to dispose or recycle spent catalyst?<br>ได้ดำเนินการกำจัดหรือรีไซเคิลกากของเสียของ spent catalyst<br>แล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (EN2) | Have arrangements been made to dispose of chemical cleaning solution?<br>ได้ดำเนินการกำจัดสารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์แล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (EN3) | Have arrangements been made to dispose of any slop oil generated during the shutdown?<br>ได้ดำเนินการกำจัด slop oil ที่เกิดขึ้นในช่วง Shutdown หรือ TA<br>แล้ว                |          |          | ✓             |         |              |          |
| (EN4) | Are all emission monitoring and control devices operational?<br>หรือตรวจสอบว่าเครื่องมือเฝ้าระวังและควบคุมมลพิษทางอากาศ<br>พร้อมที่จะใช้งานได้หรือไม่แล้ว                     |          |          | ✓             |         |              |          |

| รหัส | ตัวบ่งชี้   | สถานะภาพ |          |               | คำแนะนำ | ดำเนินการโดย | ระยะเวลา |
|------|---|----------|----------|---------------|---------|--------------|----------|
|      |   | เสร็จ    | ไม่เสร็จ | ไม่เกี่ยวข้อง |         |              |          |
| (FS) | Have any fire spray/sprinkler system been functionally and spray tested?<br>ได้มีการทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงอัตโนมัติและ<br>ทำการทดสอบการใช้งานโดยไม่ทำงานแล้ว  |          |          | ✓             |         |              |          |
| (F6) | Are fire water system drawings up-to-date concerning any modification made?<br>มีแผนผังระบบน้ำดับเพลิงที่เป็นปัจจุบันแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (F7) | Are emergency and contingency plan in place?<br>มีแผนฉุกเฉินและแผนรับมือภัยพิบัติแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (F8) | Are provided and place still at?<br>มีการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงภัยพิบัติของสถานที่แล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |
| (O1) | Are as-built loop diagrams/electrical diagrams/support diagrams for all equipment necessary for safe operation available?<br>มีแผนผัง loop diagrams วงจรไฟฟ้าหรือแผนอื่นๆ ที่จำเป็นในการ<br>เดินเครื่องอย่างปลอดภัยแล้ว |          |          | ✓             |         |              |          |
| (O2) | Are flow and process diagrams up-to-date?<br>มี PFD และ PID ที่เป็นปัจจุบันแล้ว   |          |          | ✓             |         |              |          |

## ภาคผนวก ข-36

---

รายงานผลการประเมินความอันตรายความเสี่ยง  
และมาตรการลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย



วันที่ 9 มิถุนายน 2566

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (ฉบับปรับปรุง)  
 เรียน ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน  
 อ้างอิง หนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ อก.ดอ๓๖๒/๒๕๖๒ เรื่องแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
 อันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
 สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานข้อมูลรายละเอียดการประกอบกิจการ  
 แบบรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

เนื่องด้วย บริษัท เอส แอนด์ แอล สปเปเชียลตี้ โพลีเมอร์ จำกัด ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (นาม ตาพร) เลขที่ 5 ถนนฝั่งเมืองเฉพาะ 3-1 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินการผลิตเม็ดพลาสติกประเภท ซีพีวีซี ให้เข้าข่ายกิจการที่ต้องดำเนินการจัดทำและยื่นรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการดำเนินงาน วันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

บริษัทฯ ได้ดำเนินการส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานฉบับล่าสุด เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และได้ยื่นเอกสารตอบรับกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน ที่ อก.ดอ๓๖๒/๒๕๖๒ ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงาน ดังนั้น บริษัทฯ จึงดำเนินการส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ประจำปี พ.ศ. 2565 (ฉบับปรับปรุง) มา ณ ที่นี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ประธานฐาน แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ดี  
 น

5 PHANG-MUANG CHAPOR 3-1 ROAD, HUAYPONG, MUANG-RAYONG, RAYONG 21150  
 TEL.: 038-010-205, FAX: 038-010-210

รายงานวิเคราะห์ความเสี่ยง ประจำปี 2565

บริษัท เอส แอนด์ แอล สปเปเชียลตี้ โพลีเมอร์ จำกัด

โรงงานลำดับที่ 42 (2) ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกประเภท CPVC

# 1. ข้อมูลโรงงาน

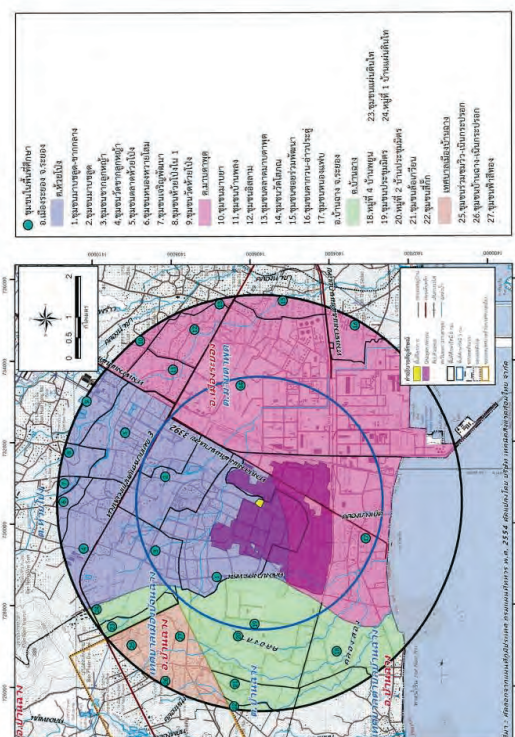
บริษัท เอส แอนด์ แอล สปเปเชียลตี้ โพลีเมอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72140000325560 (น.42(1)-3/2556-อุทอ.)

ตั้งอยู่เลขที่ 5 ถนนฝั่งเมืองเฉพาะ 3-1 ตำบลห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง เป็นโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิด ซีพีวีซี (CPVC) เพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าเพื่อนำไปใช้แปรรูปต่อไปในการผลิตท่อซีพีวีซีต่อไป มีกระบวนการผลิตทางเคมีโดยใช้โพลีไวนิลคลอไรด์เรซิน และก๊าซคลอรีนเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตเม็ดพลาสติก ซีพีวีซี มีกำลังการผลิต 65,791.25 ตัน/ปี หรือ 180.25 ตัน/วัน โดยดำเนินการผลิตเม็ดพลาสติก 365 วัน/ปี ทั้งนี้ โรงงานตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (นามตาพร) ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนเนื้อที่ประมาณ 16 ไร่ 1.5 ตารางวา โดยพื้นที่โรงงานมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณโดยรอบ ดังนี้

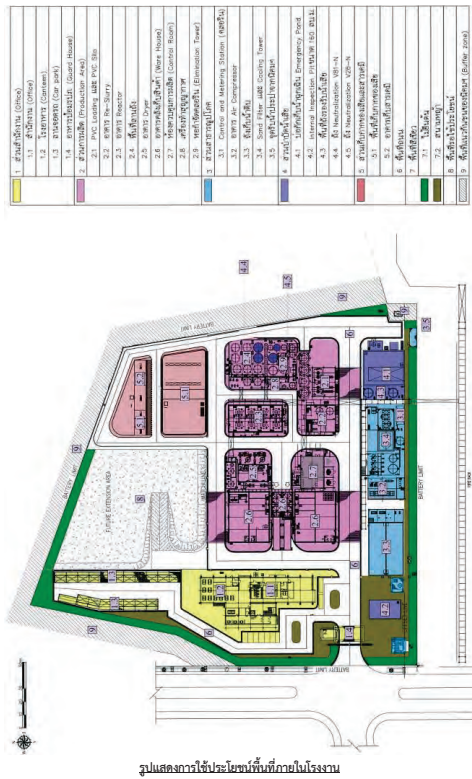
|             |           |  |
|-------------|-----------|--|
| ทิศเหนือ    | ติดต่อกับ | พื้นที่เกษตรกรรมภายนอกนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (นามตาพร)            |
| ทิศใต้      | ติดต่อกับ | บริษัท จีซีเอ็ม พีทีเอ จำกัด   |
| ทิศตะวันออก | ติดต่อกับ | บริษัท ไฟโร เอนเนอจี้ จำกัด  |
| ทิศตะวันตก  | ติดต่อกับ | บริษัท พีทีที อายาซี นิคมอุตสาหกรรม จำกัด และ บริษัท เอ็มซีแอลเอส เอเซีย จำกัด |



รูปแสดงที่ตั้งโรงงานและอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โครงการ

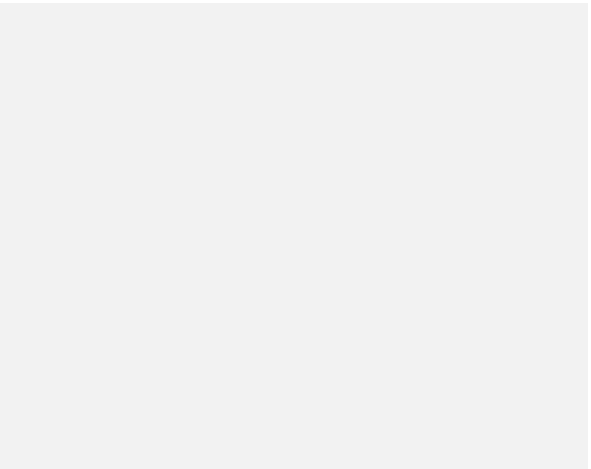


รูปแสดงอาณาเขตโดยรอบที่ตั้งโรงงาน รัศมี 5 กิโลเมตร

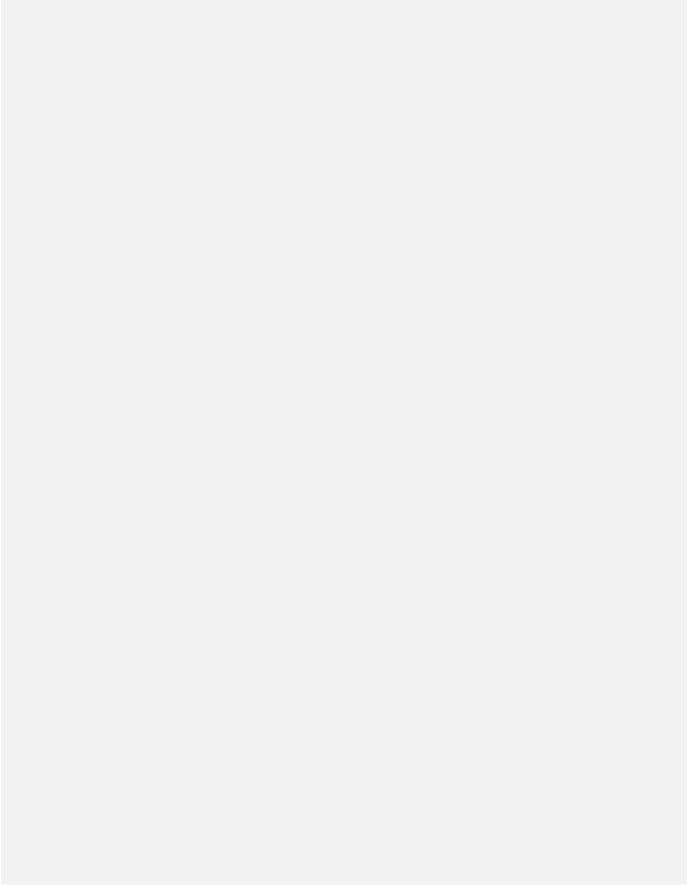
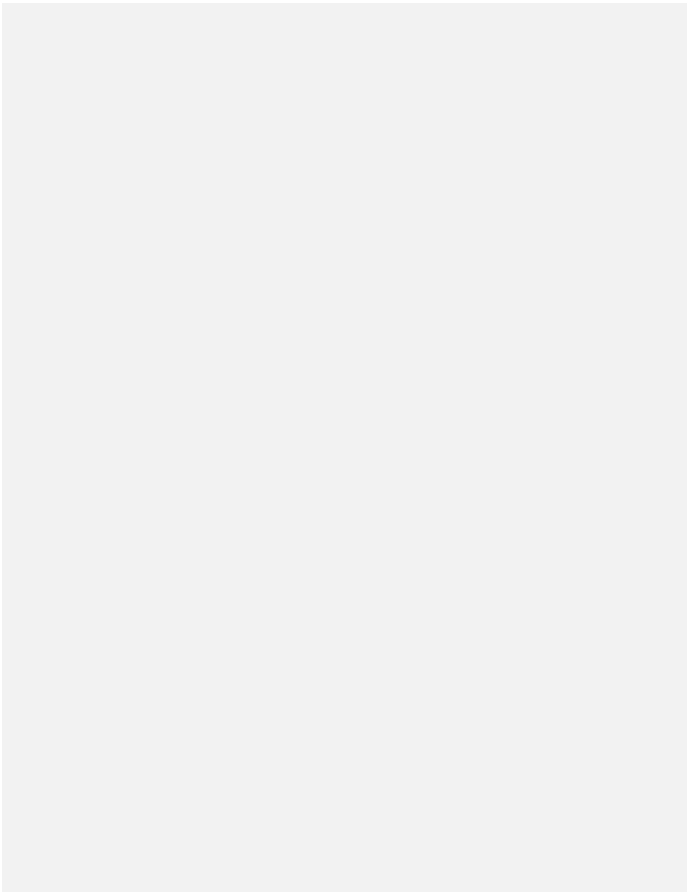


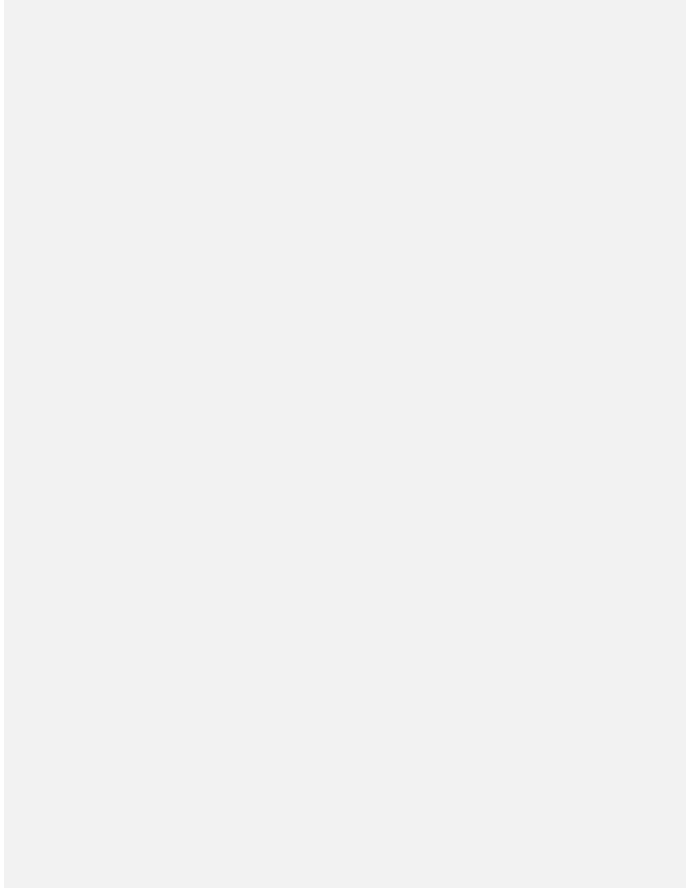
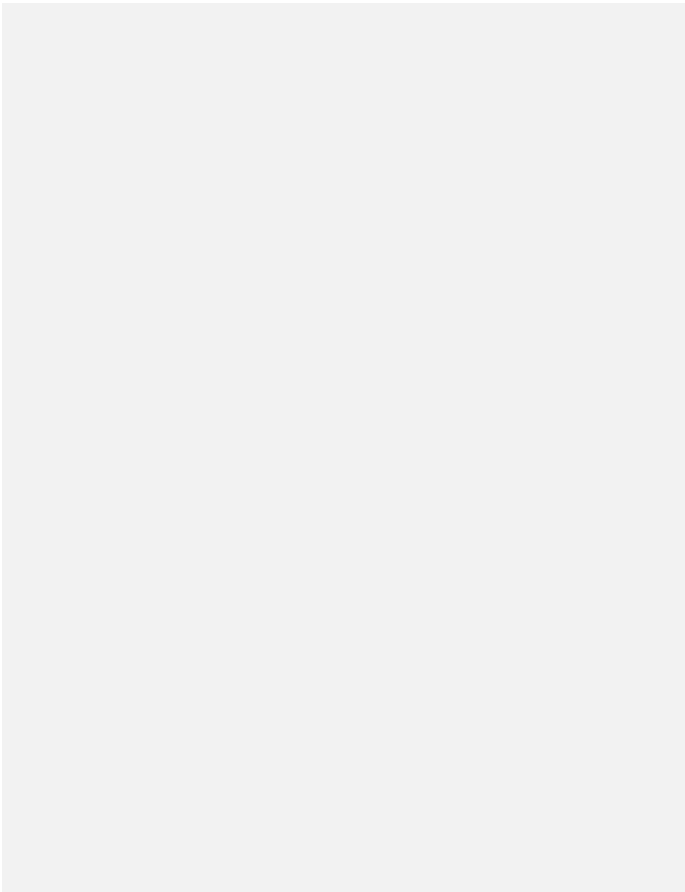
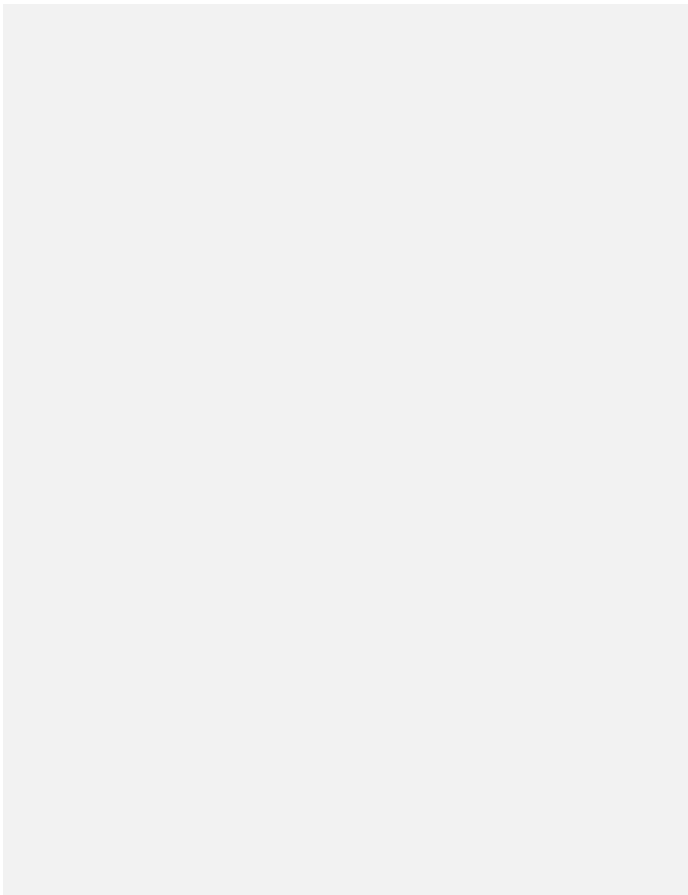
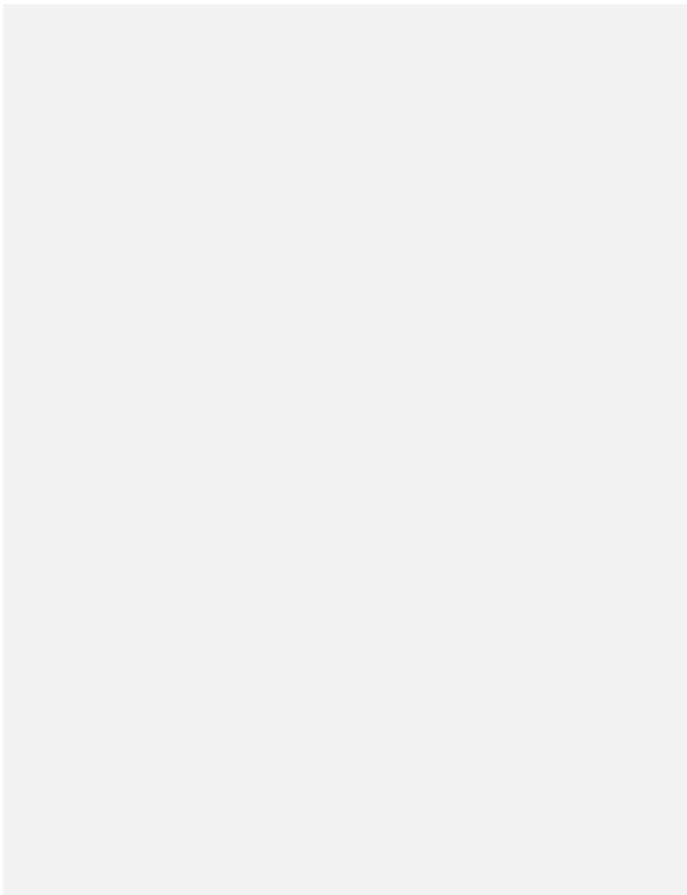
โรงงานมีการใช้ประโยชน์พื้นที่สำนักงานและส่วนผลิต ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน/โรงอาหาร อาคารผลิต อาคารเก็บของเสียและสารเคมี พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค เช่น Cooling tower พื้นที่รับน้ำประปา พื้นที่ Control and Metering station พื้นที่บำบัดน้ำเสีย พื้นที่ถนน พื้นที่เก็บกากของเสีย พื้นที่รอการใช้ประโยชน์ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ซึ่งมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่โรงงาน โดยสรุปภาพรวมรายละเอียดของโรงงาน **เอกสารแนบที่ 1**

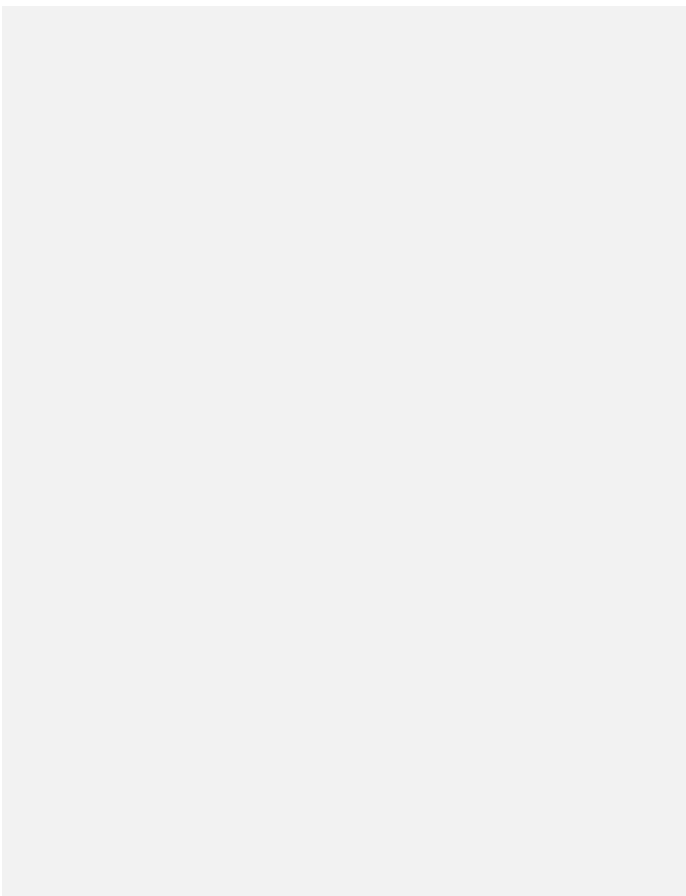
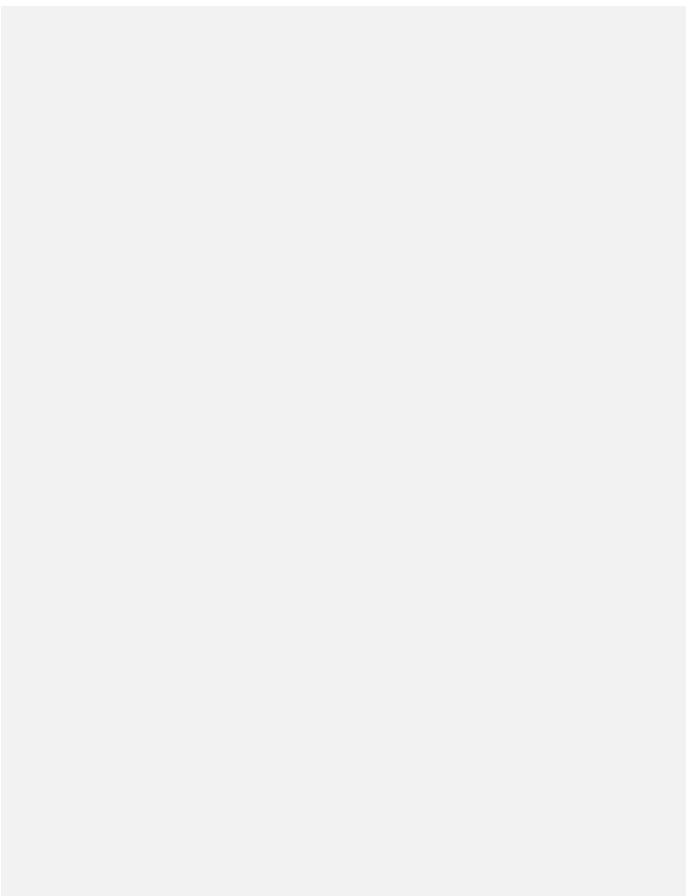
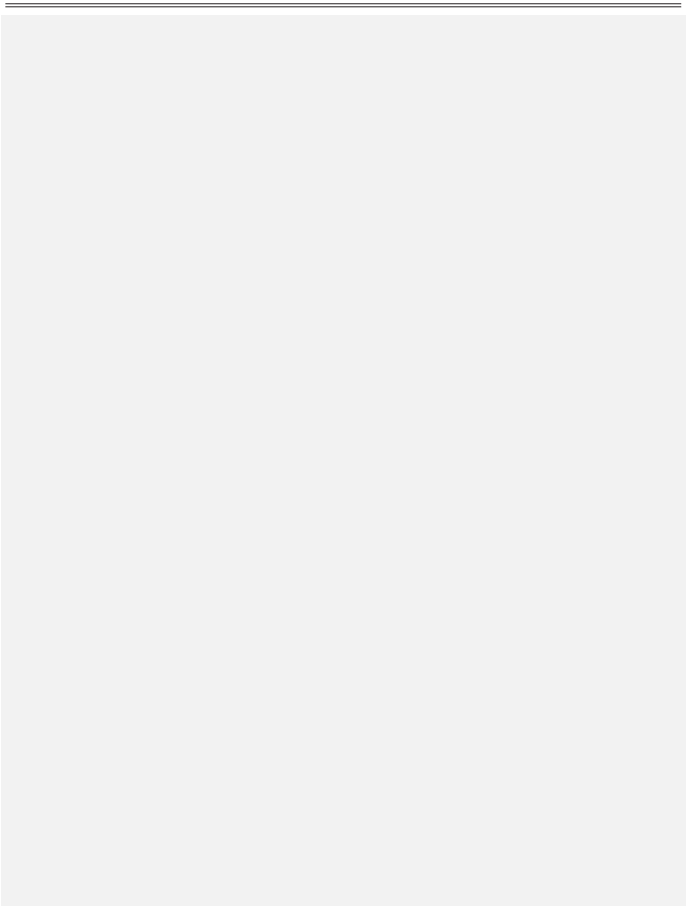
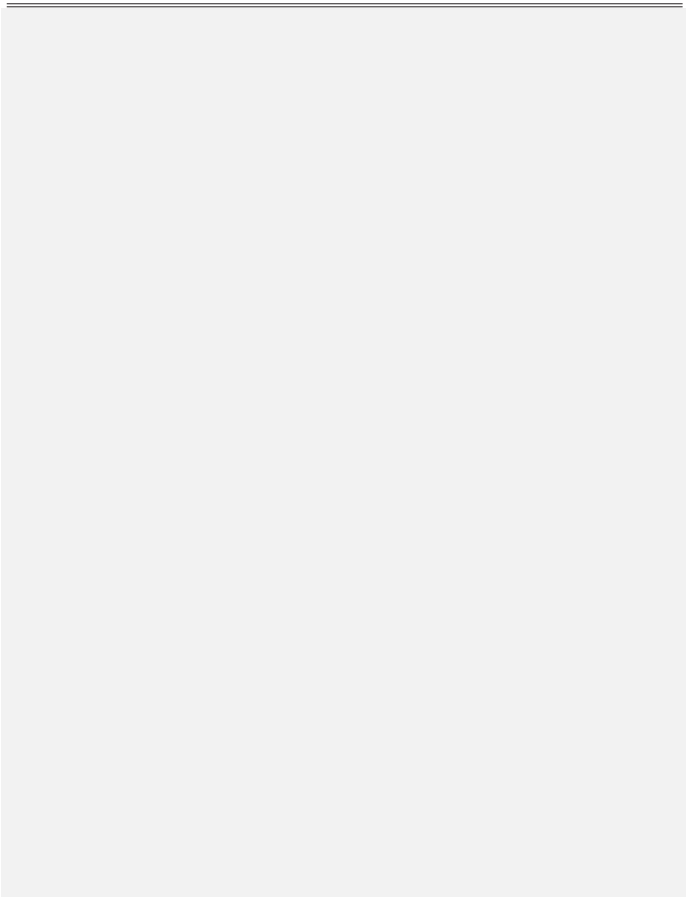
โดยการดำเนินการซึ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงในครั้งนี มีคณะทำงานดังนี้

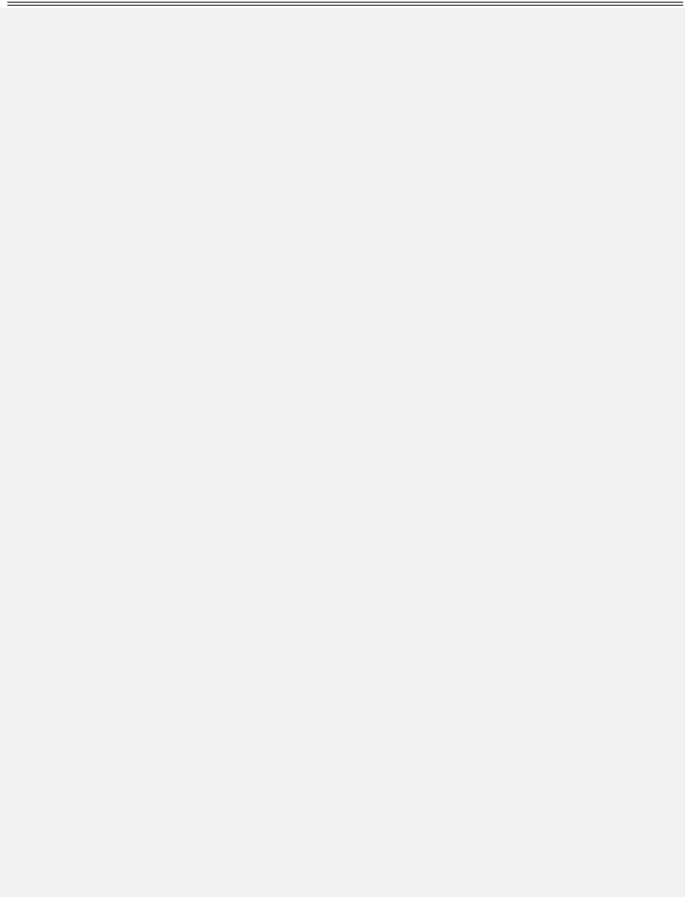
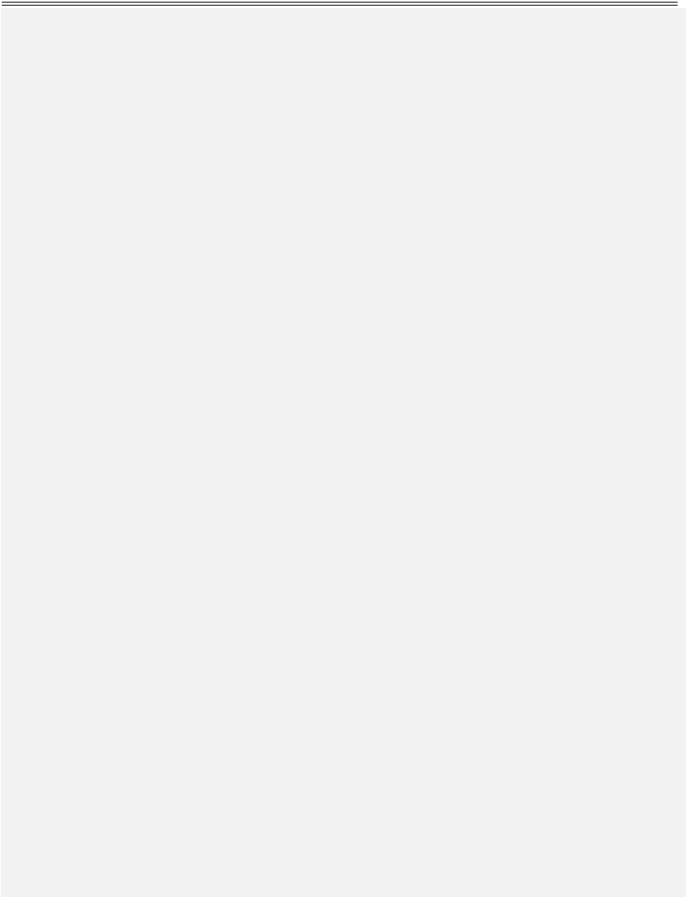
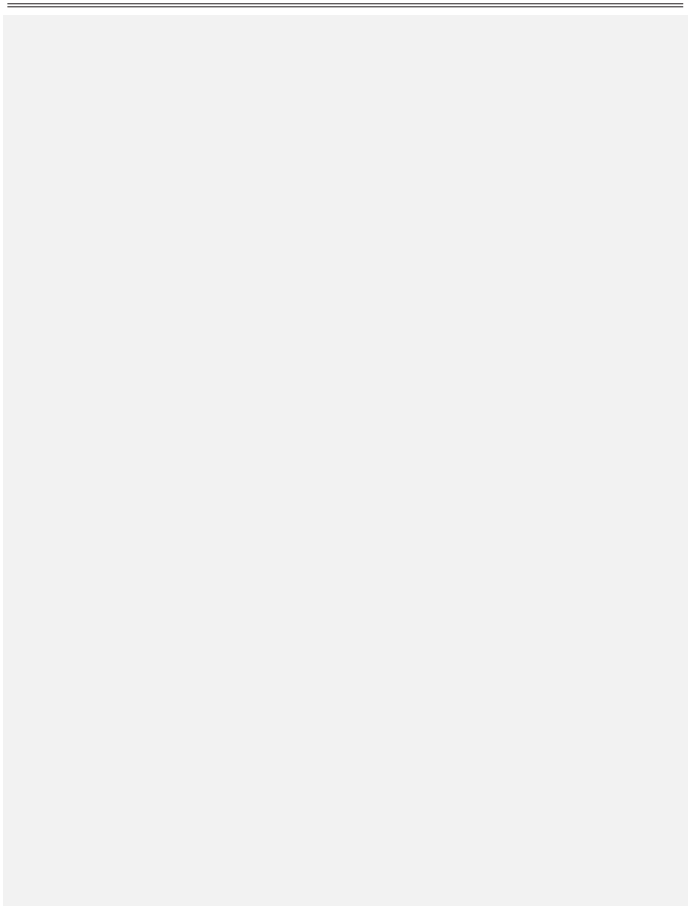
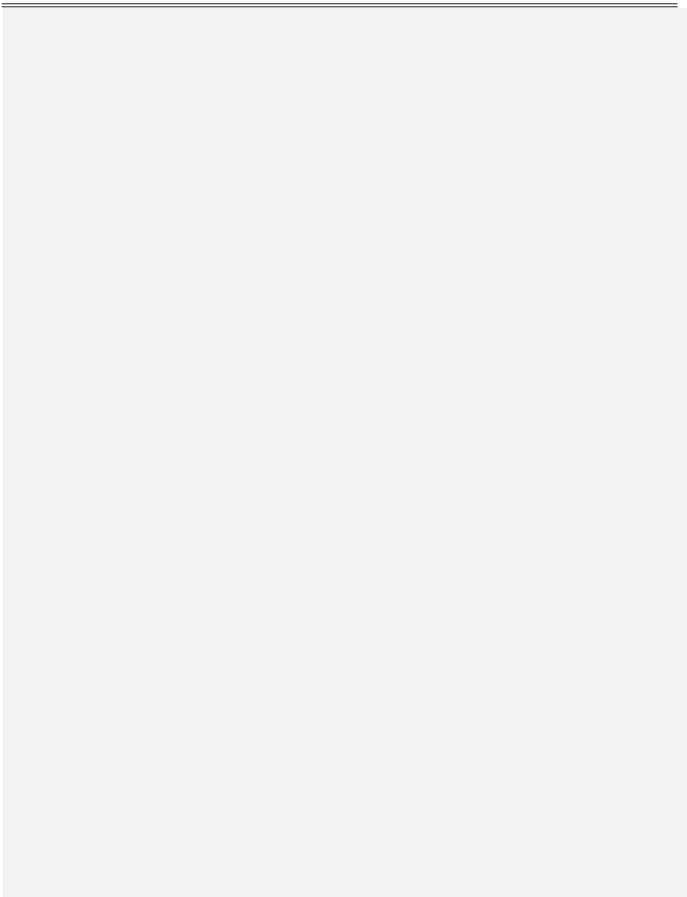


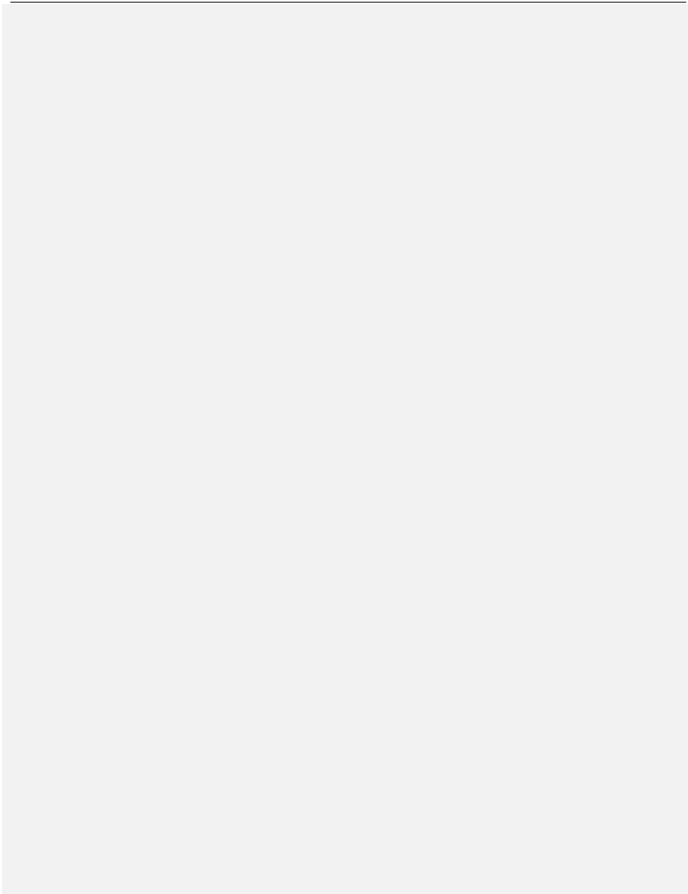
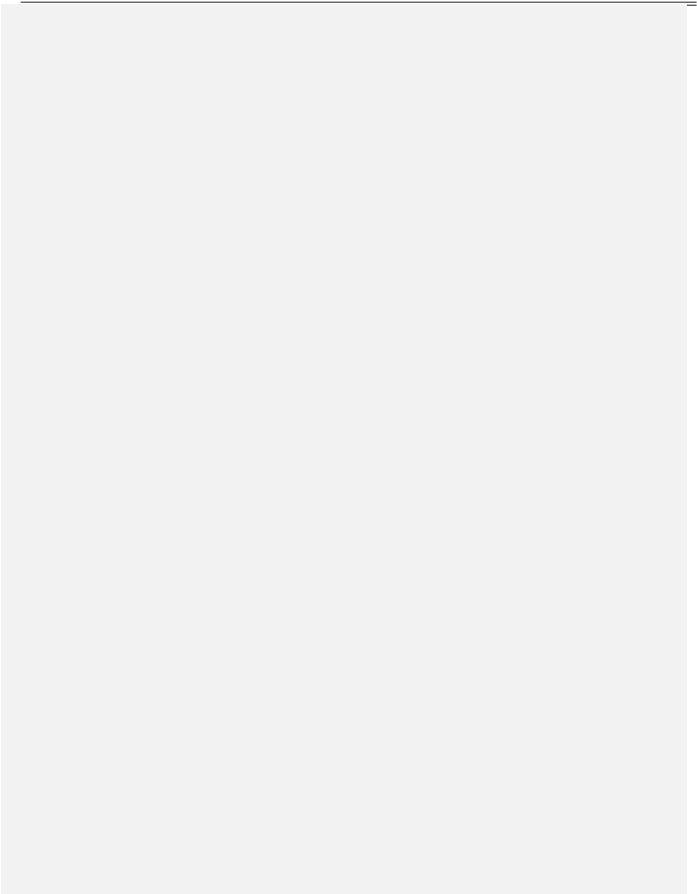
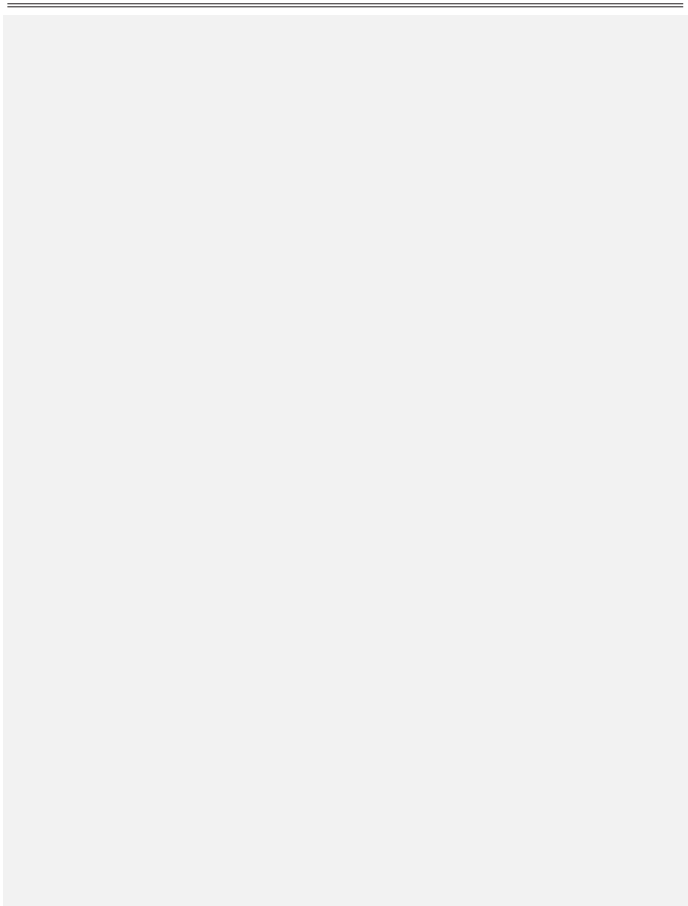
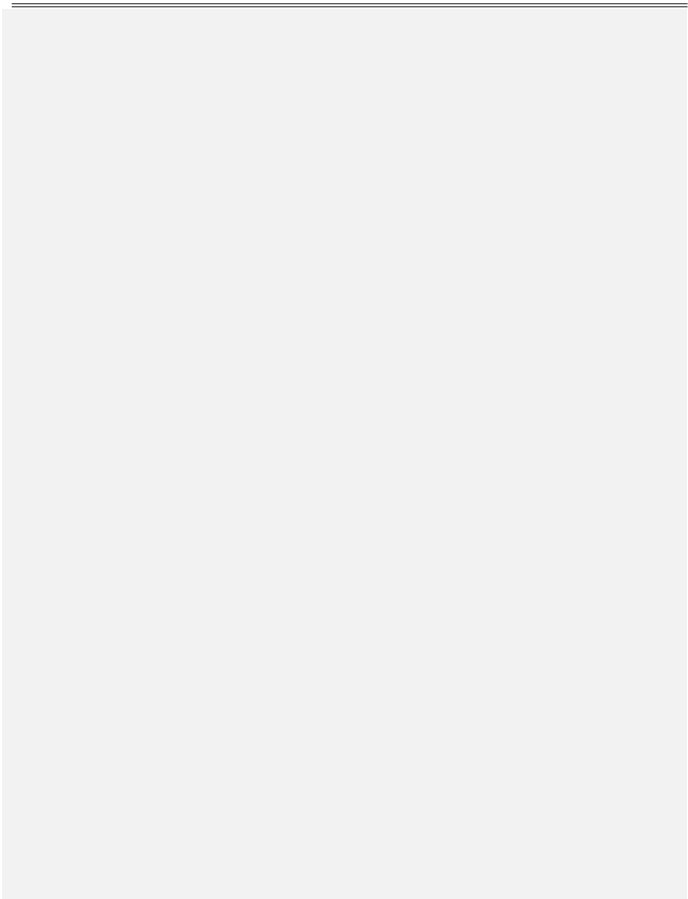
หากพบว่ามีปัญหาหรือข้อสงสัยประการใดจากการซึ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงสามารถติดต่อผู้ประสานงานได้ที่โทรศัพท์ 038-010-210 ต่อ 114 หรือ 062-868-8462

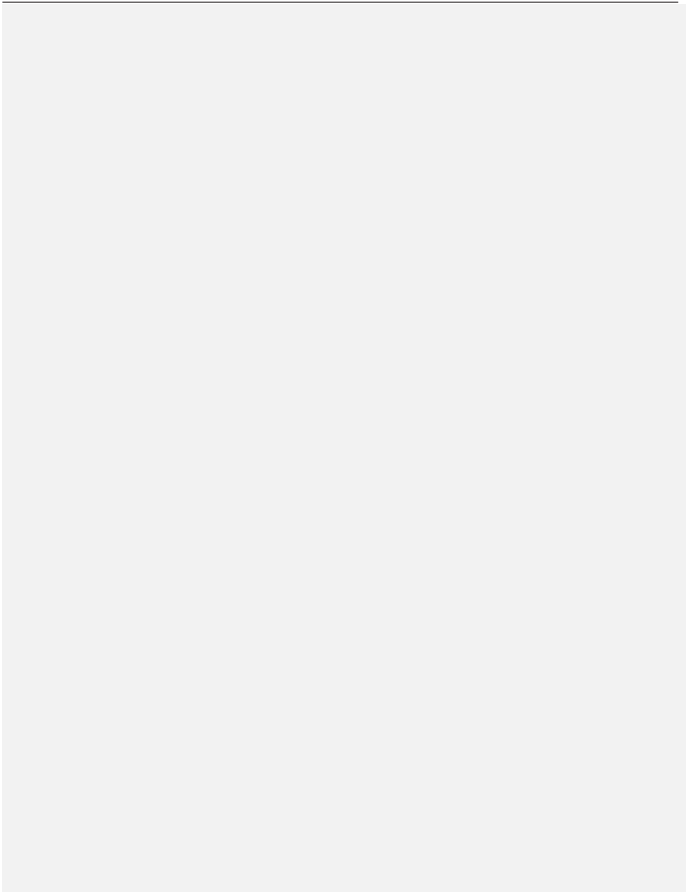
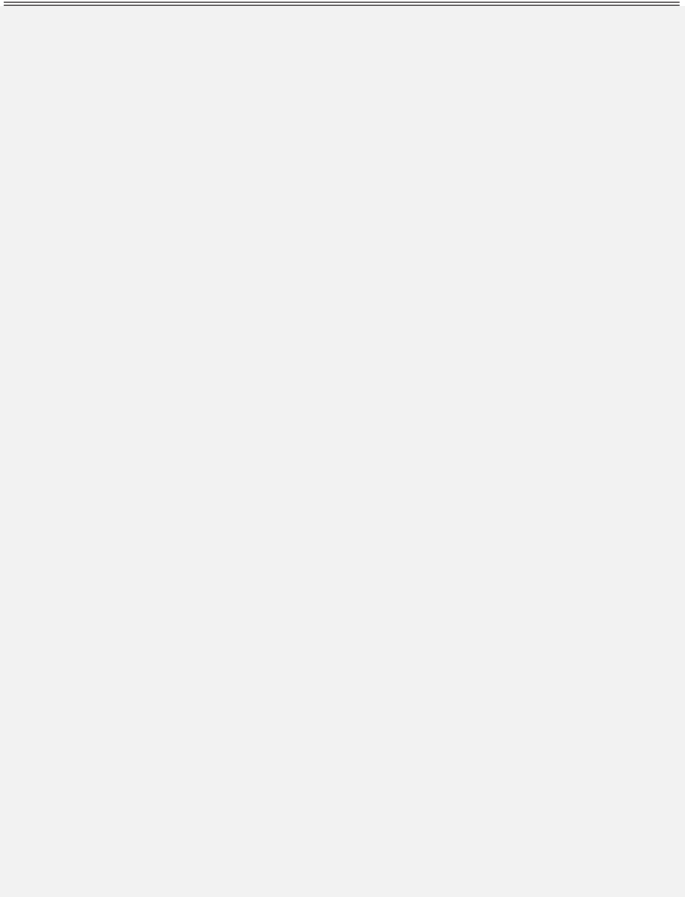
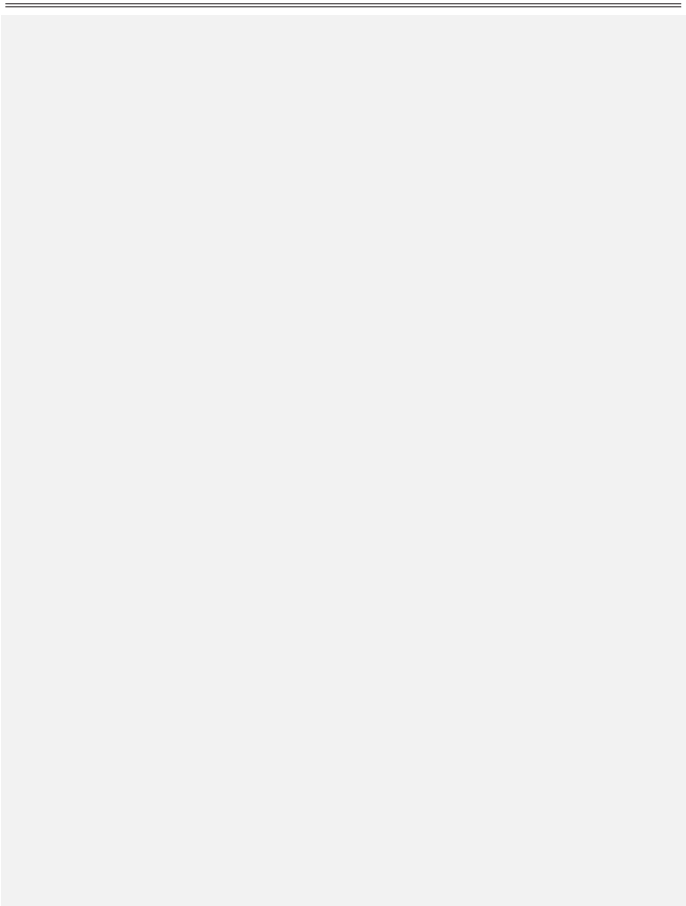
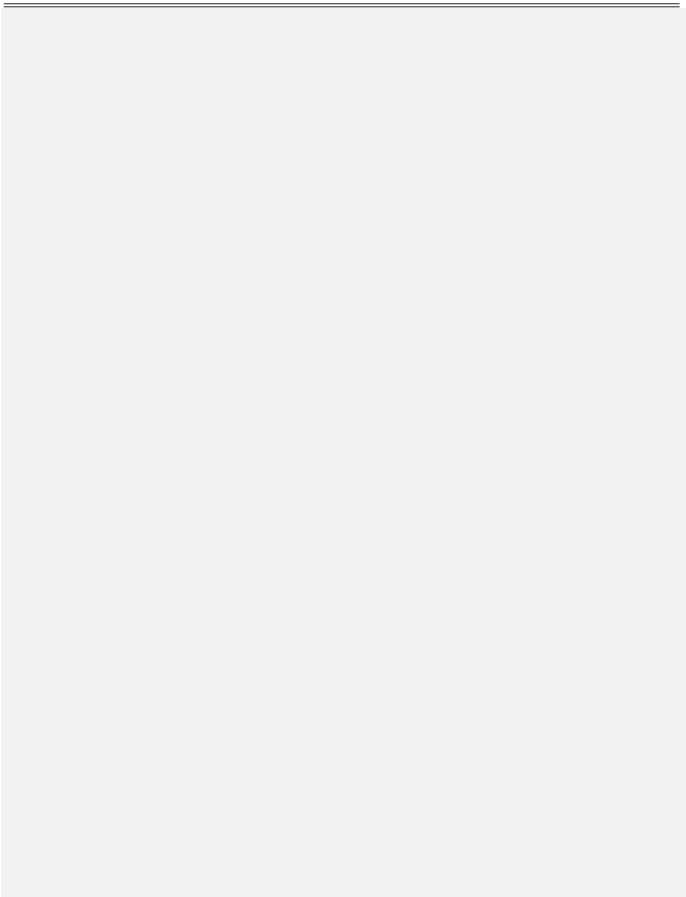


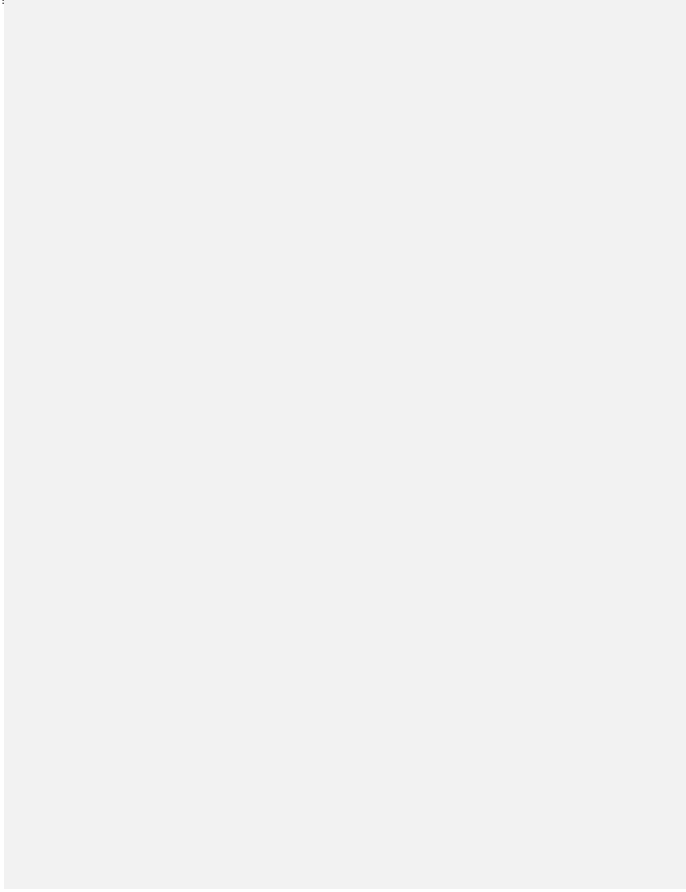
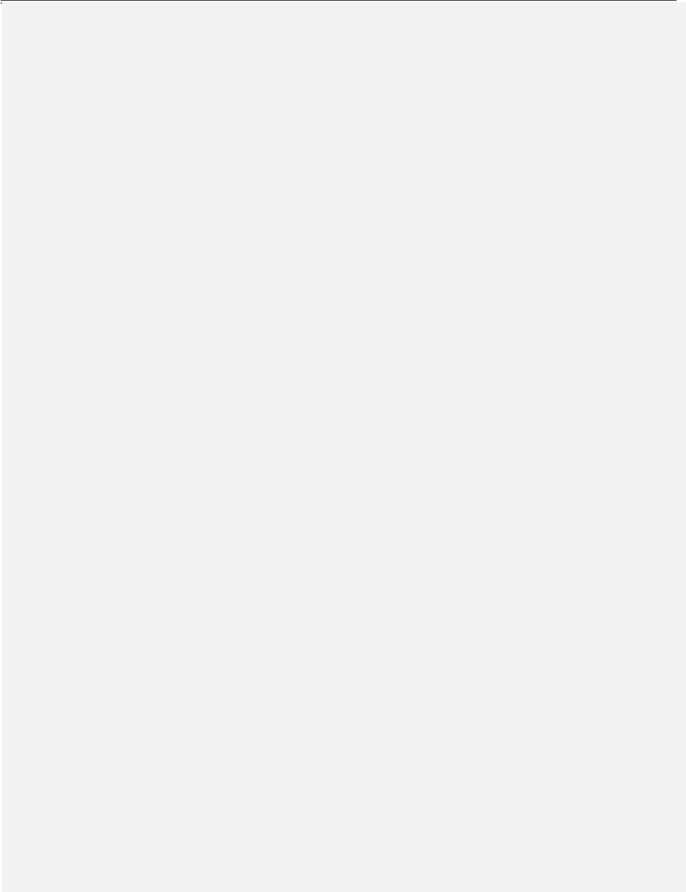
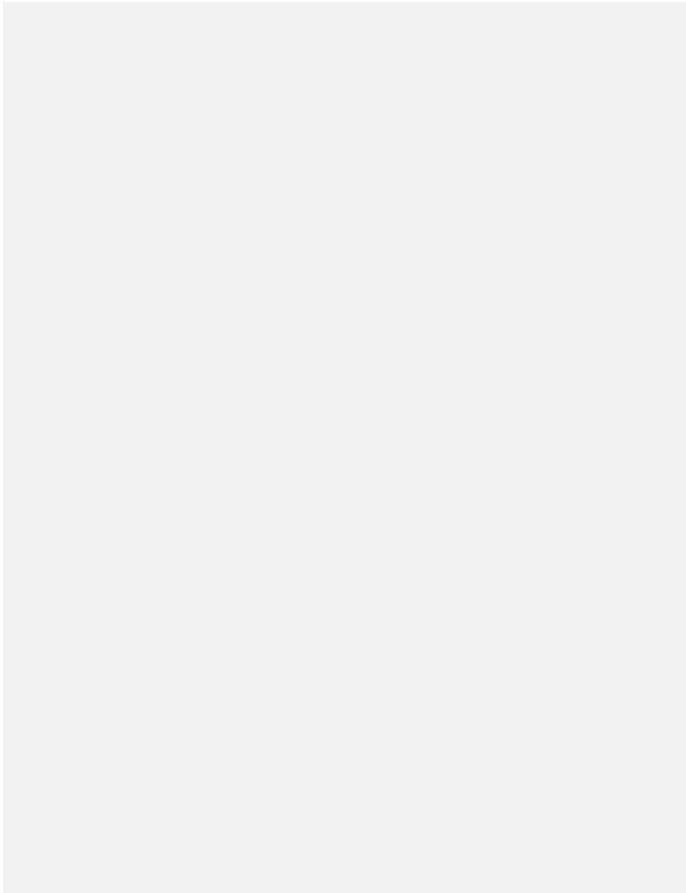
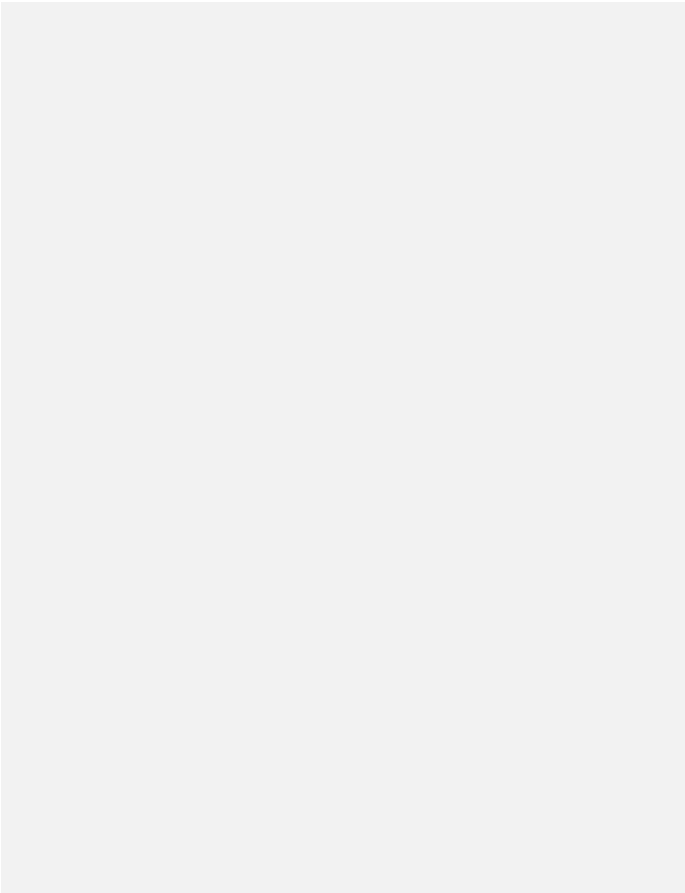






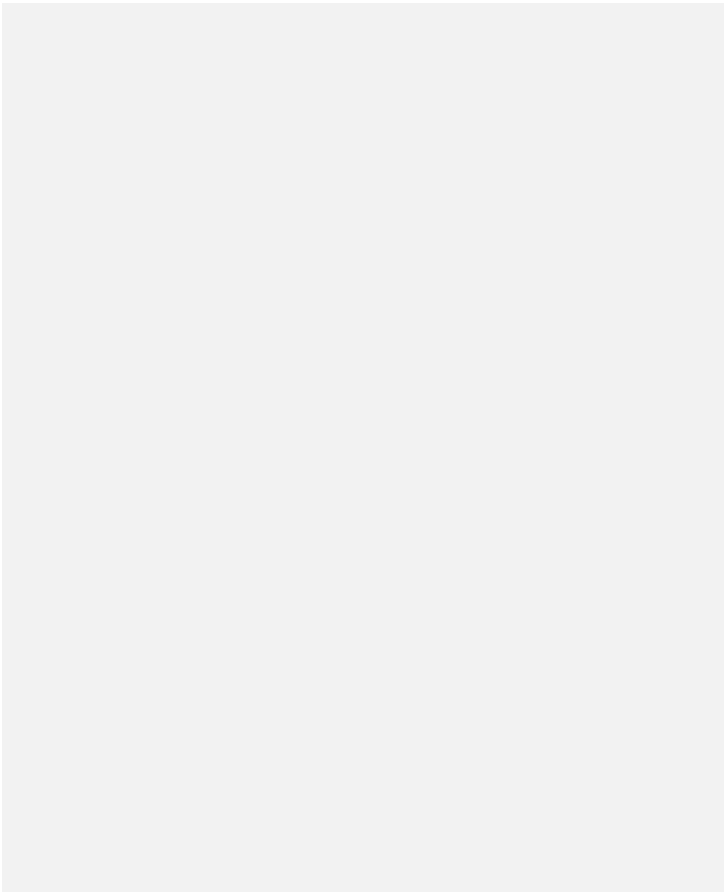
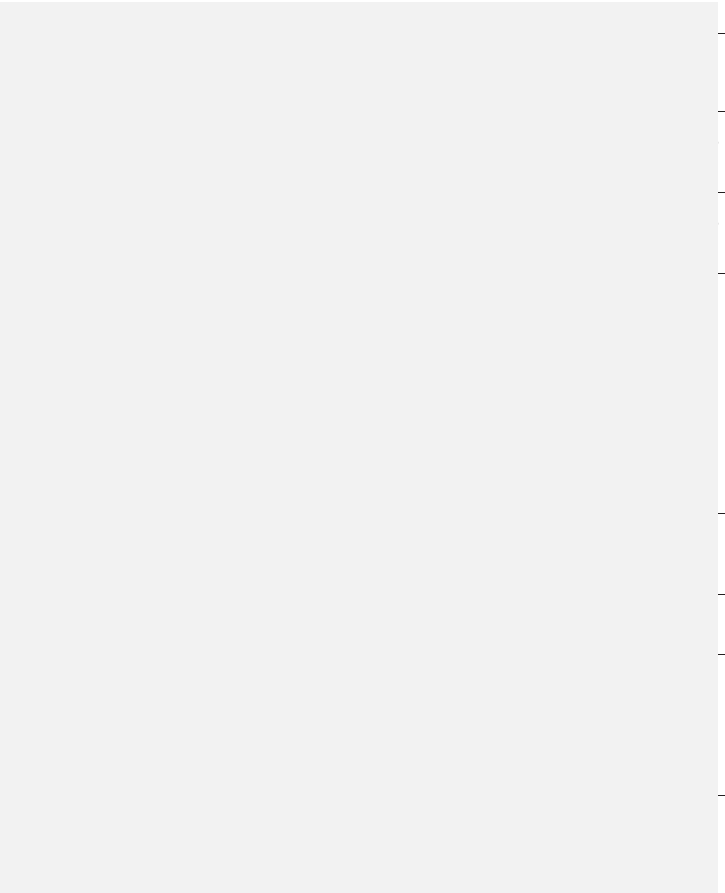
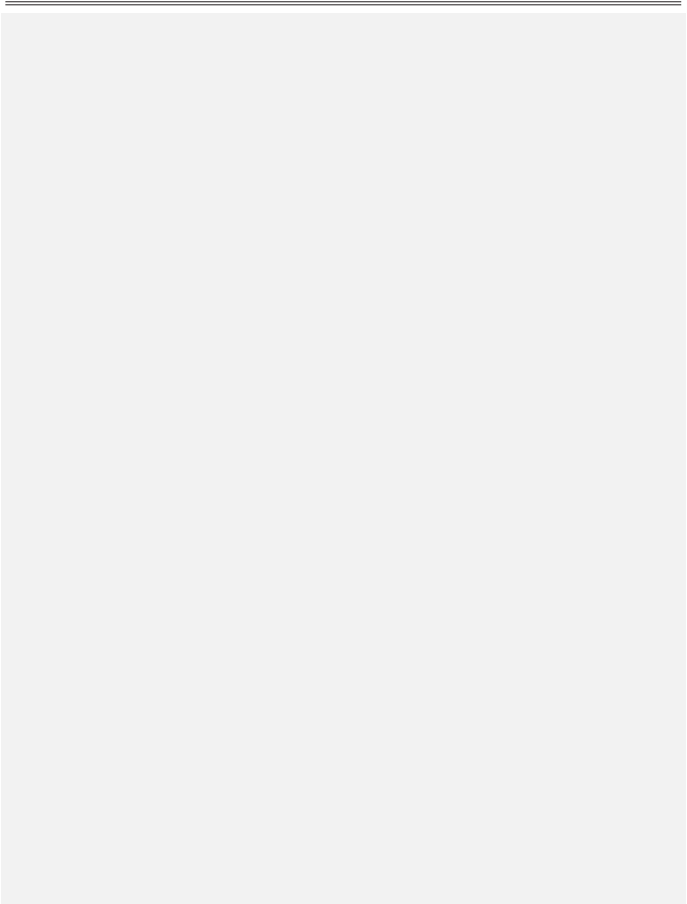
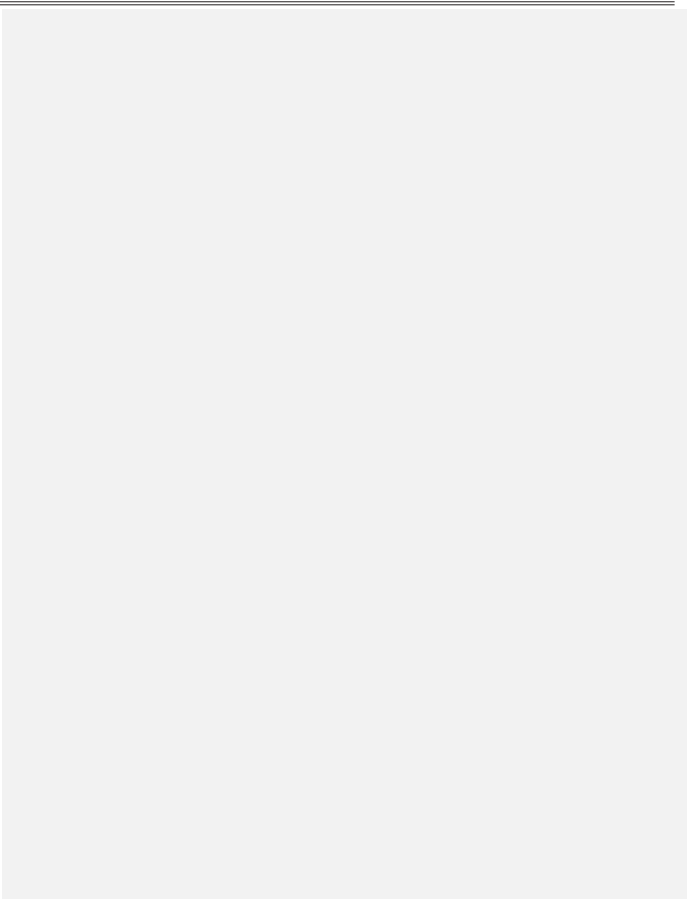


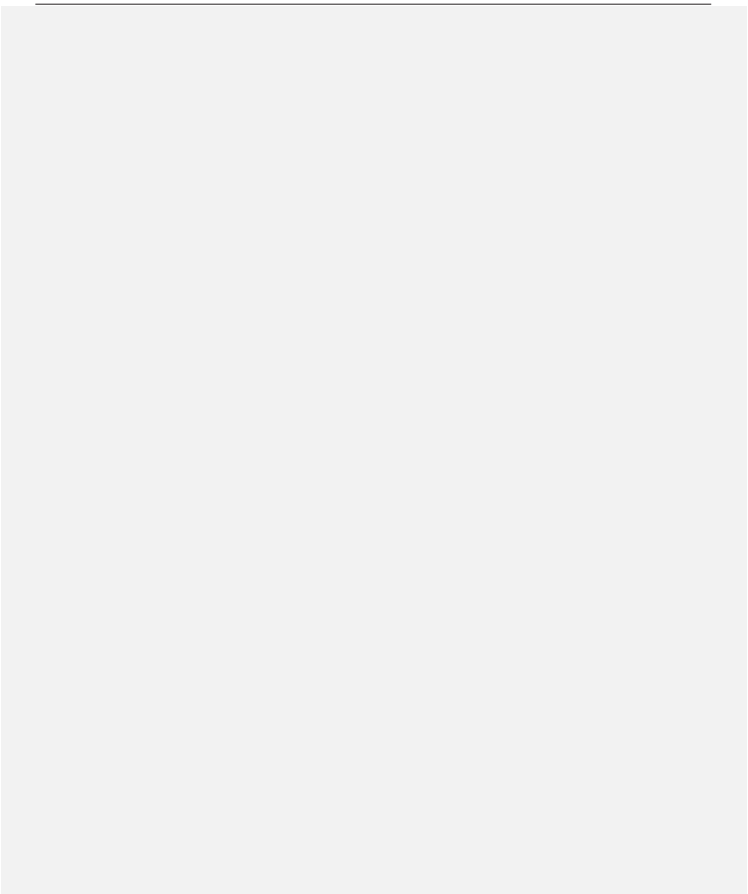
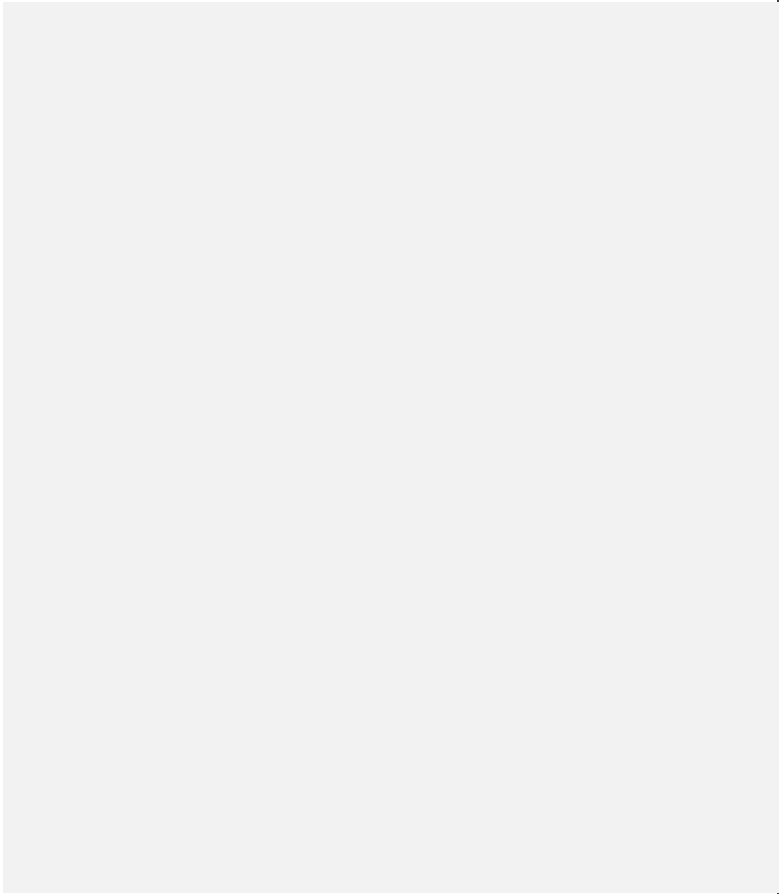
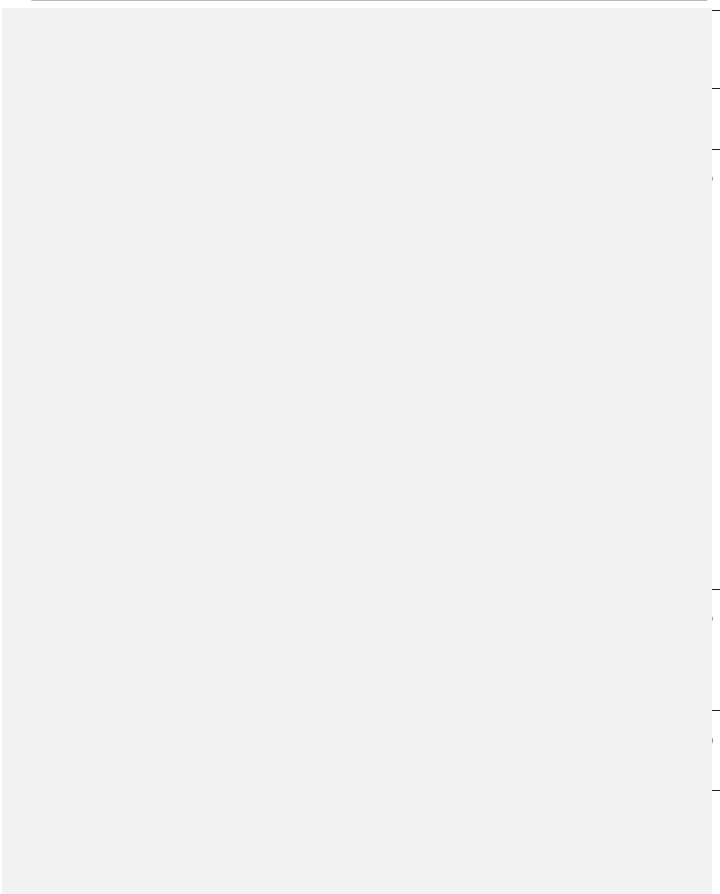
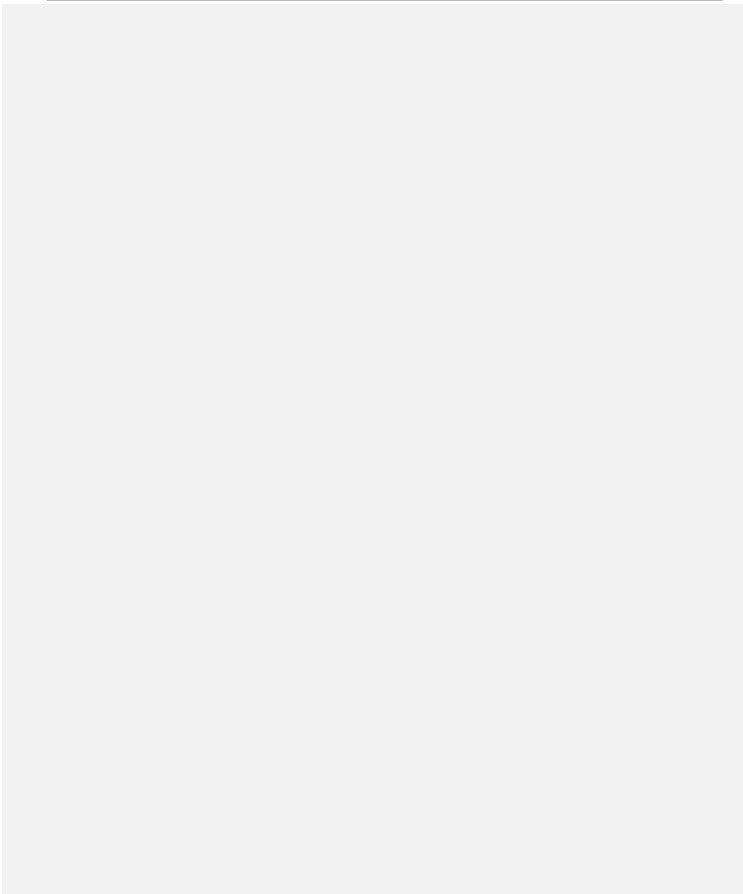












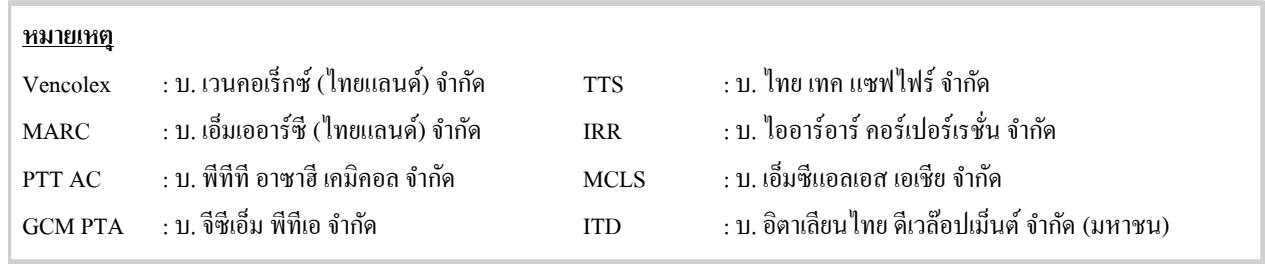


## ภาคผนวก ข-37

---

เอกสารการติดต่อสื่อสารต่อภายนอกตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

**S AND L**



# ภาคผนวก ข-38

---

มาตรฐานจัดการการรื้อไหลของคลอรีน

มาตรฐานการจัดการก๊าซคลอรีน

SL-PD-TS-029

แผนกจัดทำ

แผนก Production

S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

Technical Specification

Document No. : SL-PD-TS-029

Effective Date : 1 Mar. 2023

Rev.3

Page : 1/6

มาตรฐานการจัดการก๊าซคลอรีน

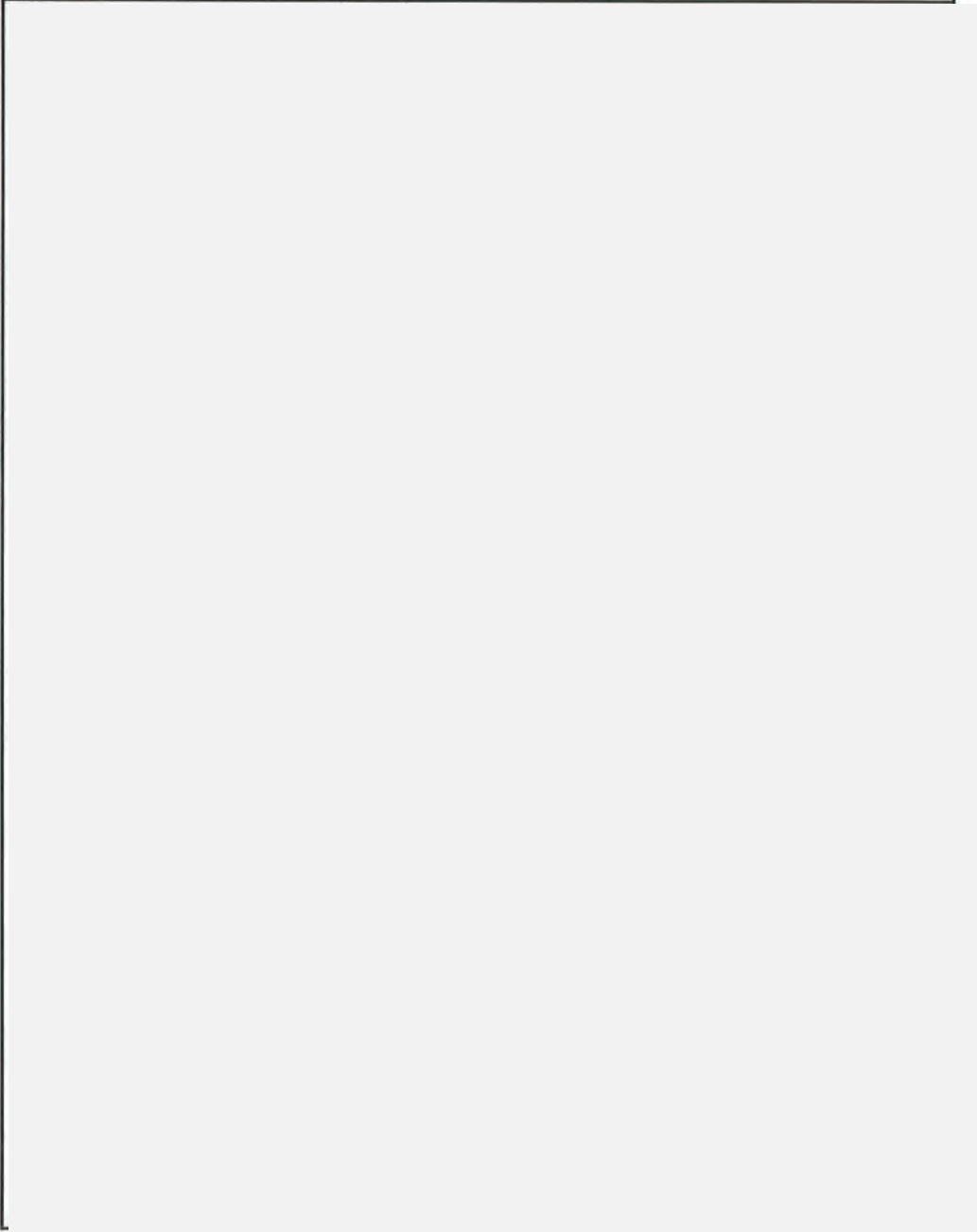




|                                      |  |                             |                            |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |  | Technical Specification     |                            |
|                                      |  | Document No. : SL-PD-TS-029 |                            |
| Effective Date : 1 Mar. 2023         |  | Rev.3                       | มาตรฐานการจัดการก๊าซคลอรีน |
| Page : 4/6                           |  |                             |                            |
|                                      |  |                             |                            |

|                                      |       |                             |  |
|--------------------------------------|-------|-----------------------------|--|
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Technical Specification     |  |
|                                      |       | Document No. : SL-PD-TS-029 |  |
| Effective Date : 1 Mar. 2023         | Rev 3 | มาตรฐานการจัดการก๊าซคลอรีน  |  |
|                                      |       |                             |  |

|                                      |       |                             |  |
|--------------------------------------|-------|-----------------------------|--|
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Technical Specification     |  |
|                                      |       | Document No. : SL-PD-TS-029 |  |
| Effective Date : 1 Mar. 2023         | Rev.3 | มาตรฐานการจัดการก๊าซคลอรีน  |  |
| Page : 6/6                           |       |                             |  |

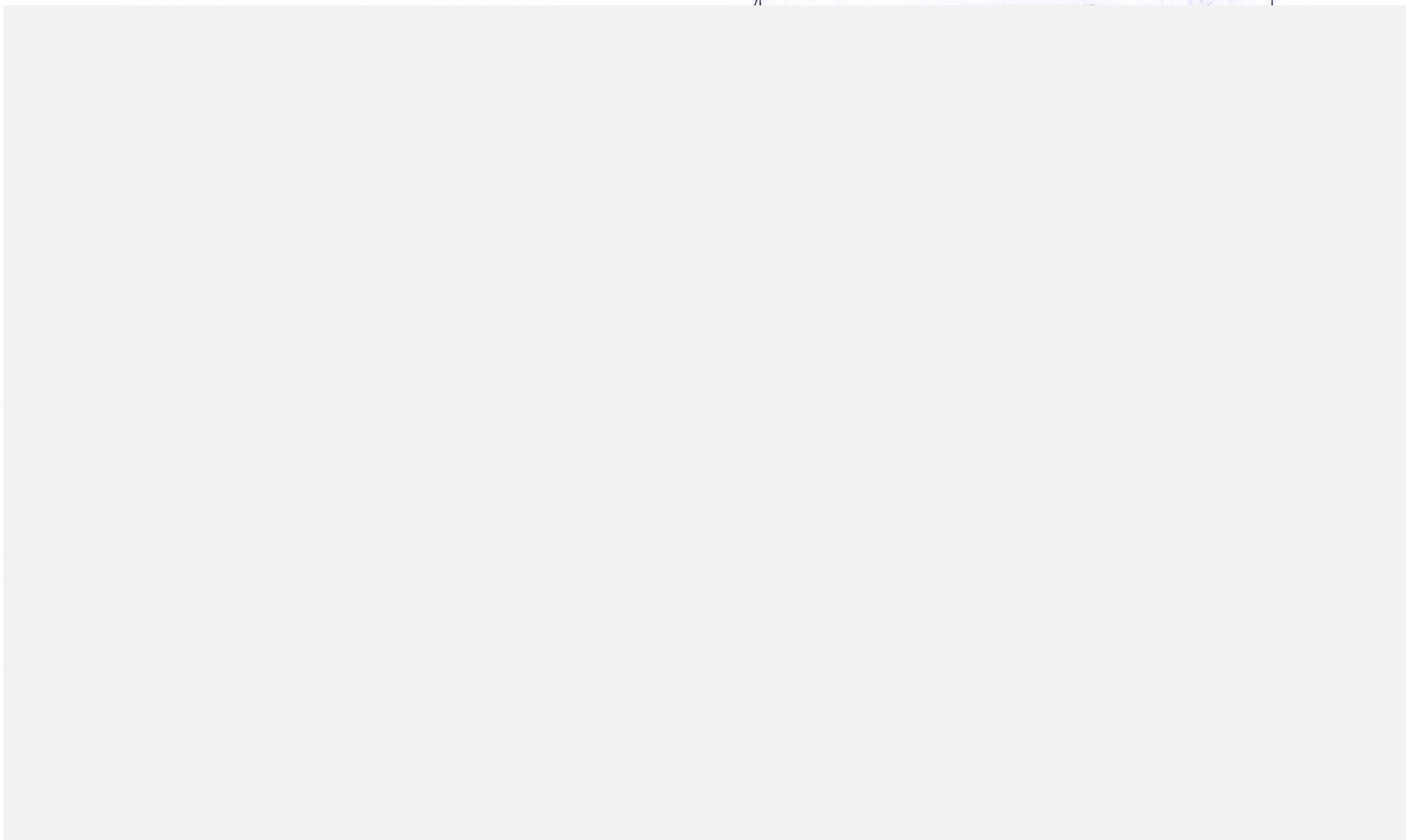


## ภาคผนวก ข-39

---

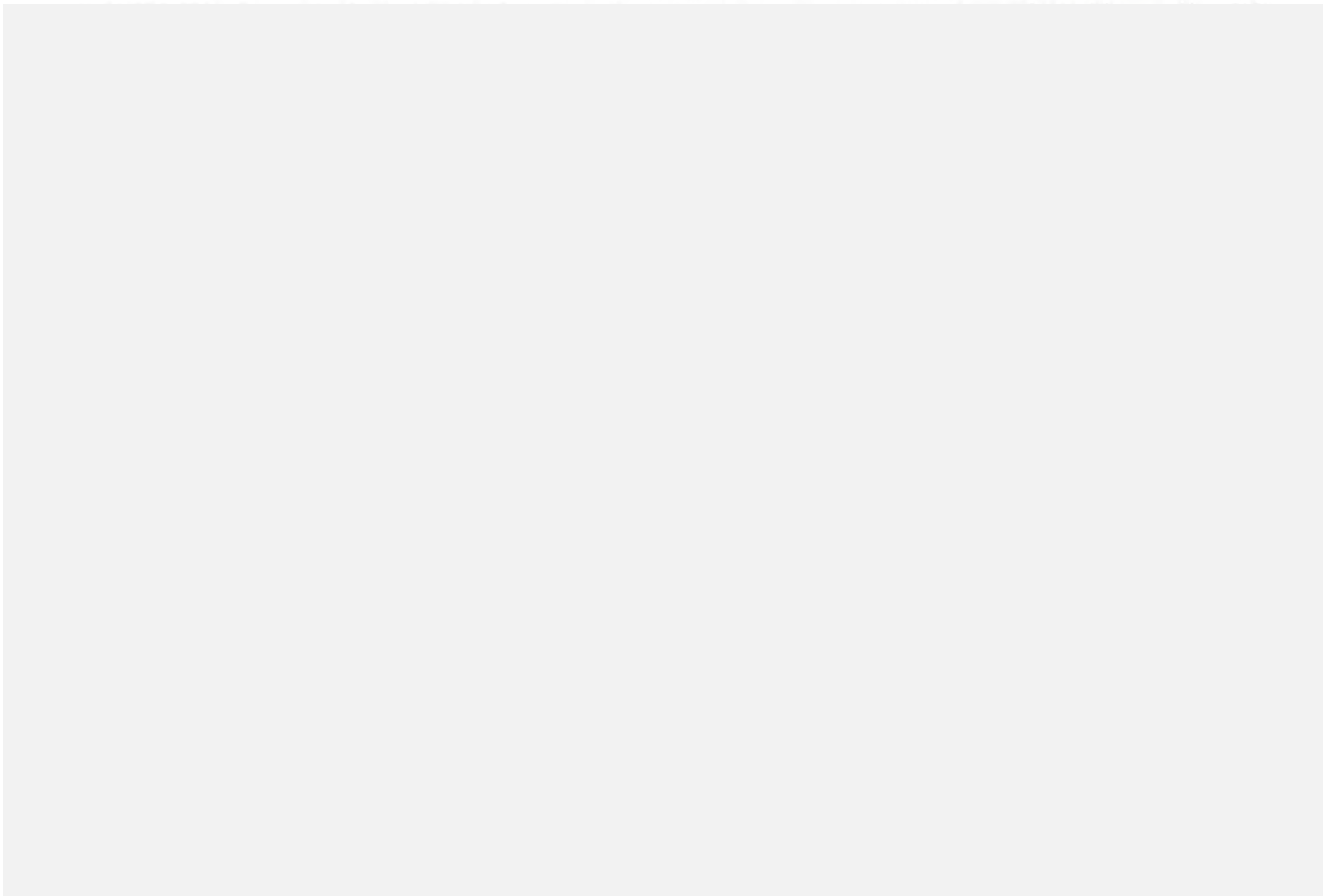
ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดคลอรีน

คลอรีน



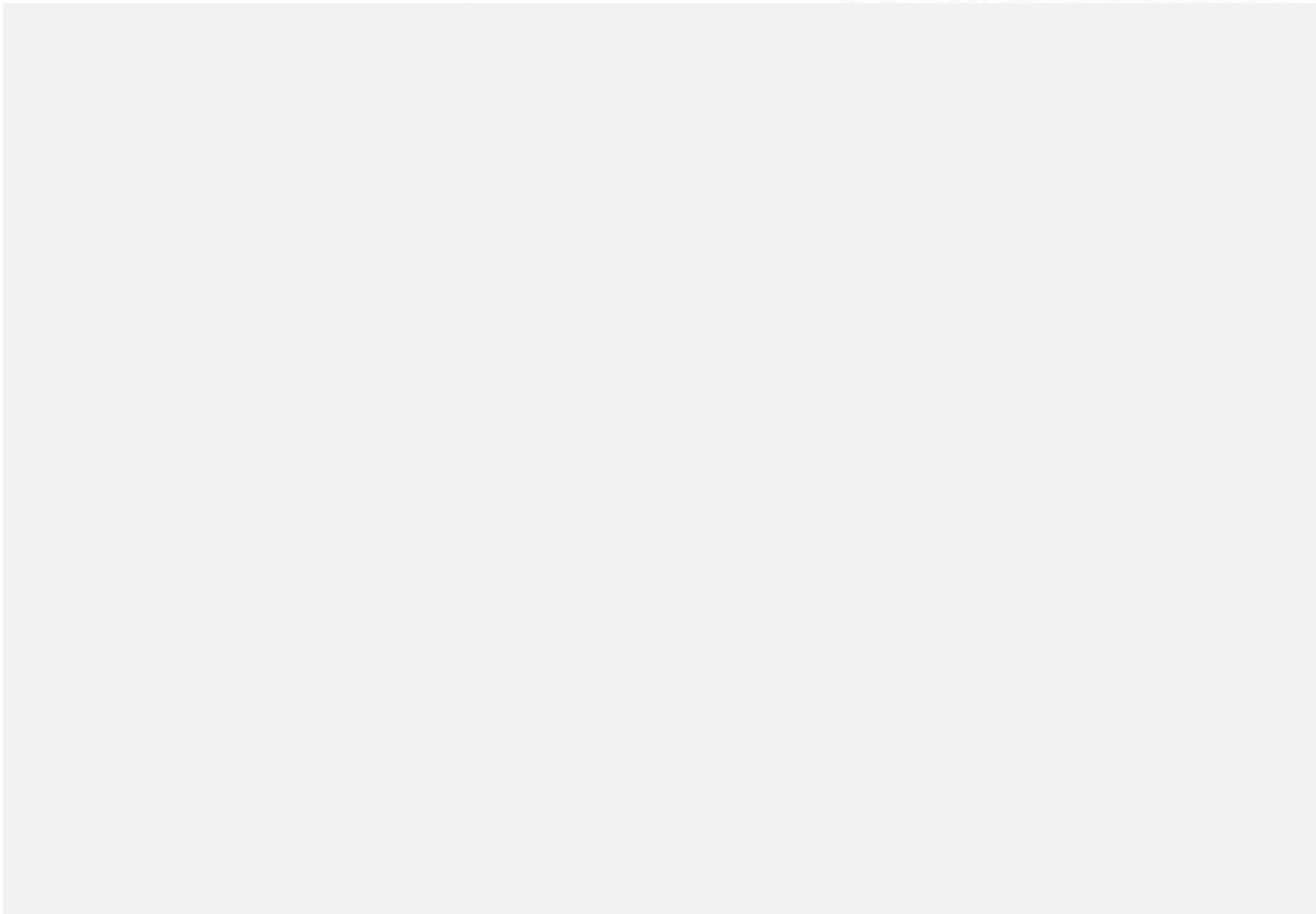
คลอรีน

---











# ภาคผนวก ข-40

---

สถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย

1. สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน ...มกราคม... ถึง ...มิถุนายน... พ.ศ. ...2567...

| เดือน      | จำนวน<br>ลูกจ้าง<br>ทั้งหมด<br>( คน ) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) |     |              |                              |                          |                             |                |
|------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|
|            |                                       | รวม                                | ตาย | ทุพพล<br>ภาพ | สูญเสีย<br>อวัยวะ<br>บางส่วน | หยุดงาน<br>เกิน 3<br>วัน | หยุดงาน<br>ไม่เกิน 3<br>วัน | ไม่หยุด<br>งาน |
| มกราคม     | 85                                    | 0                                  | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| กุมภาพันธ์ | 83                                    | 0                                  | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| มีนาคม     | 83                                    | 0                                  | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| เมษายน     | 83                                    | 0                                  | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| พฤษภาคม    | 83                                    | 0                                  | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| มิถุนายน   | 83                                    | 0                                  | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| กรกฎาคม    |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| สิงหาคม    |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| กันยายน    |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| ตุลาคม     |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| พฤศจิกายน  |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| ธันวาคม    |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |
| รวม        |                                       |                                    | -   | -            | -                            | -                        | -                           | -              |

2. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง  
ระหว่างเดือน ...มกราคม... ถึง ...มิถุนายน... พ.ศ. ...2567...

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพล<br>ภาพ | สูญเสีย<br>อวัยวะ<br>บางส่วน | หยุดงาน<br>เกิน 3<br>วัน | หยุดงาน<br>ไม่เกิน 3<br>วัน | ไม่หยุด<br>งาน |
|--------------------------|-----|-----|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| รวม                      | 0   | 0   | 0            | 0                            | 0                        | 0                           | 0              |
| ยานพาหนะ                 |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| เครื่องจักร              |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| เครื่องมือ               |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ตกจากที่สูง              |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ของหล่นทับ               |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| สั่นล้ม                  |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ความร้อน                 |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ไฟฟ้า                    |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| สิ่งมีพิษ สารเคมี        |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ระเบิด                   |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| เศษวัตถุ                 |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ถูกทำร้ายร่างกาย         |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| เสียงในโรงงาน            |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก   |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| โรคเนื่องจากการทำงาน     |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| ยกของหนัก                |     |     |              |                              |                          |                             |                |
| อื่นๆ .....              |     |     |              |                              |                          |                             |                |

3. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง  
ระหว่างเดือน ...มกราคม... ถึง ...มิถุนายน... พ.ศ. ...2567...

| ลักษณะการประสบอันตราย            | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน 3 วัน | ไม่หยุดงาน |
|----------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม                              | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ตกจากที่สูง                      |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| หกล้ม สิ้นล้ม                    |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ      |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย /หล่นทับ |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก /ชน       |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง     |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด /        |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ทิ่ม/แทง                         |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| วัตถุหรือสิ่งของกระเด็น /        |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| เข้าตา                           |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก         |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อาการเจ็บป่วยจากท่าทาง           |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| การทำงาน                         |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อุบัติเหตุจากยานพาหนะ            |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| วัตถุหรือสิ่งของระเบิด           |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ไฟฟ้าช็อต                        |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ผลจากความร้อนสูงหรือ             |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| สัมผัสของเย็น                    |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี          |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ           |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| (ยกเว้นสิ่งมีพิษ สารเคมี)        |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อันตรายจากแสง                    |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อันตรายจากรังสี                  |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ถูกทำร้ายร่างกาย                 |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ถูกสัตว์ทำร้าย                   |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| โรคเนื่องจากการทำงาน             |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อื่น ๆ (ระบุ) .....              |     |     |          |                      |                   |                      |            |

4. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง  
ระหว่างเดือน ...มกราคม... ถึง ...มิถุนายน... พ.ศ. ...2567...

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน 3 วัน | ไม่หยุดงาน |
|-------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม                           | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ตา                            |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| หู                            |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| คอ คีระชะ                     |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ใบหน้า(จมูก,ปาก)              |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| มือ                           |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| นิ้วมือ                       |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| แขน                           |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ลำตัว เอว                     |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| หลัง                          |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ไหล่                          |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| เท้า                          |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| นิ้วเท้า                      |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ขา                            |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| ระบบทางเดินหายใจ              |     |     |          |                      |                   |                      |            |
| อวัยวะอื่น ๆ .....            |     |     |          |                      |                   |                      |            |
|                               |     |     |          |                      |                   |                      |            |



## ภาคผนวก ข-41

---

เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติภัย

S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

บริษัท เอส แอนด์ แอล สเตเชียลตี้ โพลีเมอร์ จำกัด

CONTROLLED

Incident and Investigation Report Procedure

ISSUED

18 MAY 2018

S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

SL-HSE-QP-016

S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

Quality Procedure

Document No. : SL-HSE-QP-016

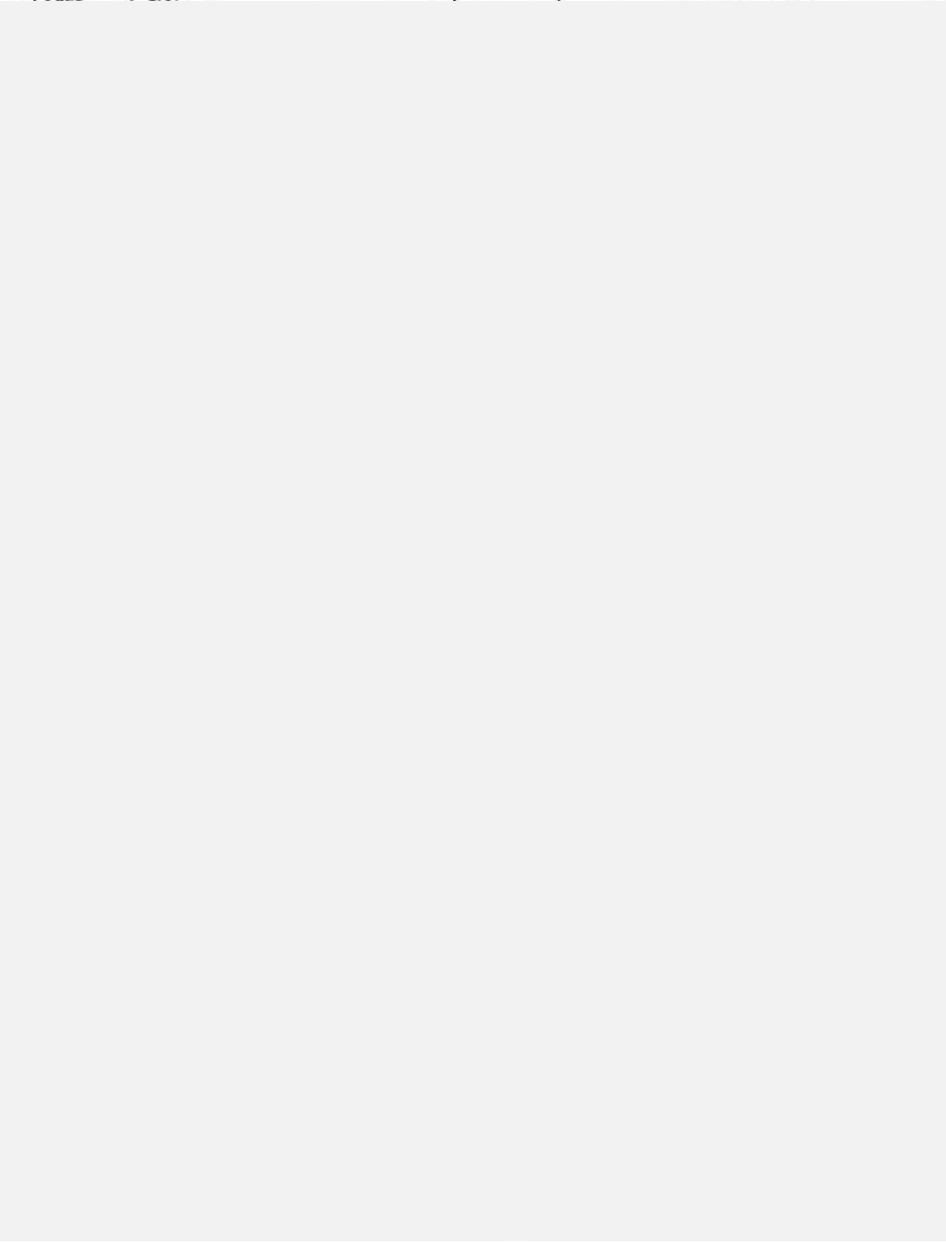
Effective Date. : May. 18, 18

Rev.1

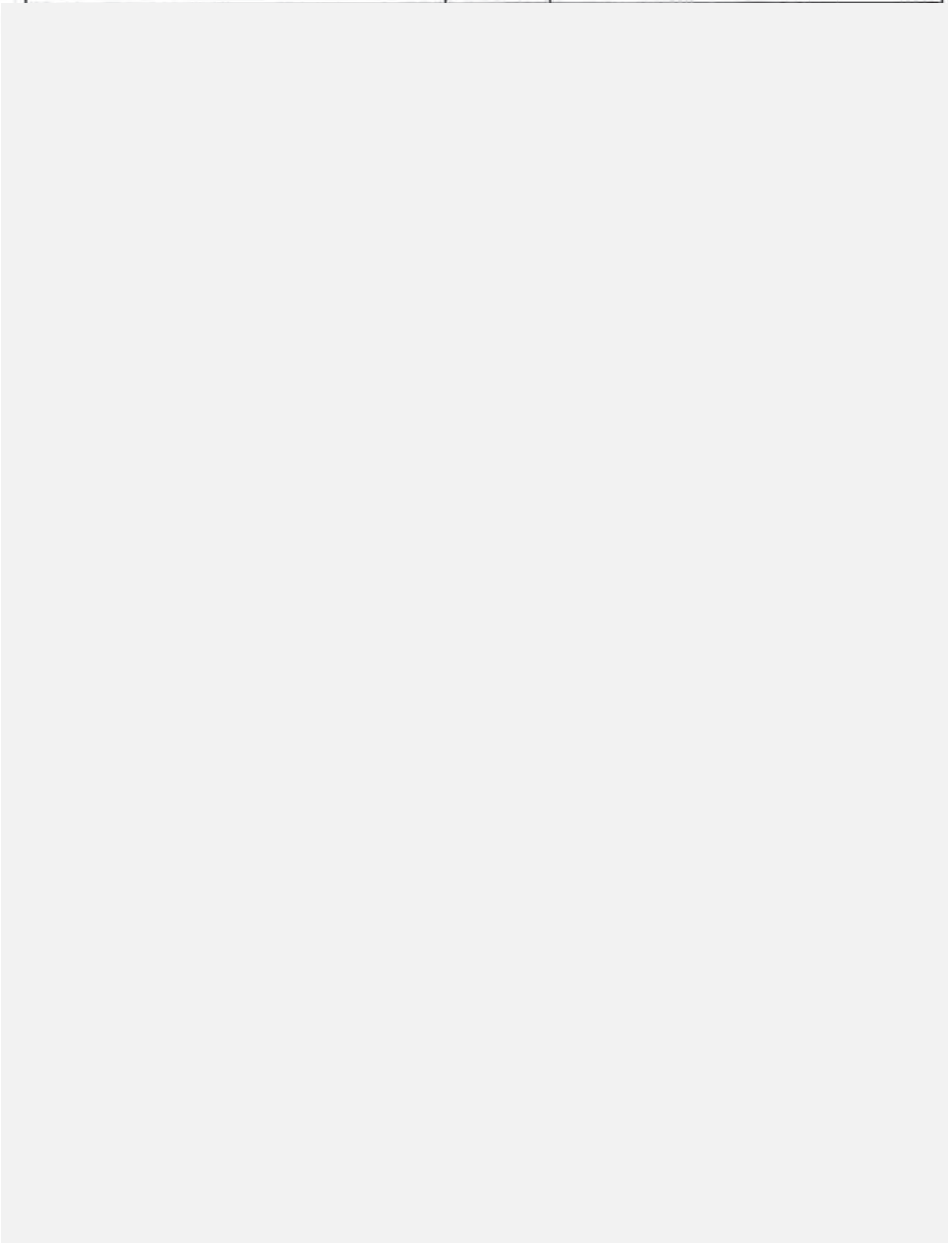
Incident and Investigation report  
procedure

Page : 2/17

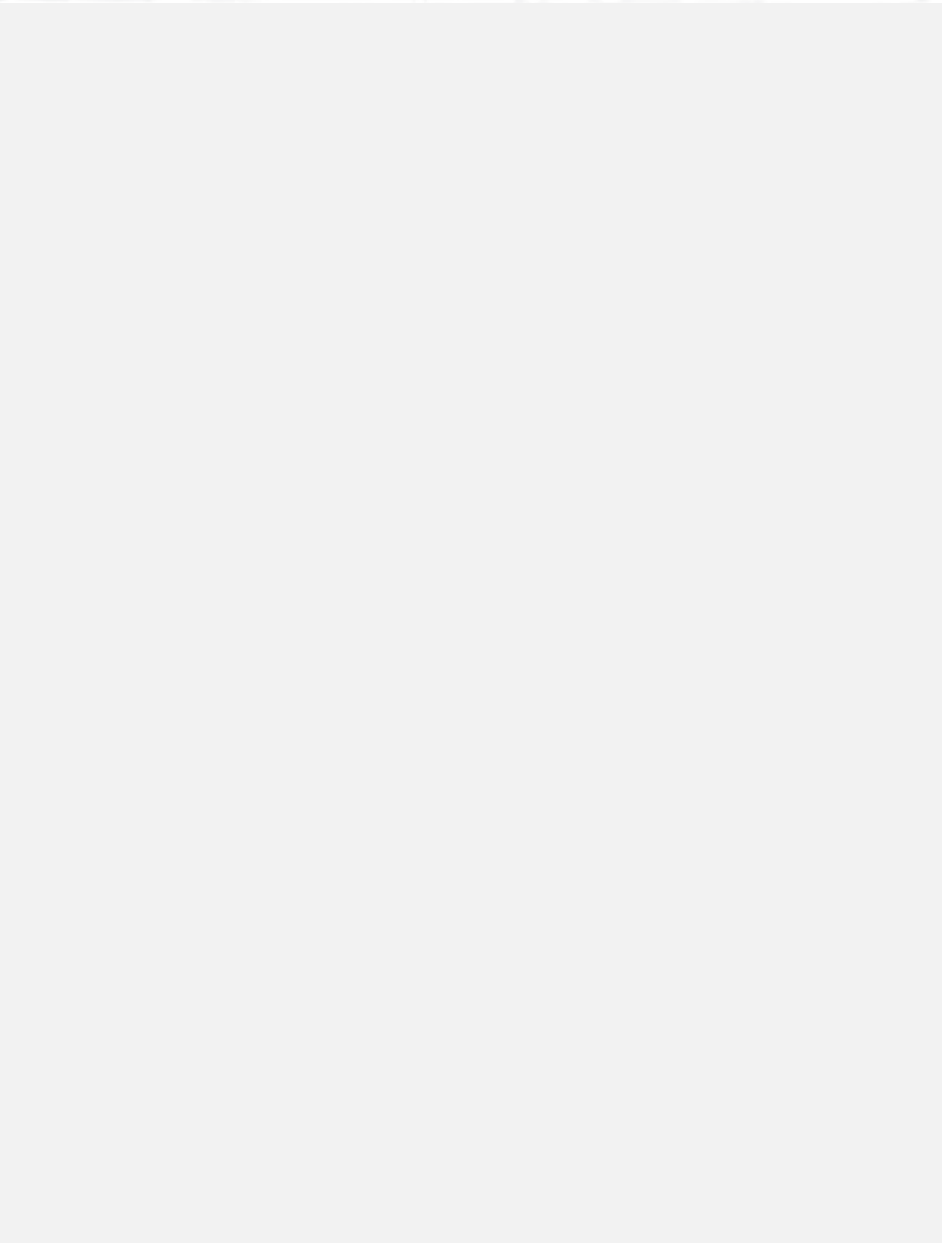
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 3/17                          |       |  |



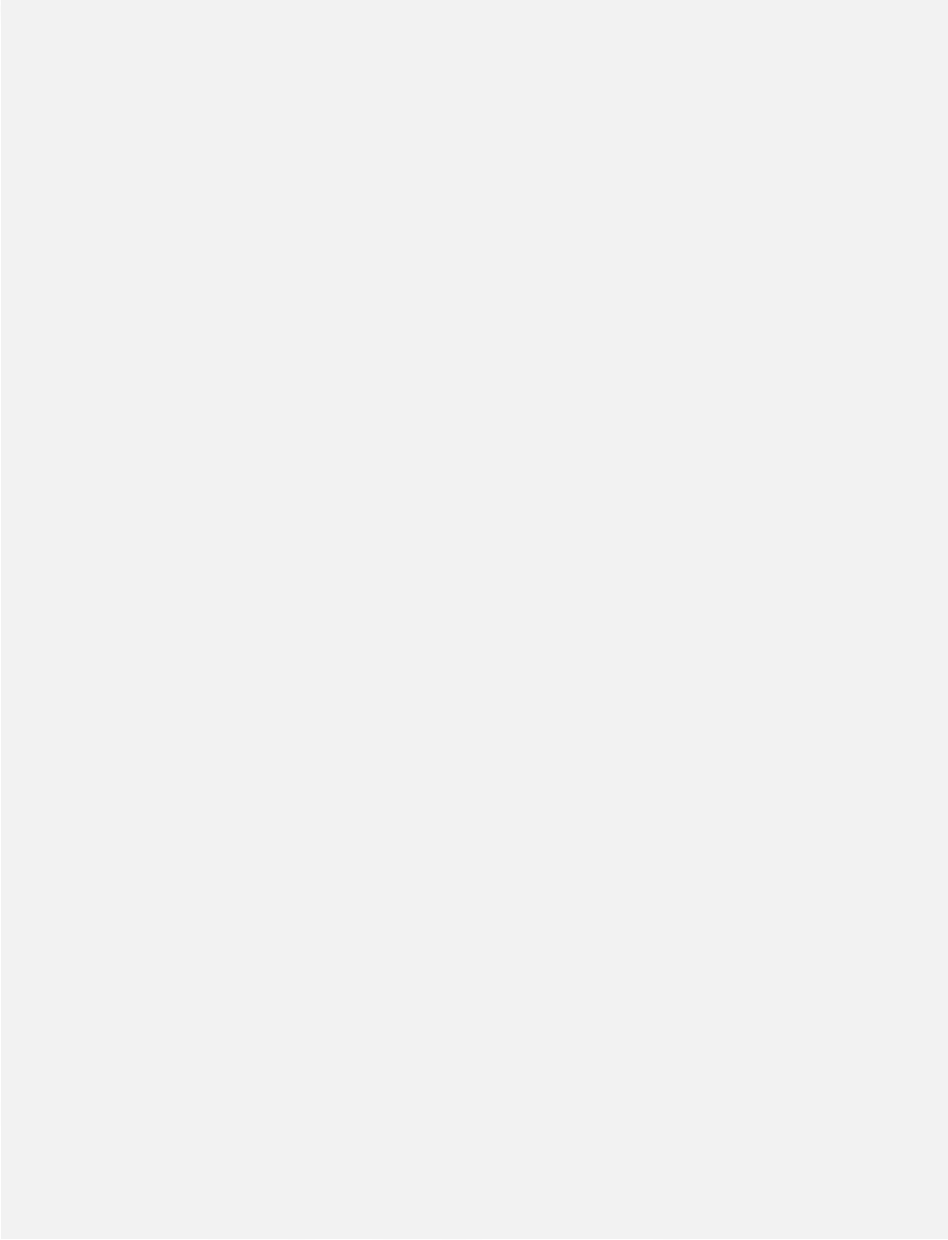
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 4/17                          |       |  |



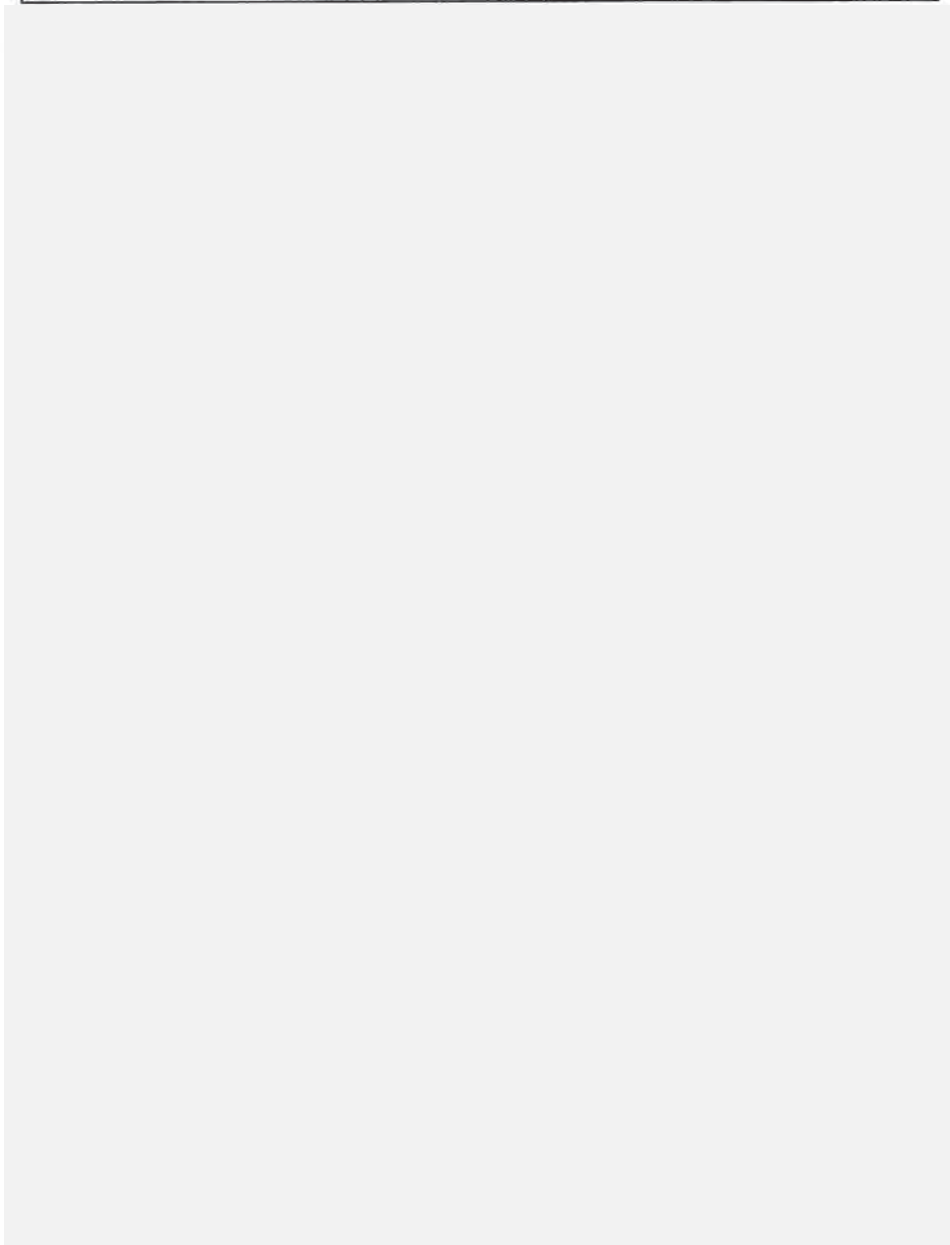
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 5/17                          |       |  |



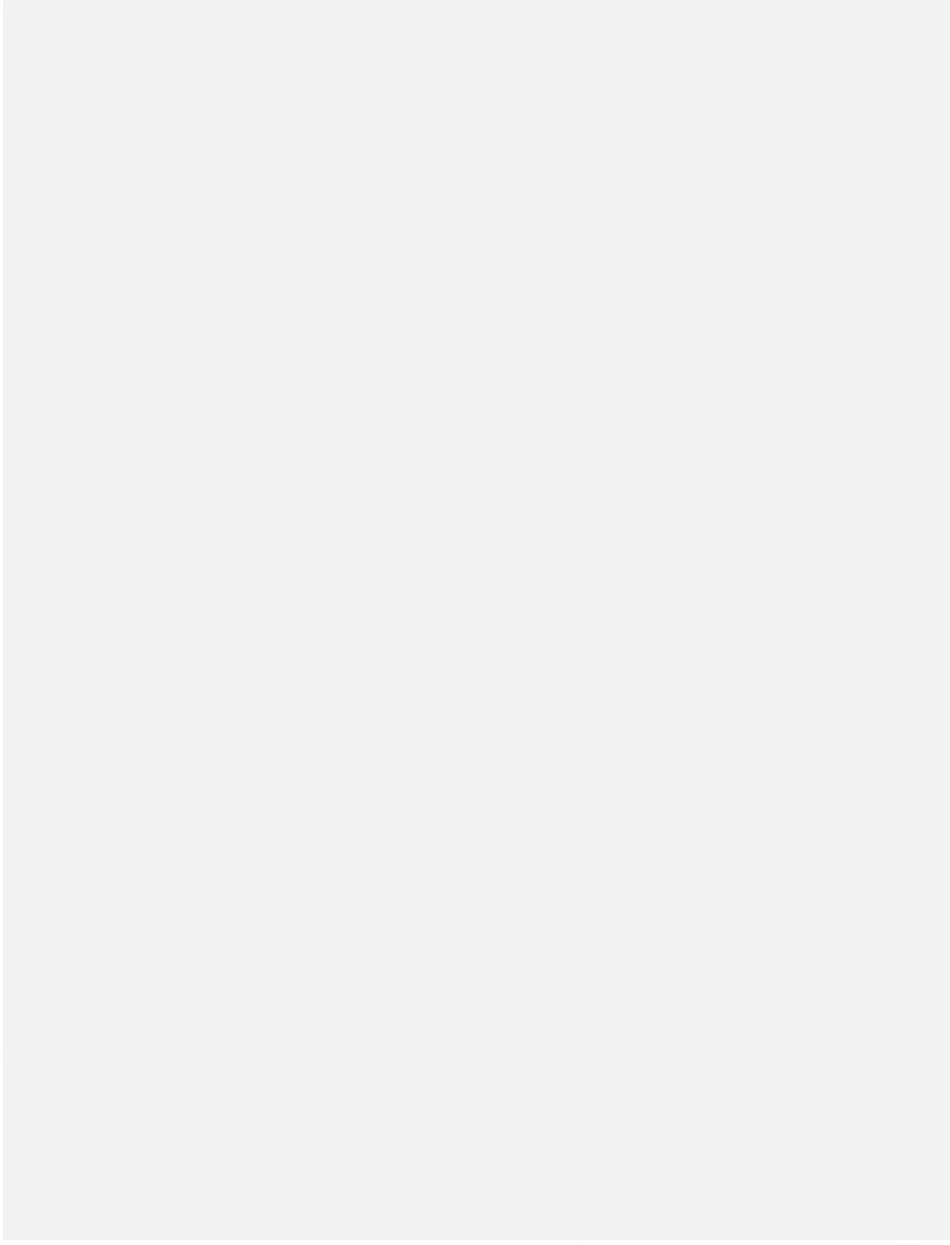
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 6/17                          |       |  |



| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 7/17                          |       |  |

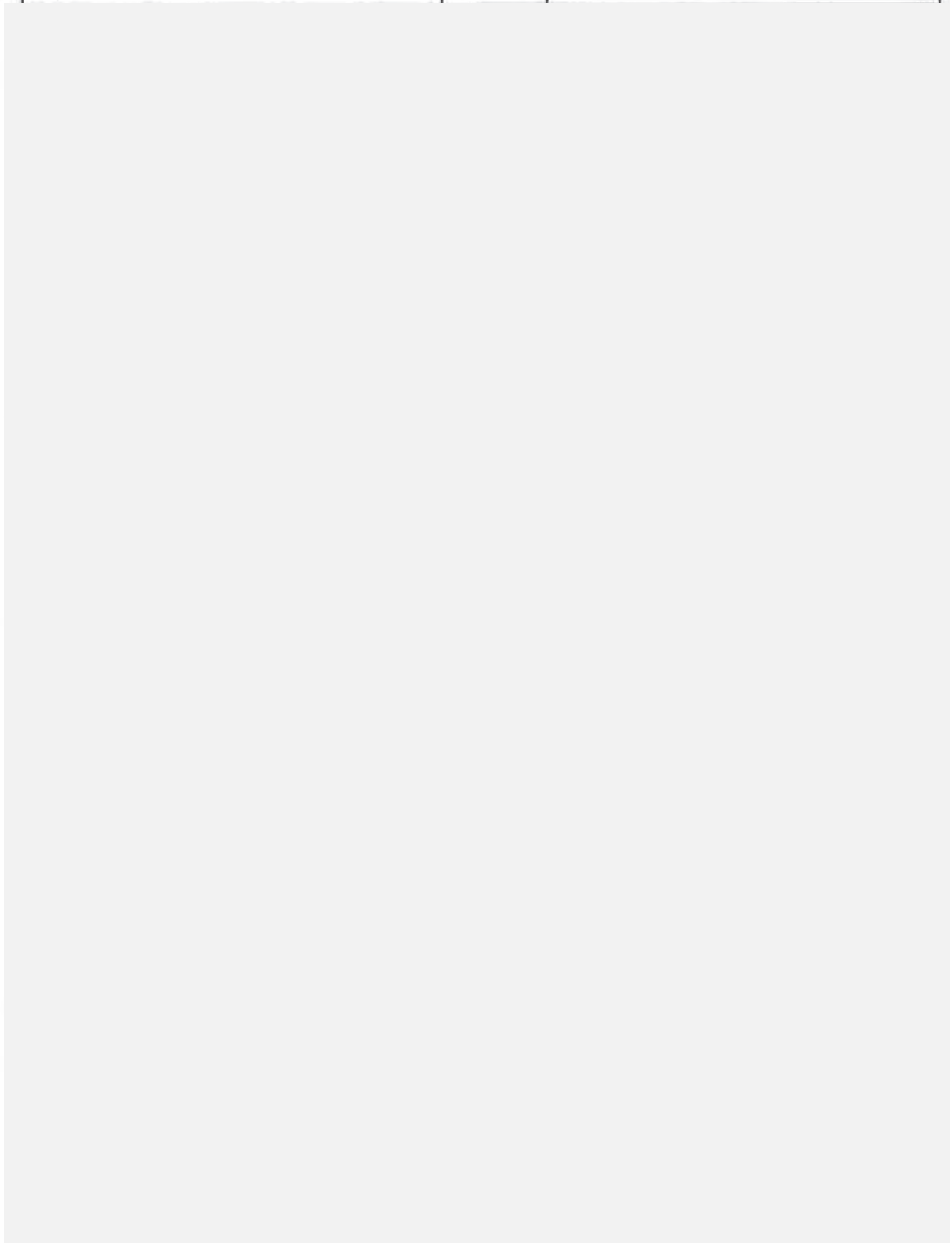


| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 8/17                          |       |  |

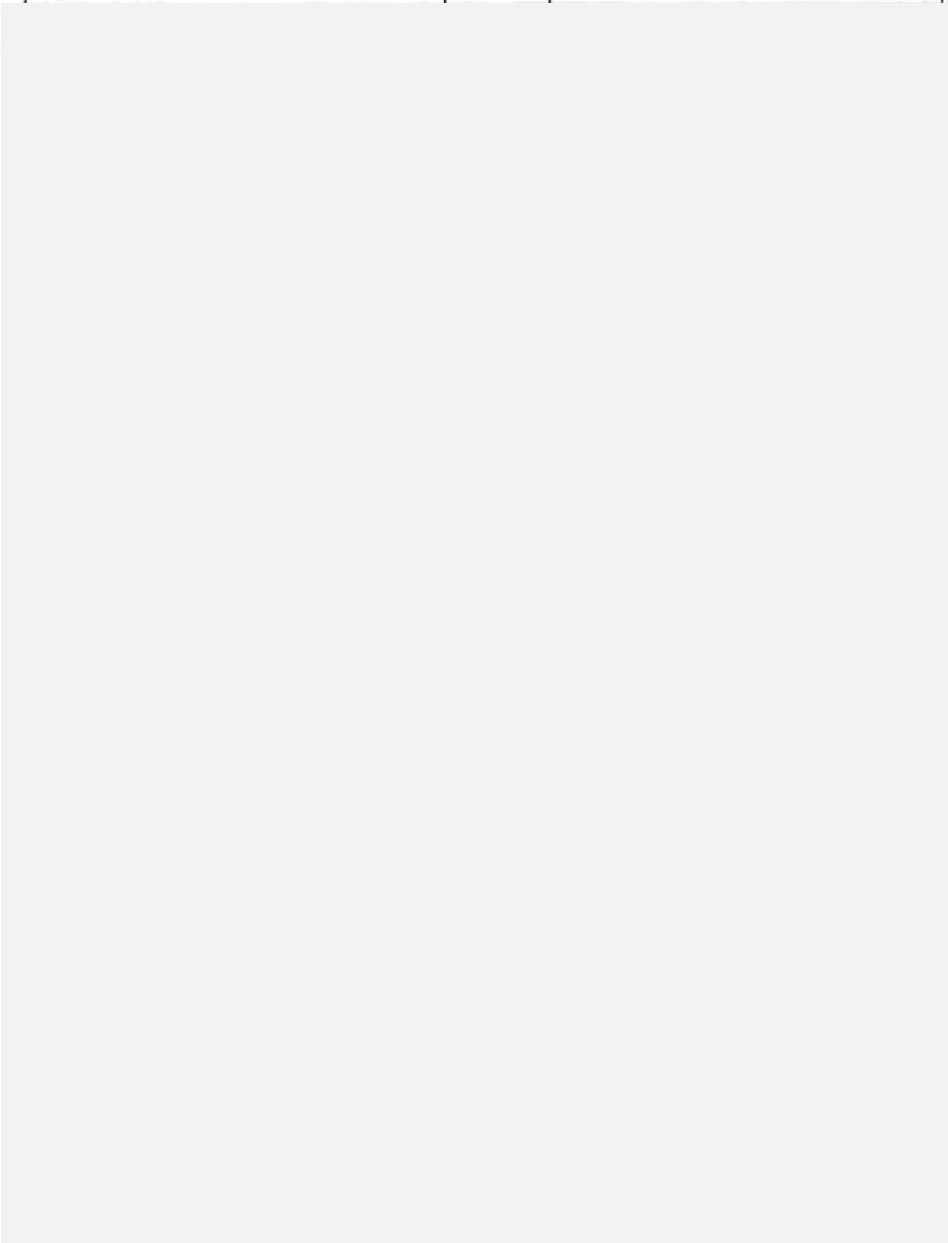




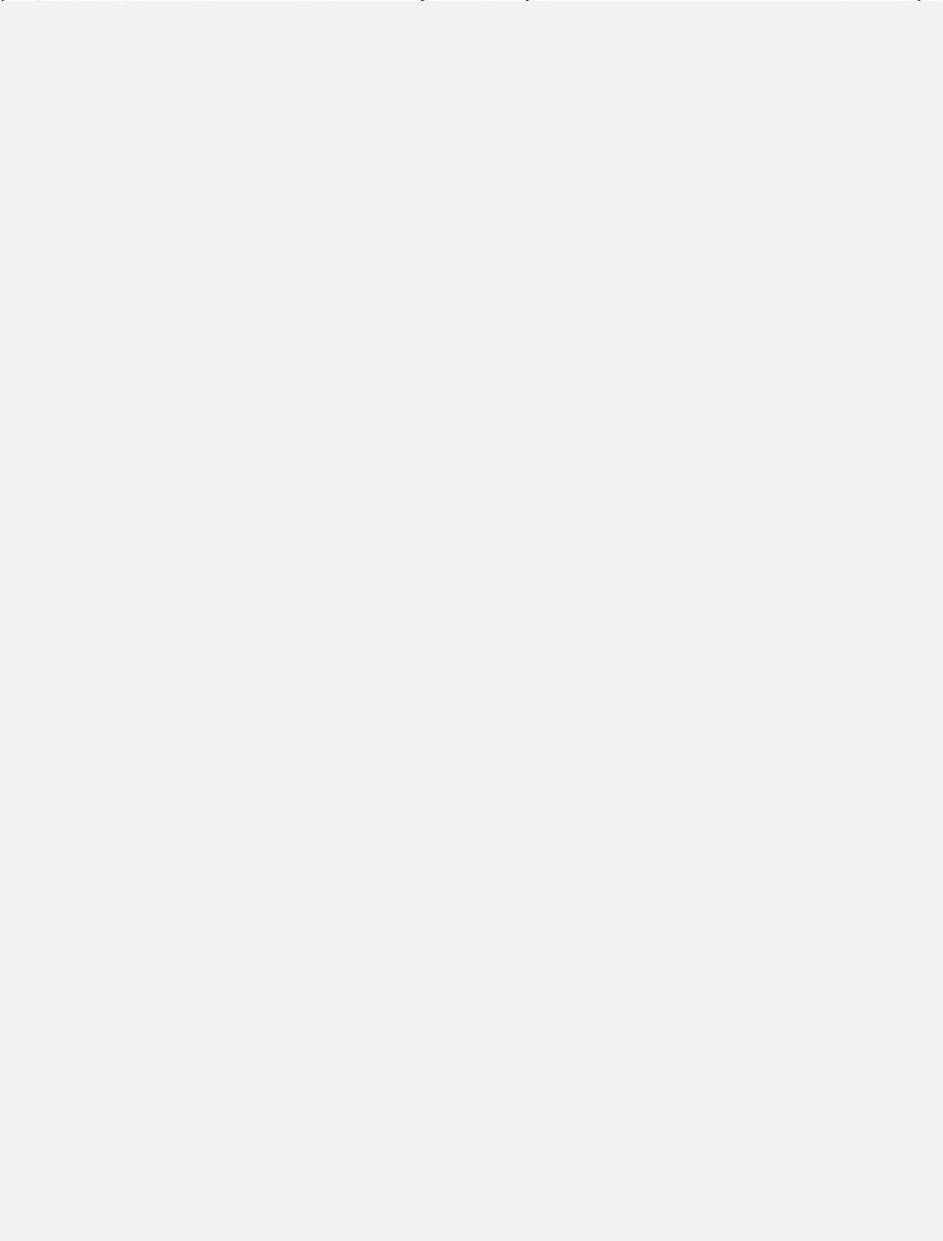
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 9/17                          |       |  |



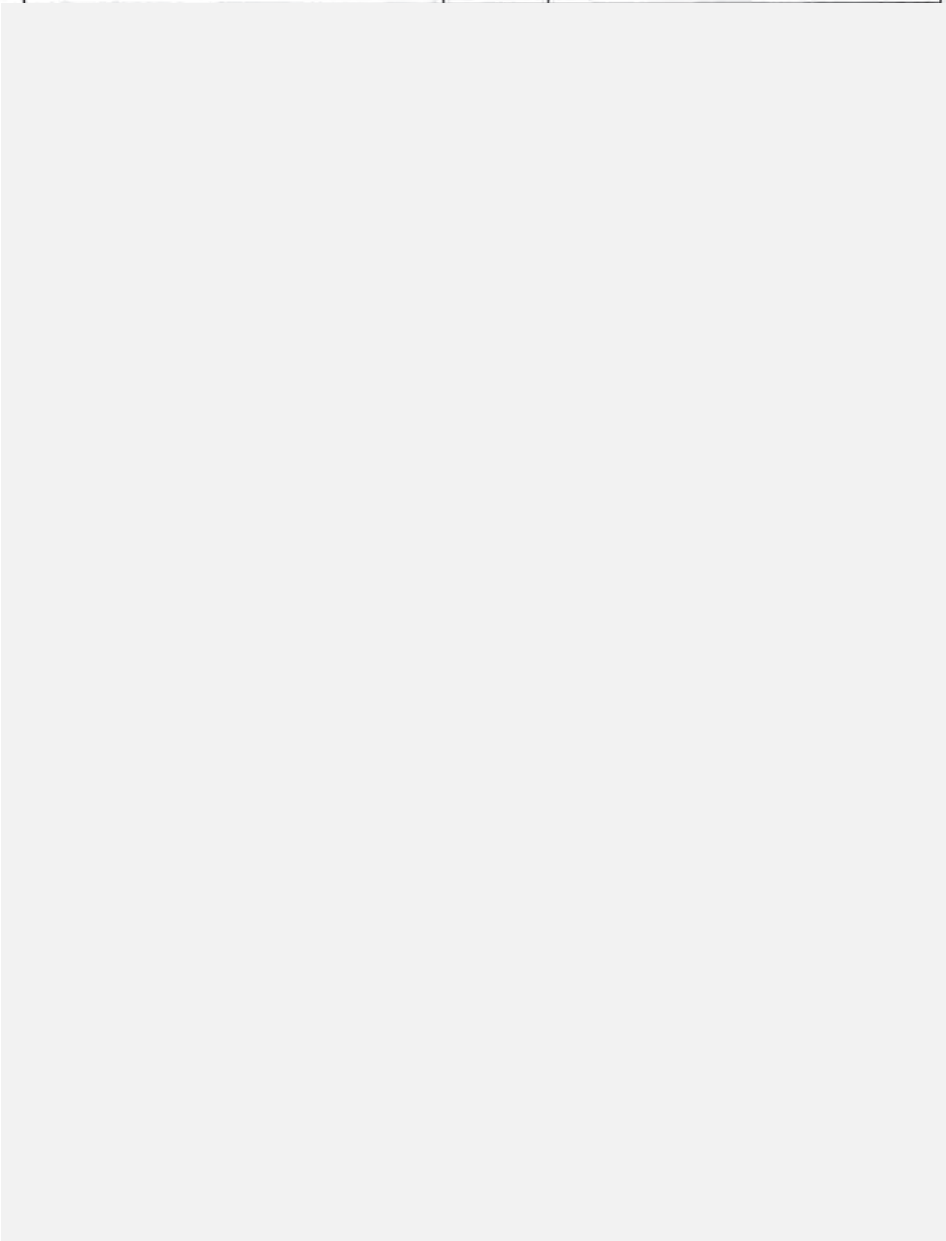
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 10/17                         |       |  |



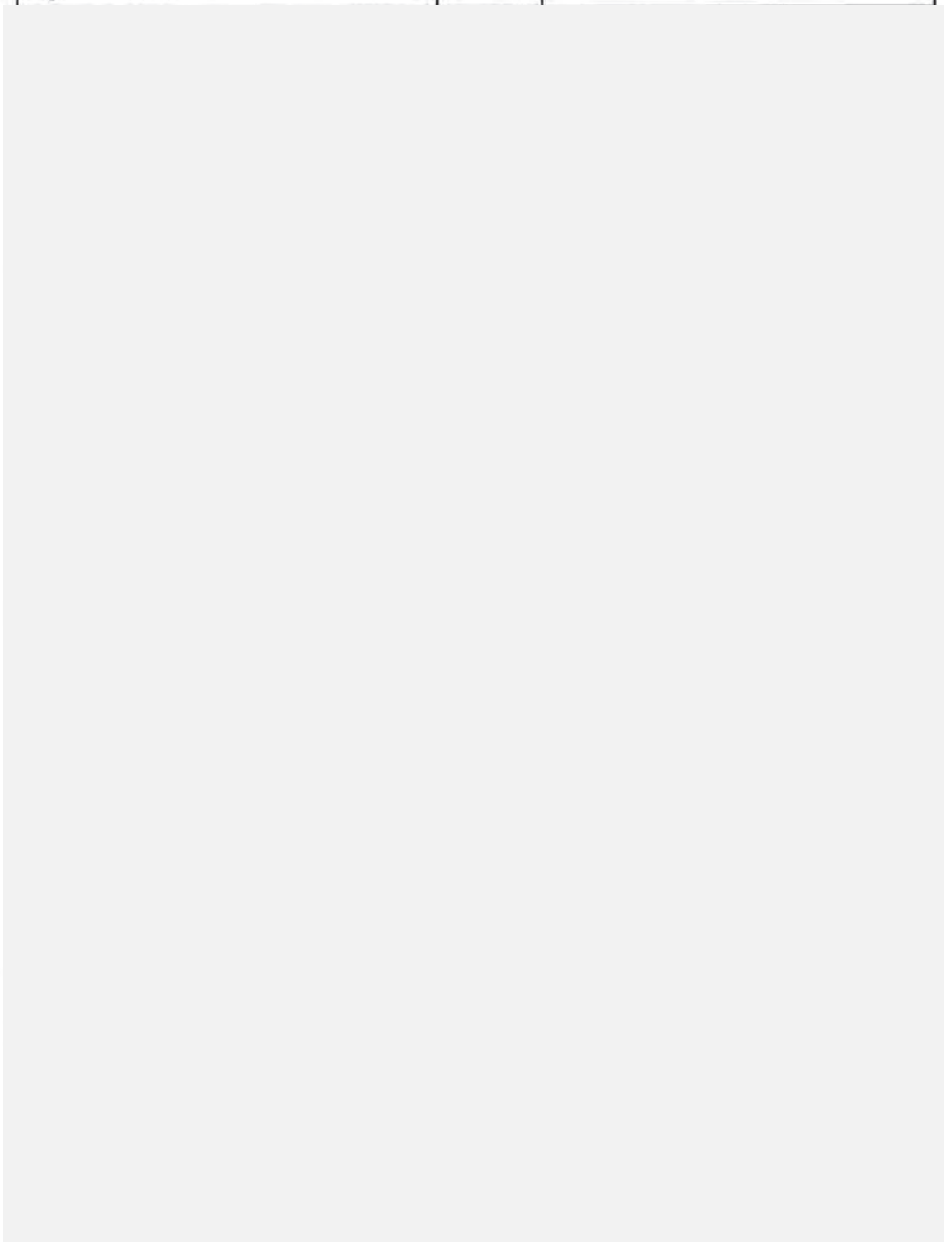
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 11/17                         |       |  |



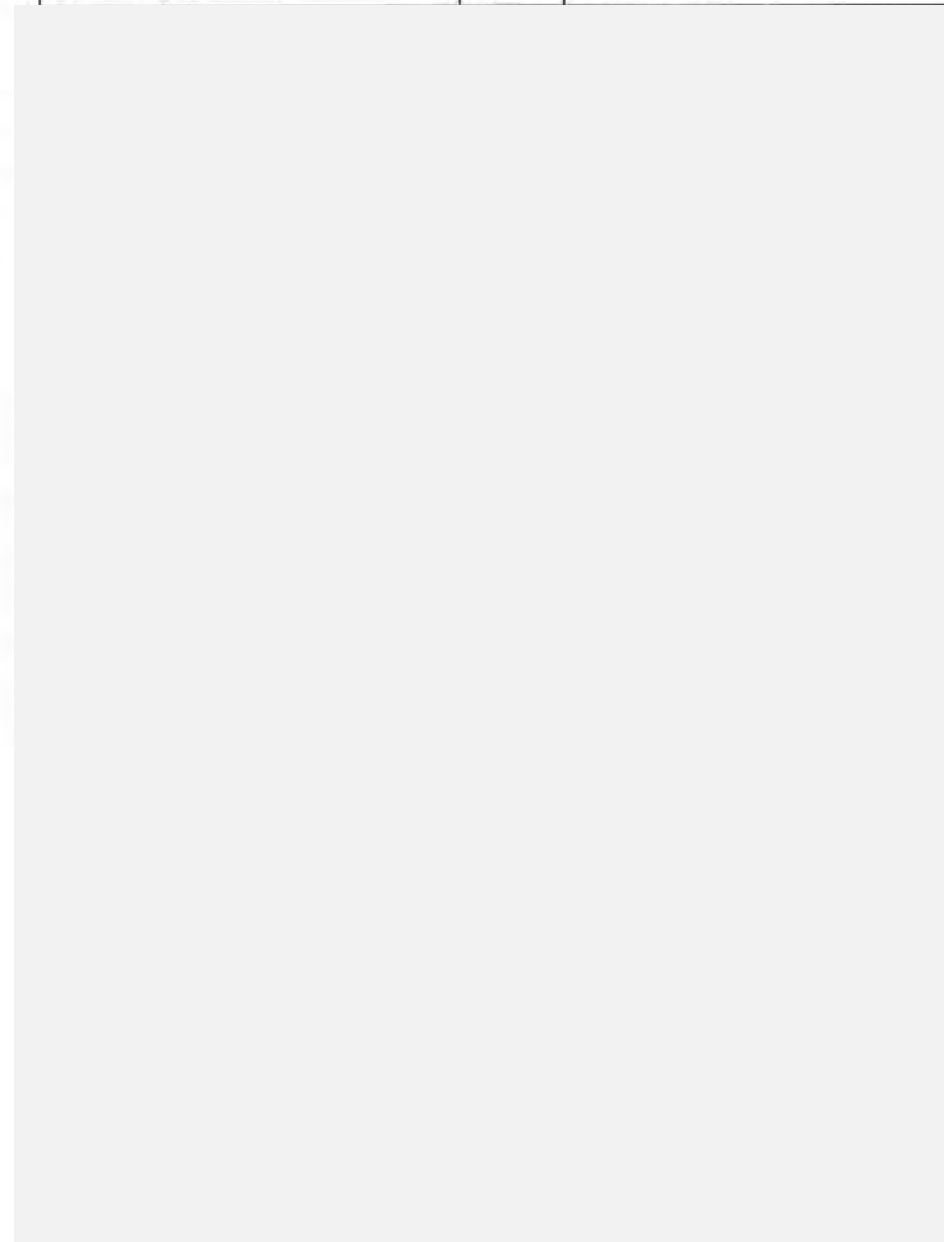
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 12/17                         |       |  |



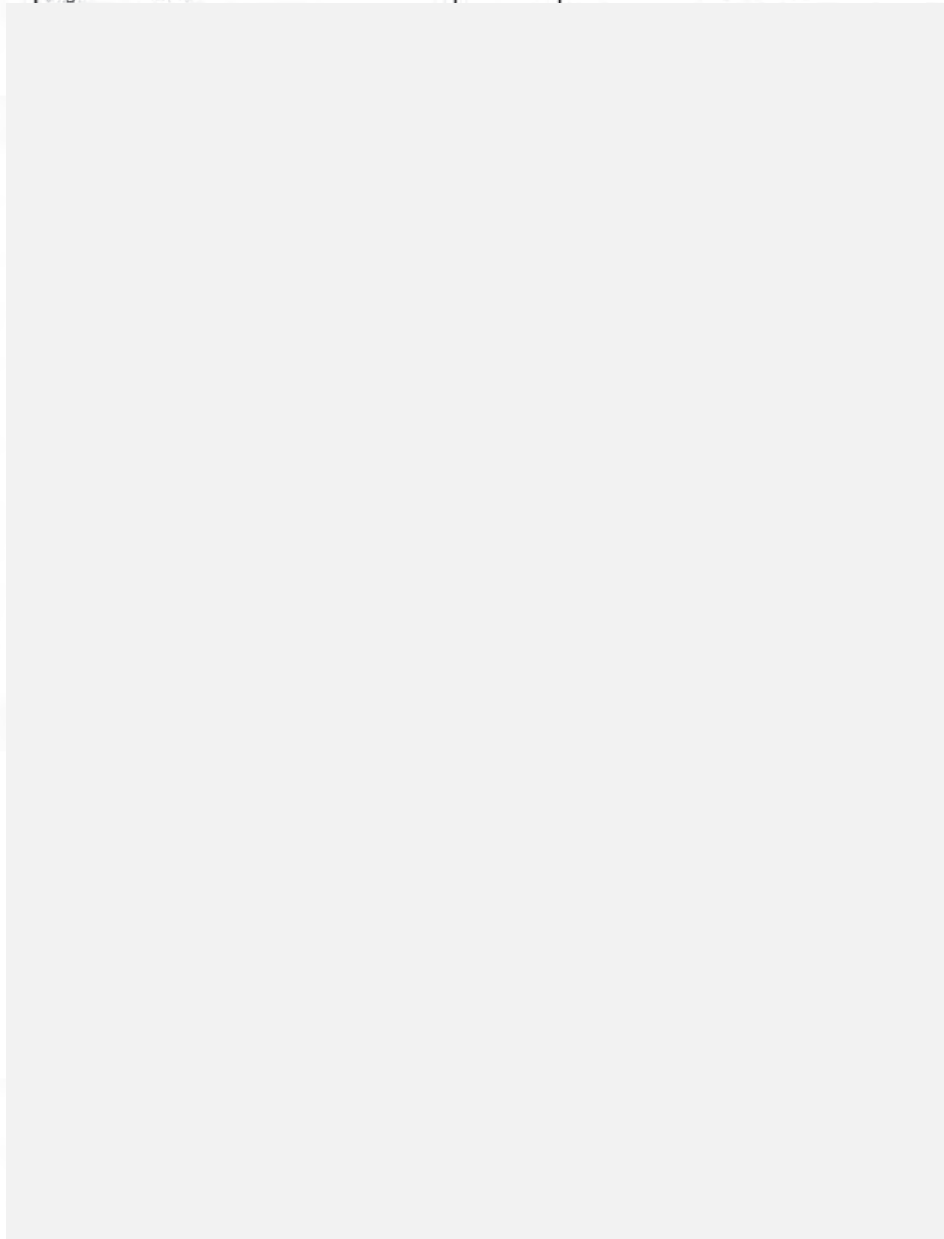
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 13/17                         |       |  |



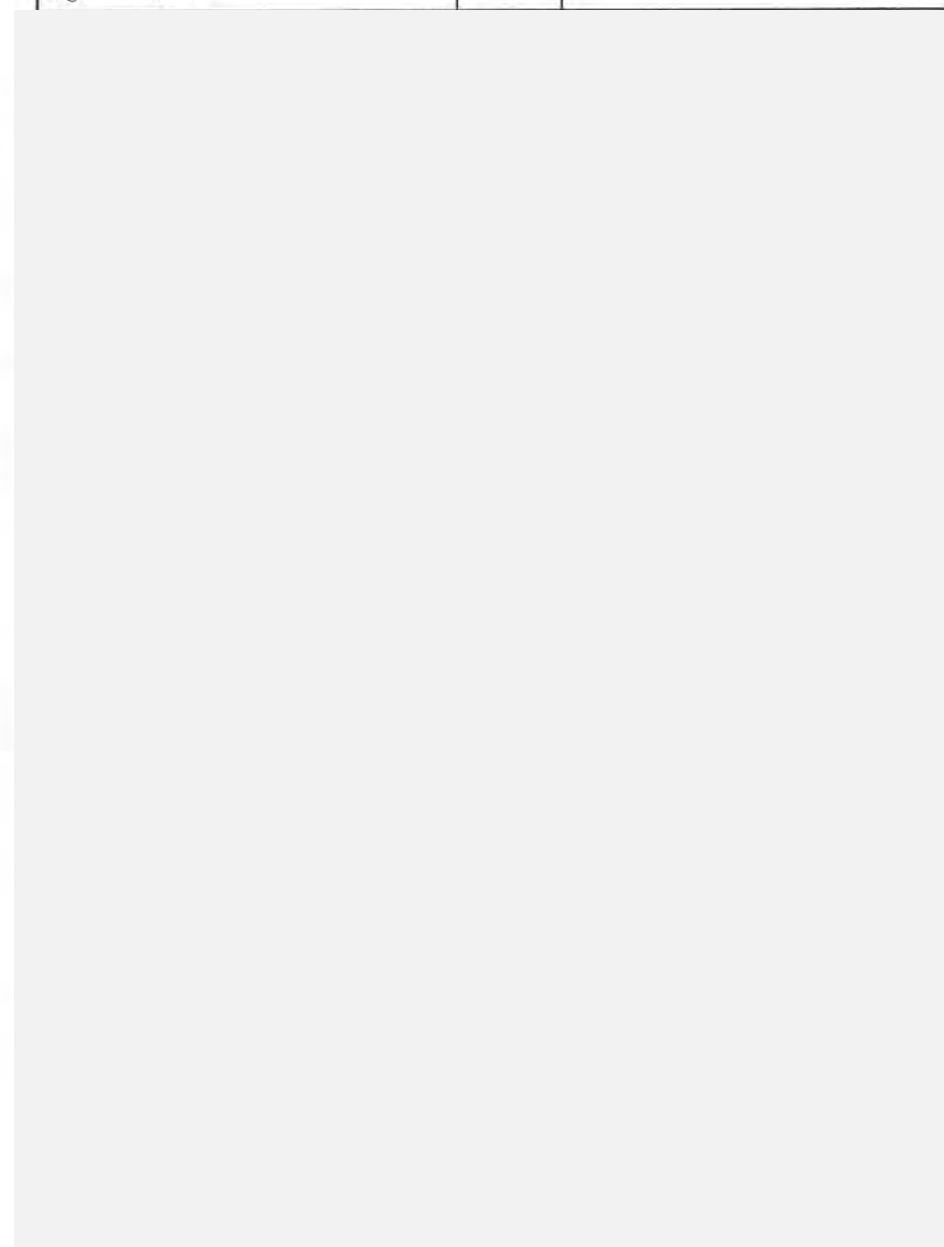
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 14/17                         |       |  |



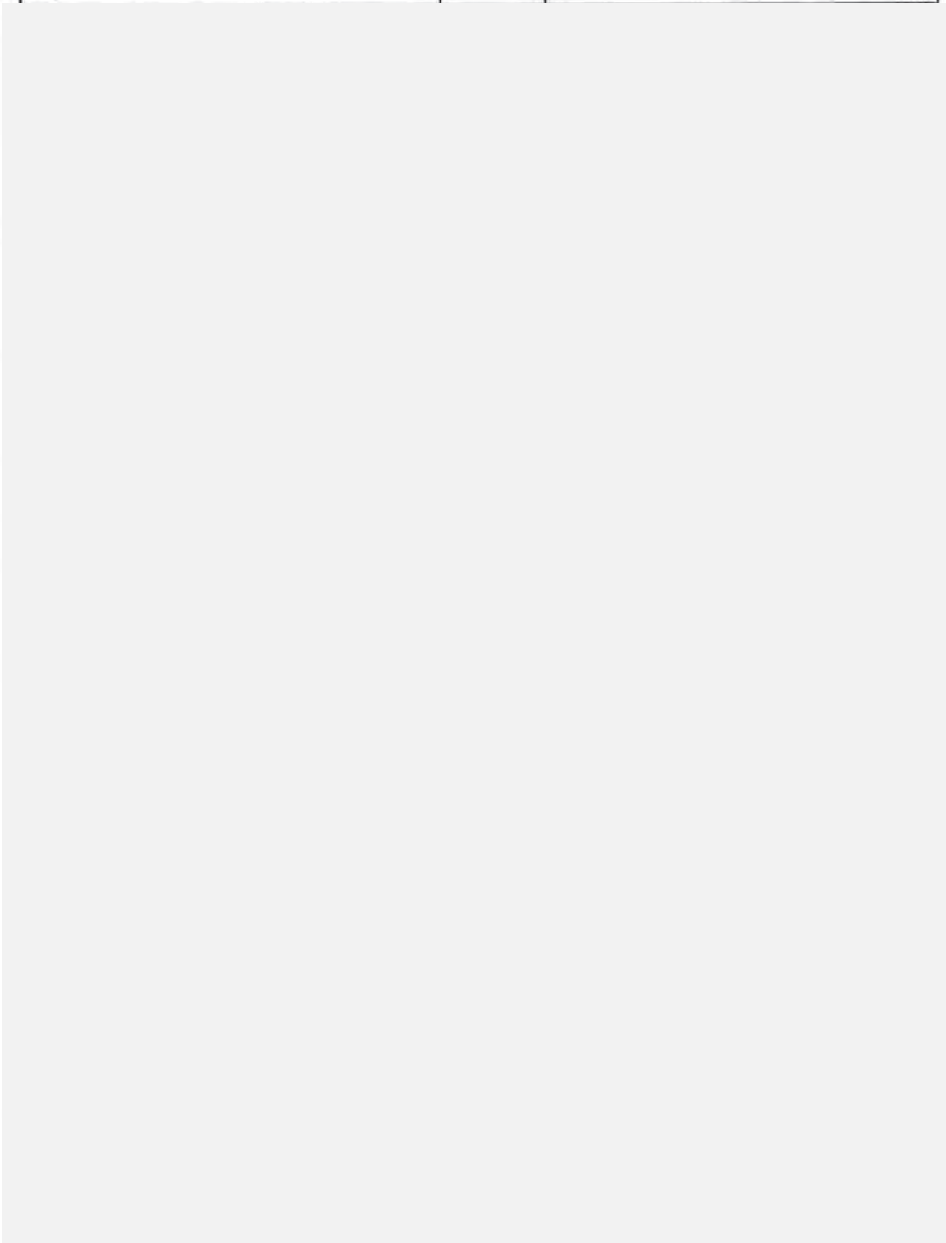
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 15/17                         |       |  |



| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|--------------------------------------|-------|--|
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 16/17                         |       |  |



|                                      |       |  |
|--------------------------------------|-------|--|
| S and L Specialty Polymers Co., Ltd. |       | Quality Procedure                              |
|                                      |       | Document No. : SL-HSE-QP-016                   |
| Effective Date. : May. 18, 18        | Rev.1 | Incident and Investigation report<br>procedure |
| Page : 17/17                         |       |  |





## ภาคผนวก ข-42

---

เอกสารรับรองการใช้งานรถยก Forklift และการควบคุมใช้งานเครน



Customer name: Sand L. SUMITOMO 8FB30 วันที่ 26/6/67  
ชื่อเครื่อง: 67419.7HY

| No. | CHECK LIST FOR FB (BATTERY) | OK | NO | CHECK LIST FOR FB (BATTERY) | OK |
|-----|-----------------------------|----|----|-----------------------------|----|
| 1   | BATTERY SPECIFIC GRAVITY    | ✓  | 36 | BRACE MASTER                | ✓  |
| 2   | BATTERY VOLTAGE             | ✓  | 37 | BRACE RELEASE               | ✓  |
| 3   | BATTERY LIQUID IN QUANTITY  | ✓  | 38 | BRACE SHOCKS                | ✓  |
| 4   | BATTERY TERMINAL            | ✓  | 39 | BRACE FLUID                 | ✓  |
| 5   | MAIN CONTROLLER             | ✓  | 40 | DRIVE MOTOR BRUSH           | ✓  |
| 6   | CONTACTOR                   | ✓  | 41 | HYDRAULIC MOTOR BRUSH       | ✓  |
| 7   | MOTOR DRIVE                 | ✓  | 42 | EPS MOTOR BRUSH             | ✓  |
| 8   | MOTOR-HYDRAULIC             | ✓  | 43 | CONTACT F/R                 | ✓  |
| 9   | MOTOR-EPS                   | ✓  | 44 | CONTACT HYDRAULIC           | ✓  |
| 10  | MONITOR METER               | ✓  | 45 | CONTACT EPS                 | ✓  |
| 11  | WIRE & LAMP                 | ✓  | 46 | CONTACT SPEED               | ✓  |
| 12  | SOUND ALARM                 | ✓  | 47 | DRY CHEMICAL FIRE           | ✓  |
| 13  | FUSE                        | ✓  | 48 | MIRROR                      | ✓  |
| 14  | LIFT CYLINDER               | ✓  |    |                             |    |
| 15  | TILT CYLINDER               | ✓  |    |                             |    |
| 16  | REACH CYLINDER              | ✓  |    |                             |    |
| 17  | HYD. PUMP                   | ✓  |    |                             |    |
| 18  | HYD. CONTROL VALVE          | ✓  |    |                             |    |
| 19  | HYD. HOSE                   | ✓  |    |                             |    |
| 20  | HYD. OIL FILTER             | ✓  |    |                             |    |
| 21  | MAST/CHAIN ROLLER           | ✓  |    |                             |    |
| 22  | STEERING SYSTEM             | ✓  |    |                             |    |
| 23  | STEERING AXLE               | ✓  |    |                             |    |
| 24  | BALL SOCKET                 | ✓  |    |                             |    |
| 25  | MINUTIMETER                 | ✓  |    |                             |    |
| 26  | TIRE/WHEEL BRAKE            | ✓  |    |                             |    |
| 27  | DRIVE WHEEL                 | ✓  |    |                             |    |
| 28  | CASTER WHEEL                | ✓  |    |                             |    |
| 29  | LOAD WHEEL                  | ✓  |    |                             |    |
| 30  | SHIFT LEVER                 | ✓  |    |                             |    |
| 31  | DIFFERENTIAL OIL            | ✓  |    |                             |    |
| 32  | FORW/CARRIAGE               | ✓  |    |                             |    |
| 33  | ATTACHMENT/OTHER            | ✓  |    |                             |    |

AT = Attach Ad = Adjusting CL = CH = Change TI = Tighten  
DE = O/H =

26/6/67

21-1-67



บันทึกผลการตรวจเช็คแบบต่อ

ชื่อเครื่อง: Sand L. 8FB30 วันที่: 26/6/67  
แบบต่อ: 420 หมายเลข: 5

ผู้ตรวจ: OK ผู้รับ: OK ผู้ปฏิบัติงาน: OK  
ผู้ควบคุม: OK ผู้ควบคุม: OK ผู้ควบคุม: OK

ชื่อ/ตำแหน่ง: SUMITOMO

| CELL VOLT | A.M. | C | CELL VOLT | A.M. | C | CELL VOLT | A.M. | C | CELL VOLT | A.M. | C |
|-----------|------|---|-----------|------|---|-----------|------|---|-----------|------|---|
| 1 209     |      |   | 13 208    |      |   | 25 208    |      |   | 37 208    |      |   |
| 2 208     |      |   | 14 207    |      |   | 26 207    |      |   | 38 208    |      |   |
| 3 209     |      |   | 15 208    |      |   | 27 207    |      |   | 39 208    |      |   |
| 4 210     |      |   | 16 207    |      |   | 28 208    |      |   | 40 208    |      |   |
| 5 208     |      |   | 17 207    |      |   | 29 208    |      |   | 41 208    |      |   |
| 6 209     |      |   | 18 207    |      |   | 30 208    |      |   | 42 208    |      |   |
| 7 209     |      |   | 19 207    |      |   | 31 208    |      |   | 43 208    |      |   |
| 8 208     |      |   | 20 208    |      |   | 32 208    |      |   | 44 208    |      |   |
| 9 208     |      |   | 21 208    |      |   | 33 208    |      |   | 45 208    |      |   |
| 10 208    |      |   | 22 207    |      |   | 34 207    |      |   | 46 208    |      |   |
| 11 207    |      |   | 23 207    |      |   | 35 208    |      |   | 47 208    |      |   |
| 12 207    |      |   | 24 207    |      |   | 36 208    |      |   | 48 208    |      |   |
| V.11B     |      |   | V.11B     |      |   | V.11B 703 |      |   | V.11B     |      |   |

รายการตรวจพบข้อบกพร่อง: ☐ แบตเตอรี่หมดอายุ และ ก.ท. ตรวจสอบการชาร์จ  
☐ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ  
☐ แบตเตอรี่หมดอายุ และ ก.ท. ตรวจสอบการชาร์จ แบตเตอรี่หมดอายุ  
☐ แบตเตอรี่หมดอายุ และ ก.ท. ตรวจสอบการชาร์จ แบตเตอรี่หมดอายุ  
☐ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ  
☐ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ แบตเตอรี่หมดอายุ



EX-KCRANES SERVICE CO., LTD.

## SERVICE REPORT

CUSTOMER

S and L Specialty Polymers Co., Ltd

LOCATION

5 Phangmuang Chapoh 3-1 Road, Huaypong, Muang Rayong, Rayong 21150

INSPECTION DATE

13-14 JUNE 2024



## CRITERIA DESCRIPTION

| Condition      | Risk   |
|----------------|--------|
| Acceptable     | Low    |
| Need attention | Medium |
| Critical       | High   |
| Malfunction    | High   |
| Undetermined   | High   |








Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Location 8 Phangmang Chaph 3-1 Road, Huaypong, Muang Rayong,  
Rayong 21150  
Job number EX240189  
PO number SAUPD44-0021item No.1  
Issued Date 13 June 2024  
Contact person K. Sirachet  
Tel. 092515546  
Crane number KZ 19-10  
Model KZ2280  
Manufacturer Demag 2 Ton

| HOISTS                          | Condition  | Risk    | Fault description | Recommendation         | Inspection date |
|---------------------------------|------------|---------|-------------------|------------------------|-----------------|
| Structure                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Machinery                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Rope sheave                     | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Wire rope / Chain               | Worn out   | Warning | Wear on wire rope | Replace worn wire rope | 13/6/2024       |
| Hook block                      | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| TROLLEYS                        | Condition  | Risk    | Fault description | Recommendation         | Inspection date |
| Structure                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Machinery                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Wheel                           | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| BRIDGE                          | Condition  | Risk    | Fault description | Recommendation         | Inspection date |
| Structure                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Machinery                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Wheel                           | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| ELECTRICS                       | Condition  | Risk    | Fault description | Recommendation         | Inspection date |
| Control system                  | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Pendant remote controller/cabin | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| Signaling                       | Acceptable |         |                   |                        |                 |
| ADDITIONAL                      | Condition  | Risk    | Fault description | Recommendation         | Inspection date |
|                                 |            |         |                   |                        |                 |

EX-Kranes Service Co., Ltd.  
428 Moo 1, T. Huaypong, A. Phangmang, Rayong 21150 Thailand  
Tel : +66 81 863 4037

Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Location 8 Phangmang Chaph 3-1 Road, Huaypong, Muang Rayong,  
Rayong 21150  
Job number EX240189  
PO number SAUPD44-0021item No.1  
Issued Date 13 June 2024  
Contact person K. Sirachet  
Tel. 092515546  
Crane number KZ 19-10  
Model KZ2280  
Manufacturer Demag 2 Ton

| DESCRIPTION  | REMARK |
|--|--------|
|   |        |
|  |        |

EX-Kranes Service Co., Ltd.  
428 Moo 1, T. Huaypong, A. Phangmang, Rayong 21150 Thailand  
Tel : +66 81 863 4037

Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Customer address  
Contact person  
Contact number  
Date 13/06/2024  
Job number EX240189  
Crane no. / SWL KZ22-2 Hook Shop  
Hoist type Max hoist 1.0 ton  
☐ Wire rope hoist ☒ Chain hoist

| Code   | Description               | Condition  | Measurement | Code   | Description          | Condition  | Remark |
|--------|---------------------------|--|-------------|--------|----------------------|--|--------|
| TOLLEY |                           |  |             | TUNWAY |                      |  |        |
| 01-01  | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 01-01  | Wear of runway rails | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-02  | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 01-02  | Wear of joints       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-03  | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 01-03  | Looseness of joints  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-04  | Swallow thickness         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 01-04  | Structure soundly    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-05  | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 01-05  | End stoppers         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-06  | Gear box                  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |        |                      |  |        |
| 01-07  | Rope drum                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |        |                      |  |        |
| 01-08  | Rope clamp                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |        |                      |  |        |
| 01-09  | Stop guide / Follower bar | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |        |                      |  |        |
| 01-10  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-11  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-12  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-13  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-14  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-15  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-16  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-17  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-18  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-19  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-20  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-21  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-22  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-23  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-24  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-25  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-26  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-27  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-28  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-29  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-30  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-31  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-32  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-33  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-34  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-35  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-36  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-37  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-38  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-39  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-40  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-41  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-42  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-43  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-44  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-45  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-46  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-47  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-48  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-49  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-50  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-51  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-52  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-53  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-54  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-55  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-56  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-57  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-58  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-59  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-60  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-61  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-62  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-63  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-64  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-65  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-66  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-67  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-68  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-69  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-70  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-71  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-72  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-73  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-74  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-75  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-76  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-77  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-78  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-79  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-80  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-81  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-82  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-83  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-84  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-85  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-86  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-87  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-88  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-89  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-90  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-91  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-92  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-93  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-94  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-95  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-96  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-97  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-98  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 01-99  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-00  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-01  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-02  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-03  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-04  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-05  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-06  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-07  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-08  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-09  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-10  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-11  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-12  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-13  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-14  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-15  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-16  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-17  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-18  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-19  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-20  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-21  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-22  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-23  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-24  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-25  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-26  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-27  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-28  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-29  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-30  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-31  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-32  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-33  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-34  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-35  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-36  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-37  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-38  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-39  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-40  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-41  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-42  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-43  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-44  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-45  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-46  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-47  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-48  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-49  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-50  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-51  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-52  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-53  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-54  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-55  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-56  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-57  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-58  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-59  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-60  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-61  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-62  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-63  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-64  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-65  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-66  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-67  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-68  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-69  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-70  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-71  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-72  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-73  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-74  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-75  | Wire rope - roller bar    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-76  | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-77  | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-78  | Hydraulic system          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-79  | Hydraulic pressure        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-80  | Hydraulic oil gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-81  | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-82  | Wire rope - formation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |
| 02-83  | Wire rope - turn          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |        |                      |  |        |



วันที่ 079 เลขที่ 3913

Customer name Sand Specialty Polymer Co., Ltd. Date 15/06/2024  
Customer address EX-240199  
Job number K211-2-P  
Crane no. / SWL Demag 1.6 Ton  
Hoist type Wire rope hoist ☒ Chain hoist

| Code         | Description               | Condition  | Measurement | Code                                       | Description                | Condition  | Measurement |
|--------------|---------------------------|--|-------------|--|----------------------------|--|-------------|
| <b>HOIST</b> |                           |  |             | <b>RUNWAY</b>                              |                            |  |             |
| 01-01        | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-01                                      | Wear of runway rails       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-02        | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 04-02                                      | Wear of joints             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-03        | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-03                                      | Looseness of bolts         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-04        | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-04                                      | Structure visually         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-05        | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-05                                      | End stoppers               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-06        | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | <b>PENDANT / REMOTE CONTROLLER / CABIN</b> |                            |  |             |
| 01-07        | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-01                                      | Cover                      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-08        | Hoist clamp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-02                                      | Rubber caps                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-09        | Hoist guide / Roller bar  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-03                                      | Push button operation      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-10        | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-04                                      | Applix operation           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-11        | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-05                                      | Selector switch operation  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-12        | Upper sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-06                                      | Stop operation             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-13        | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-07                                      | Stop / symbol              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-14        | Chain - turntable         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-08                                      | Stop                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-15        | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-09                                      | Lighting                   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-16        | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-10                                      | Air condition              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-17        | Lower sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-11                                      | Emergency stop             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-18        | Safety latch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | <b>SIGNALING</b>                           |                            |  |             |
| 01-19        | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 06-01                                      | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-20        | Hook saddle thickness     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 06-02                                      | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-21        | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-03                                      | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-22        | Chain bucket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-04                                      | Special feature indicators | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |

| Code           | Description               | Condition  | Measurement | Code           | Description               | Condition  | Measurement |
|----------------|---------------------------|--|-------------|----------------|---------------------------|--|-------------|
| <b>TROLLEY</b> |                           |  |             | <b>BRIDGE</b>  |                           |  |             |
| 02-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-02          | Trolley wheels            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-02          | Main gear                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-03          | Trolley buffers           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 03-03          | Trolley stoppers          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-04          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-04          | End stops                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-05          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-05          | Bridge wheels             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-06          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 03-06          | Bridge buffers            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-07          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 03-07          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-08          | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-08          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-09          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-09          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| 02-10          | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-10          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| 02-11          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-11          | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| <b>SWP's</b>   |                           |  |             | 03-12          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Start          |                           |  |             | 03-13          | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Run time       |                           |  |             | 03-14          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Br SWP's       |                           |  |             | <b>Summary</b> |                           |  |             |
| OT             |                           |  |             | 01-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-02          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-03          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Signal         |                           |  |             | 01-04          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Light          |                           |  |             | 01-05          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Emergency      |                           |  |             | 01-06          | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-07          | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Signal         |                           |  |             | 01-08          | Hoist clamp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Light          |                           |  |             | 01-09          | Hoist guide / Roller bar  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-10          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-11          | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Signal         |                           |  |             | 01-12          | Upper sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Light          |                           |  |             | 01-13          | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Emergency      |                           |  |             | 01-14          | Chain - turntable         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Stop           |                           |  |             | 01-15          | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Signal         |                           |  |             | 01-16          | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Light          |                           |  |             | 01-17          | Lower sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-18          | Safety latch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-19          | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Signal         |                           |  |             | 01-20          | Hook saddle thickness     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Light          |                           |  |             | 01-21          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-22          | Chain bucket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |

F-SV-01-03

Ex-Kranes Service Co., Ltd.  
426 Moo 1, T.Pakdeang, A.Pakdeang, Rayong 21140 Thailand.  
Tel : +66 81 853 4057

วันที่ 079 เลขที่ 3912

Customer name Sand Specialty Polymer Co., Ltd. Date 15/06/2024  
Customer address EX-240199  
Job number K211-2-P  
Crane no. / SWL Demag 1.6 Ton  
Hoist type Wire rope hoist ☒ Chain hoist

| Code         | Description               | Condition  | Measurement | Code                                       | Description                | Condition  | Measurement |
|--------------|---------------------------|--|-------------|--|----------------------------|--|-------------|
| <b>HOIST</b> |                           |  |             | <b>RUNWAY</b>                              |                            |  |             |
| 01-01        | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-01                                      | Wear of runway rails       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-02        | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 04-02                                      | Wear of joints             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-03        | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-03                                      | Looseness of bolts         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-04        | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-04                                      | Structure visually         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-05        | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-05                                      | End stoppers               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-06        | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | <b>PENDANT / REMOTE CONTROLLER / CABIN</b> |                            |  |             |
| 01-07        | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-01                                      | Cover                      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-08        | Hoist clamp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-02                                      | Rubber caps                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-09        | Hoist guide / Roller bar  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-03                                      | Push button operation      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-10        | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-04                                      | Applix operation           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-11        | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-05                                      | Selector switch operation  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-12        | Upper sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-06                                      | Stop operation             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-13        | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-07                                      | Stop / symbol              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-14        | Chain - turntable         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-08                                      | Stop                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-15        | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-09                                      | Lighting                   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-16        | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-10                                      | Air condition              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-17        | Lower sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-11                                      | Emergency stop             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-18        | Safety latch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | <b>SIGNALING</b>                           |                            |  |             |
| 01-19        | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 06-01                                      | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-20        | Hook saddle thickness     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 06-02                                      | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-21        | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-03                                      | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-22        | Chain bucket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-04                                      | Special feature indicators | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |

| Code           | Description               | Condition  | Measurement | Code           | Description               | Condition  | Measurement |
|----------------|---------------------------|--|-------------|----------------|---------------------------|--|-------------|
| <b>TROLLEY</b> |                           |  |             | <b>BRIDGE</b>  |                           |  |             |
| 02-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-02          | Trolley wheels            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-02          | Main gear                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-03          | Trolley buffers           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 03-03          | Trolley stoppers          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-04          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-04          | End stops                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-05          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-05          | Bridge wheels             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-06          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 03-06          | Bridge buffers            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-07          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 03-07          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-08          | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-08          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-09          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-09          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| 02-10          | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-10          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| 02-11          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 03-11          | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| <b>SWP's</b>   |                           |  |             | 03-12          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Start          |                           |  |             | 03-13          | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Run time       |                           |  |             | 03-14          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Br SWP's       |                           |  |             | <b>Summary</b> |                           |  |             |
| OT             |                           |  |             | 01-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-02          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-03          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Signal         |                           |  |             | 01-04          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Light          |                           |  |             | 01-05          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Emergency      |                           |  |             | 01-06          | Clearance                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-07          | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Signal         |                           |  |             | 01-08          | Hoist clamp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Light          |                           |  |             | 01-09          | Hoist guide / Roller bar  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-10          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-11          | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Signal         |                           |  |             | 01-12          | Upper sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Light          |                           |  |             | 01-13          | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Emergency      |                           |  |             | 01-14          | Chain - turntable         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Stop           |                           |  |             | 01-15          | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Signal         |                           |  |             | 01-16          | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Light          |                           |  |             | 01-17          | Lower sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-18          | Safety latch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Stop           |                           |  |             | 01-19          | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Signal         |                           |  |             | 01-20          | Hook saddle thickness     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |
| Light          |                           |  |             | 01-21          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| Emergency      |                           |  |             | 01-22          | Chain bucket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |

F-SV-01-03

วันที่ 079 เลขที่ 3911

Customer name Sand Specialty Polymer Co., Ltd. Date 15/06/2024  
Customer address EX-240199  
Job number K211-2-P  
Crane no. / SWL Demag 1.6 Ton  
Hoist type Wire rope hoist ☒ Chain hoist

| Code  | Description               | Condition  | Measurement | Code                          | Description                | Condition  | Remark |
|-------|---------------------------|--|-------------|-------------------------------|----------------------------|--|--------|
| HOIST |                           |  |             | RUNWAY                        |                            |  |        |
| 01-01 | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-01                         | Wear of runway rails       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-02 | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 04-02                         | Wear of joints             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-03 | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-03                         | Looseness of bolts         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-04 | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-04                         | Structure visually         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-05 | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-05                         | End stoppers               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-06 | Gear box                  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                               |                            |  |        |
| 01-07 | Rope drive                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | Code                          | Description                | Condition  | Remark |
| 01-08 | Rope clamp                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | FERRIS WHEELS CONTROLLED CARS |                            |  |        |
| 01-09 | Rope guide / Roller bar   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-01                         | Overhaul                   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-10 | Roller guide              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-02                         | Hubbar caps                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-11 | Electrical device         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-03                         | Push button operation      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-12 | Under sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-04                         | Asynchr. operation         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-13 | Stop or chokes            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-05                         | Select or clutch operation | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-14 | Wipe rope - bromides      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-06                         | Stop operation             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-15 | Wipe rope - chlorine      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 05-07                         | Light symbol               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-16 | Chain - bromine           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-08                         | Stop                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-17 | Chain - dissolved / Risk  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 41 mm 212   | 05-09                         | Lighting                   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-18 | Fract. block              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-10                         | Emergency stop             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-19 | Lower sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-11                         | Antiramp angle             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-20 | Swing link                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                               |                            |  |        |
| 01-21 | Swing opening gap         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 48 mm 212   | Code                          | Description                | Condition  | Remark |
| 01-22 | Lower saddle thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | SIGNALING                     |                            |  |        |
| 01-23 | Magnetic overcurrent      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-01                         | Warning lights             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |
| 01-24 | Chain buckles             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-02                         | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |        |







079

เลขที่ 3919

Customer name Sand Specialty Polymers Co Ltd

Date 14/06/2024

Customer address \_\_\_\_\_ Job number EX 2401891  
Crane no. / SWL 1319-2-13

Contact person \_\_\_\_\_  
Contact number \_\_\_\_\_

Hoist type Damag R Ten

[illegible]

| Calls | Description               | Condition  | Measurement |
|-------|---------------------------|------------|-------------|
|       |                           | TOTALY     |             |
| E-01  | General visual inspection | Acceptable | NOT OK      |
| E-02  | Fuelley effects           | Acceptable | NOT OK      |
| E-03  | Fuelley levels            | Acceptable | NOT OK      |
| E-04  | Metal Insulation          | Acceptable | NOT OK      |
| E-05  | Mower cooling fan         | Acceptable | NOT OK      |
| E-06  | Boring lining thickness   | Acceptable | NOT OK      |
| E-07  | Brake air gap             | Acceptable | NOT OK      |
| E-08  | Gear trim                 | Acceptable | NOT OK      |
| E-09  | Lens switch               | Acceptable | NOT OK      |
| E-10  | Acceleration              | Acceptable | NOT OK      |
| E-11  | Atmospheric connectors    | Acceptable | NOT OK      |

| Code  | Description               | Condition                           |                                 | Measure(s)  |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
|       |                           | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-21 | General visual inspection | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | <div> <div>SWPS</div> <div>Starts</div> <div>Flow time</div> </div> |
| E3-22 | Main gate                 | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-23 | Trolley stoppers          | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-24 | End trucks                | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-25 | Bridge wheels             | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-26 | Bridge supports           | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-27 | Power modules             | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-28 | Motor winding fan         | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-29 | Bulbs lifting mechanism   | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-10 | Hoists air gap            | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-11 | Hoist boxes               | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-12 | Lift switch               | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-13 | Arm-couplers              | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |
| E3-14 | Magnetic components       | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |   |

*BT = 106.9 min.*

F-SV-01-03

## NEED ATTENTION REPORT

|   |  |                              |  |  |  |
|---|--|------------------------------|--|--|--|
| Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd                                     |  | Issued Date 14 June 2024     |  |  |  |
| Location 6 Phangmang Chaph 3 <sup>rd</sup> Road Huaypong, Maung Reporty, Yangon 21150 |  | Contact person Koo Seonwon   |  |  |  |
| Job number ECG61109   |  | Phone number 82-10-3972-1000 |  |  |  |
| PO number SAP024664-02610m No.1   |  | Crane number K2 52-D         |  |  |  |
|   |  | Model 9475989                |  |  |  |
|   |  | Manufacturer Demag 2 Ton     |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |
|   |  |                              |  |  |  |



eX-Kranes  
Handling your cranes with high expertise

Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd  
Location 5 Phangmuang Chapoh 3-1 Road, Huaypong, Muang Rayong,

Job number EX240189  
 P.O. number SALPO24/04-0082/Item No.1

**EX-Kranes Service Co., Ltd.**  
228 Moo 1, T. Pluakdaeng, A. Pluakdaeng, Rayong 21140 Thailand.  
Tel: +66 8 863 4057

pg. 1/2



**eX-Kranes**  
Teaching your cranes with high integrity

Issued Date 14 June 2024  
Contact person K. Srinivasan  
Tel. 0992915546  
Crane number KZ 19-2-D  
Model 94729589  
Manufacturer Demag 2 Ton.

Ltd.  
d. Huaypong, Muang Rayong,

Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd  
Location 5 Phangmuang Chapoh 3-1 Road, Hu  
Rayong 21150

Job number EX240189

PO number SALPO2404-0082Item No.1

## PICTURES

| DESCRIPTION |
|-------------|
|-------------|

ทั้งนี้สำนักงานสรรพสามิตเป็นระยะประชาสัมพันธ์

**:-Kranes Service Co., Ltd.**  
Lakdaeng, Rayong 21140 Thailand.  
Tel : +66 81 863 4037

...Kranes Service Co., Ltd.  
Makdaeng, Rayong 21140 Thailand.  
Tel: +66 81 863 4057

100

079

3.920

Customer name Sand L Specialty Polymers Co, Ltd

Date 14/06/2024

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Customer address | Job number      |
|                  | Crane no. / SWL |

Contact person \_\_\_\_\_

Contact number \_\_\_\_\_

Hoist type 2 way

☐ Wire rope hoist ☒ Chain hoist

| Description | Condition | Measurement | Code | Description | Condition | Remark |
|-------------|-----------|-------------|------|-------------|-----------|--------|
| HOIST       |           |             |      | RUNWAY      |           |        |

| Code    | Description               | Condition                                      | Measurement                     | Code                             | Description                | Condition                                      | Remarks                         |
|---------|---------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|---------------------------------|
| HOB     |                           |  |                                 | HAWWAY                           |                            |  |                                 |
| 01-61   | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-01                            | Wear of runway rails       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-61   | Metal oxidation           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-02                            | Wear of joints             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-61   | Normal cooling fan        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-03                            | Wear of wheels             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 04-61   | Protruding hardware       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-04                            | Structure empty            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-61   | Leaks air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-05                            | End stoppers               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 06-61   | Door box                  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |                                  |                            |  |                                 |
| 07-61   | Drive drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | Code                             | Description                | Condition                                      | Remarks                         |
| 08-61   | Steps clasp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | PENDANT / REMOTE CONTROL / CABIN |                            |  |                                 |
| 09-61   | Steps / Ramp / Motor      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-01                            | Control                    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 10-61   | Light switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-02                            | Emergency stops            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-11   | Overload sensor           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-03                            | Push button operation      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-12   | Upper switches            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-04                            | Joystick operation         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-13   | Motor assemblies          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-05                            | Select switch operation    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-14   | Wire rope - formers       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-06                            | Self operation             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-15   | Wire rope - clowder       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-07                            | Light symbol               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-16   | Chain - detector          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-08                            | Stop                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-17   | Chain - direction link    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-09                            | Limit                      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-18   | Chain block               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-10                            | Air condition              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-19   | Lower sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 01-11                            | Emergency call             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-20   | Upper sheaves             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |                                  |                            |  |                                 |
| 01-21   | Push opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | Code                             | Description                | Condition                                      | Remarks                         |
| 01-22   | Heck axle/ie Winch        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | SIGNALLING                       |                            |  |                                 |
| 01-23   | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 00-01                            | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-24   | Chain basket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 00-02                            | Warning sound / Bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
|         |                           |  |                                 | 00-03                            | Hand operation             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
|         |                           |  |                                 | 00-04                            | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
|         |                           |  |                                 | 00-05                            | Special feature indication | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| Code    | Description               | Condition                                      | Measurement                     |                                  |                            |  |                                 |
| TROLLEY |                           |  |                                 |                                  |                            |  |                                 |

|       |                           |  |                                 |    |
|-------|---------------------------|--|---------------------------------|----|
| 02-01 | Unusual visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-02 | Tire/wheel                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-03 | Tire/wheel                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-04 | Motor operation           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | MO |
| 02-05 | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-06 | Wristle/over loadswitch   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | mm |
| 02-07 | Drake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | mm |
| 02-08 | Gear box                  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-09 | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-10 | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |
| 02-11 | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |    |

**SUMMARY**  
- Approved for use 1/16/2016 [Signature]

| Code  | Description               | Condition   | Measurement |
|-------|---------------------------|---|-------------|
|       |                           | SHUDGE  |             |
| 85-41 | General visual inspection | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-42 | Main girder               | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-43 | Trussing supports         | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-44 | End brack                 | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-45 | Bracing members           | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-46 | Bridge surface            | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-47 | Main evaluation           | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-48 | Moist cooling fan         | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-49 | Brake spring thickness    | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-50 | Motor air gap             | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-51 | Gear teeth                | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-52 | Limit switch              | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-53 | Accessories               | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 85-54 | Accessories condition     | <input type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |

172 106 L. met

|       |  |
|-------|--|
| SWPL  |  |
| State |  |

E-SV-01-02





Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Location S Phangmaung Chapah 3-1 Road, Huayrong, Muang Rayong,  
Rayong 21150  
Job number E2040189  
PO number SAL2204040022000 No.1  
Manufacture Sanyo 2 Ton.

| HOISTS               | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
|----------------------|----------------|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| Structure            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Machinery            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Rope sheave          | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Wire rope / Chain    | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Hook block           | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| TROLLEYS             | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
| Structure            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Machinery            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Wheel                | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| BRIDGE               | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
| Structure            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Machinery            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Wheel                | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| ELECTRICS            | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
| Control system       | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Remote control/cabin | Head attention | Critical | Rubber push button is broken 1ea. | Replace it     | 14/E / 2024     |
| Signaling            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| ADDITIONAL           | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
|                      |                |          |                                   |                |                 |



Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Location S Phangmaung Chapah 3-1 Road, Huayrong, Muang Rayong,  
Rayong 21150  
Job number E2040189  
PO number SAL2204040022000 No.1  
Manufacture Sanyo 2 Ton.

| HOISTS               | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
|----------------------|----------------|----------|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| Structure            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Machinery            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Rope sheave          | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Wire rope / Chain    | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Hook block           | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| TROLLEYS             | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
| Structure            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Machinery            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Wheel                | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| BRIDGE               | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
| Structure            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Machinery            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Wheel                | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| ELECTRICS            | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
| Control system       | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| Remote control/cabin | Head attention | Critical | Rubber push button is broken 1ea. | Replace it     | 14/E / 2024     |
| Signaling            | Acceptable     |          |                                   |                |                 |
| ADDITIONAL           | Condition      | Risk     | Fault description                 | Recommendation | Inspection date |
|                      |                |          |                                   |                |                 |



Rubber push button is broken 1ea.



## INSPECTION SHEET

เลขที่ 079  
Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Customer address  
Date 14/06/2024  
Job number E2040189

| Code   | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description          | Condition  | Measurement |
|--------|---------------------------|------------|-------------|-------|----------------------|------------|-------------|
| 01-01  | General visual inspection | Acceptable | NOT OK      | 04-01 | Wear of runway rails | Acceptable | NOT OK      |
| 01-02  | Motor insulation          | Acceptable | NOT OK      | 04-02 | Wear of joints       | Acceptable | NOT OK      |
| 01-03  | Motor cooling fan         | Acceptable | NOT OK      | 04-03 | Loosen of bolts      | Acceptable | NOT OK      |
| 01-04  | Shaft bearing thickness   | Acceptable | NOT OK      | 04-04 | Structure visually   | Acceptable | NOT OK      |
| 01-05  | Shaft air gap             | Acceptable | NOT OK      | 04-05 | End stoppers         | Acceptable | NOT OK      |
| 01-06  | Clearance                 | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-07  | Rope clamp                | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-08  | Rope guide / Roller bar   | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-09  | Limit switch              | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-10  | Overload device           | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-11  | Upper sheaves             | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-12  | Wiring and cabling        | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-13  | Wire rope - formation     | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-14  | Wire rope - diameter      | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-15  | Chain - formation         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-16  | Chain - diameter / link   | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-17  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-18  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-19  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-20  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-21  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-22  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-23  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-24  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-25  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-26  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-27  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-28  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-29  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-30  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-31  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-32  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-33  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-34  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-35  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-36  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-37  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-38  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-39  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-40  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-41  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-42  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-43  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-44  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-45  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-46  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-47  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-48  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-49  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-50  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-51  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-52  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-53  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-54  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-55  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-56  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-57  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-58  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-59  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-60  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-61  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-62  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-63  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-64  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-65  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-66  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-67  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-68  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-69  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-70  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-71  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-72  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-73  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-74  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-75  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-76  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-77  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-78  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-79  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-80  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-81  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-82  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-83  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-84  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-85  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-86  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-87  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-88  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-89  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-90  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-91  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-92  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-93  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-94  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-95  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-96  | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-97  | Chain - thickness         | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-98  | Chain - stress            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-99  | Chain - safety            | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |
| 01-100 | Chain - opening gap       | Acceptable | NOT OK      |       |                      |            |             |



## INSPECTION SHEET

เลขที่ 079  
Customer name S and L Specialty Polymers Co., Ltd.  
Customer address  
Date 14/06/2024  
Job number E2040189

| Contact person                      |                           |  |                                 | 1947        |                           |  |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------|--|---------------------------------|-------------|---------------------------|--|---------------------------------|
| Contact number                      |                           |  |                                 | Chain hoist |                           |  |                                 |
| Code                                | Description               | Condition                                      | Measurement                     | Code        | Description               | Condition                                      | Remark                          |
| HOBST                               |                           |  |                                 |             |                           |  |                                 |
| 01-01                               | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-01       | Wear of runway rails      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-02                               | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-02       | Wear of joints            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-03                               | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-03       | Loosen of bolts           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-04                               | Shaft bearing thickness   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-04       | Structure visually        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-05                               | Shaft air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 04-05       | End stoppers              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 01-06                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-07                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-08                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-09                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-10                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-11                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-12                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-13                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-14                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-15                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-16                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-17                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-18                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-19                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-20                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-21                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-22                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| 01-23                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |             |                           |  |                                 |
| PENDANT / REMOTE CONTROLLER / GABIN |                           |  |                                 |             |                           |  |                                 |
| 05-01                               | Cover                     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-01       | Cover                     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-02                               | Push button               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-02       | Push button               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-03                               | Push button operation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-03       | Push button operation     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-04                               | Joystick operation        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-04       | Joystick operation        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-05                               | Selector switch operation | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-05       | Selector switch operation | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-06                               | Emergency stop            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-06       | Emergency stop            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-07                               | Signal / symbol           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-07       | Signal / symbol           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-08                               | Light                     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-08       | Light                     | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-09                               | Emergency stop            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-09       | Emergency stop            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-10                               | Fire condition            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-10       | Fire condition            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 05-11                               | Emergency stop            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 05-11       | Emergency stop            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| TROLLEY                             |                           |  |                                 |             |                           |  |                                 |
| 02-01                               | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-01       | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-02                               | Trolley wheels            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-02       | Trolley wheels            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-03                               | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-03       | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-04                               | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-04       | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-05                               | Shaft bearing thickness   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-05       | Shaft bearing thickness   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-06                               | Shaft air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-06       | Shaft air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-07                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-07       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-08                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-08       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-09                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-09       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-10                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-10       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-11                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-11       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-12                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-12       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-13                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-13       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-14                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-14       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-15                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-15       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-16                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-16       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-17                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-17       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-18                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-18       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-19                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-19       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-20                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-20       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-21                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-21       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-22                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-22       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-23                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-23       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-24                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-24       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-25                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-25       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-26                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-26       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-27                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-27       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-28                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-28       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-29                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-29       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-30                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-30       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-31                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-31       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-32                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-32       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-33                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-33       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-34                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-34       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-35                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-35       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-36                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-36       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-37                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-37       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-38                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-38       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-39                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-39       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-40                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-40       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-41                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-41       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-42                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-42       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-43                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-43       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-44                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-44       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-45                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-45       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-46                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-46       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-47                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-47       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-48                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-48       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-49                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-49       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-50                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-50       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-51                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-51       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-52                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-52       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-53                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-53       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-54                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-54       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-55                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-55       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-56                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-56       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-57                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-57       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-58                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-58       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-59                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-59       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-60                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-60       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-61                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-61       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-62                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-62       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-63                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-63       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-64                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-64       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-65                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-65       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-66                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-66       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-67                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-67       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-68                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-68       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-69                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-69       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-70                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-70       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-71                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-71       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-72                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-72       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-73                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-73       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-74                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-74       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-75                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-75       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-76                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-76       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-77                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-77       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-78                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-78       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-79                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-79       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-80                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-80       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-81                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-81       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-82                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-82       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-83                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-83       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-84                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-84       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-85                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-85       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-86                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-86       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-87                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-87       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-88                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-88       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-89                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-89       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-90                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-90       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-91                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-91       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-92                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-92       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-93                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-93       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-94                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-94       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-95                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-95       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-96                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-96       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-97                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-97       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-98                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-98       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 02-99                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 02-99       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-00                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-00       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-01                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-01       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-02                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-02       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-03                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-03       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-04                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-04       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-05                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-05       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-06                               | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK | 03-06       | Hoist drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> NOT OK |
| 03-07                               | Hoist drum                |  |                                 |             |                           |  |                                 |



FORM 079

3922

Customer name Sand & Specialty Polymers Co, Ltd

Customer address

Date 14/06/2024

Job number

Crane no. / SWL

EX-240184

Hoist type

2215-1-A (hoist A)

Contact person

Contact number

| Code         | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description          | Condition  | Measurement |
|--------------|---------------------------|--|-------------|-------|----------------------|--|-------------|
| <b>HOIST</b> |                           |  |             |       |                      |  |             |
| 01-01        | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-01 | Wear of runway rails | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-02        | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 04-02 | Wear of parts        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-03        | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-03 | Access of belts      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-04        | Motor winding fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-04 | Structure visually   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-05        | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-05 | End stoppers         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-06        | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-07        | Seaw hose                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-08        | Hoops drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-09        | Hoops clamp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-10        | Hoops guide / Roller bar  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-11        | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-12        | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-13        | Hoops diameter            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-14        | Hoops anchorage           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-15        | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-16        | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-17        | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-18        | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-19        | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-20        | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-21        | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-22        | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-23        | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-24        | Chain bucket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |

| Code           | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description                | Condition  | Measurement |
|----------------|---------------------------|--|-------------|-------|----------------------------|--|-------------|
| <b>TROLLEY</b> |                           |  |             |       |                            |  |             |
| 02-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-01 | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-02          | Trolley wheels            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-02 | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-03          | Trolley buffers           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-03 | Item                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-04          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 05-04 | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-05          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-05 | Special feature indicators | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-06          | Motor winding fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-07          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                            |  |             |
| 02-08          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-09          | Seaw hose                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-10          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-11          | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-12          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |

| Code          | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description                | Condition  | Measurement |
|---------------|---------------------------|--|-------------|-------|----------------------------|--|-------------|
| <b>BRIDGE</b> |                           |  |             |       |                            |  |             |
| 03-01         | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-01 | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-02         | Main girder               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-02 | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-03         | Trolley stoppers          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-03 | Item                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-04         | End stops                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-04 | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-05         | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 06-05 | Special feature indicators | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-06         | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-07         | Motor winding fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-08         | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                            |  |             |
| 03-09         | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-10         | Seaw hose                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-11         | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-12         | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-13         | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |

079 = 121.4 mm

|         |  |
|---------|--|
| SWL     |  |
| Stall   |  |
| Bus Bar |  |

FORM 079

3921

Customer name Sand & Specialty Polymers Co, Ltd

Customer address

Date 14/06/2024

Job number

Crane no. / SWL

EX-240184

Hoist type

2215-2-A

Contact person

Contact number

| Code         | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description          | Condition  | Measurement |
|--------------|---------------------------|--|-------------|-------|----------------------|--|-------------|
| <b>HOIST</b> |                           |  |             |       |                      |  |             |
| 01-01        | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-01 | Wear of runway rails | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-02        | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 04-02 | Wear of parts        | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-03        | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-03 | Access of belts      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-04        | Motor winding fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 04-04 | Structure visually   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-05        | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          | 04-05 | End stoppers         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 01-06        | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-07        | Seaw hose                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-08        | Hoops drum                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-09        | Hoops clamp               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-10        | Hoops guide / Roller bar  | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-11        | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-12        | Overload device           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-13        | Hoops diameter            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-14        | Hoops anchorage           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-15        | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-16        | Wire rope - diameter      | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-17        | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-18        | Chain - diameter / link   | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-19        | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-20        | Hook block                | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-21        | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-22        | Hook opening gap          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                      |  |             |
| 01-23        | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |
| 01-24        | Chain bucket              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                      |  |             |

| Code           | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description                | Condition  | Measurement |
|----------------|---------------------------|--|-------------|-------|----------------------------|--|-------------|
| <b>TROLLEY</b> |                           |  |             |       |                            |  |             |
| 02-01          | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-01 | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-02          | Trolley wheels            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-02 | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-03          | Trolley buffers           | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-03 | Item                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-04          | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 05-04 | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-05          | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 05-05 | Special feature indicators | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 02-06          | Motor winding fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-07          | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                            |  |             |
| 02-08          | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-09          | Seaw hose                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-10          | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-11          | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 02-12          | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |

| Code          | Description               | Condition  | Measurement | Code  | Description                | Condition  | Measurement |
|---------------|---------------------------|--|-------------|-------|----------------------------|--|-------------|
| <b>BRIDGE</b> |                           |  |             |       |                            |  |             |
| 03-01         | General visual inspection | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-01 | Warning light              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-02         | Main girder               | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-02 | Warning sound / bell       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-03         | Trolley stoppers          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-03 | Item                       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-04         | End stops                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             | 06-04 | Hand signals sign          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-05         | Motor insulation          | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | 000 mm      | 06-05 | Special feature indicators | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |
| 03-06         | Motor cooling fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-07         | Motor winding fan         | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-08         | Brake lining thickness    | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK | mm          |       |                            |  |             |
| 03-09         | Brake air gap             | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-10         | Seaw hose                 | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-11         | Limit switch              | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-12         | Anti-collision            | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |
| 03-13         | Magnetic contactors       | <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable <input type="checkbox"/> NOT OK |             |       |                            |  |             |

079 = 100.6 mm

|         |  |
|---------|--|
| SWL     |  |
| Stall   |  |
| Bus Bar |  |